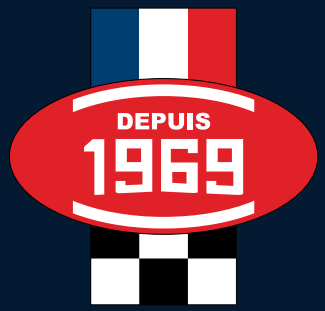


LA SAGA LIGIER
CHARADE HEROES
22-23 SEPTEMBRE

LA SAGA LIGIER

Les 22 et 23 septembre 2018, le circuit mythique du Puy de Dôme célèbre ses 60 ans avec l'évènement Charade Heroes. A cette occasion, Onroak Automotive, propriétaire de la marque française Ligier, s'associe à Michel Beaujon, ingénieur chez Ligier de 1972 à 1992 et président du Club Ligier JS2, ainsi qu'aux autres passionnés de la marque, pour rendre hommage à Guy Ligier.

Une douzaine de modèles historiques et actuels de la marque sont exposés pour retracer la Saga Ligier. Des baptêmes de piste à bord de la Ligier JS P3 sont organisés le samedi et le dimanche pour faire découvrir les sensations de ce sport-prototype qui a déjà remporté plus de 70 victoires dans les principales séries d'endurance en Europe, en Asie et aux Etats Unis. Ligier est aussi mis à l'honneur sur le village avec une boutique proposant des articles Ligier ainsi que la gamme de vêtements Ligier x Hungaria créée en 2018.

Lorsque nous avons décidé fin 2013 d'unir nos forces et nos passions avec Guy Ligier, je me suis promis de faire toujours de mon mieux pour continuer à faire briller cette marque devenue mythique. Guy nous a malheureusement quitté il y a trois ans, et je souhaite que nous lui rendions hommage en célébrant les 50 ans de la marque en 2019. A travers la Saga Ligier, nous commençons en avance à célébrer cet anniversaire avec tous les passionnés de la marque.

Jacques Nicolet,
Président d'Onroak Automotive

Charade Heroes, organisé avec professionnalisme par Claude Michy, se tiendra les 22 et 23 septembre prochains sur ce circuit mythique s'il en est. Quel plaisir d'avoir apporté ma pierre à ce bel édifice en rendant hommage à Guy Ligier ! Homme d'exception, il aura, par sa passion et son talent, porté très haut les couleurs du sport automobile français. Merci à lui et Merci à Jacques Nicolet de continuer à faire vivre le nom de Ligier et sa mémoire sur les circuits à travers le monde.

Michel Beaujon
Ingénieur chez Ligier de 1972 à 1992
Président du Club Ligier JS2

LES PERSONNALITÉS PRÉSENTES

JACQUES LAFFITE
Amis dans la vie, et complices sur les circuits, Jacques Laffite et Guy Ligier ont tous les deux marqué l'histoire du sport automobile. Figure de la Formule 1 française entre 1974 et 1986, Jacques Laffite a disputé 176 Grand Prix dont 132 au volant d'une Ligier, marque avec laquelle il a remporté ses 6 succès en F1.

MICHEL BEAUJON
Ingénieur automobile, Michel Beaujon a travaillé aux côtés de Guy Ligier de 1972 à 1992. Il a débuté l'aventure avec le développement de la Ligier JS2 pour la conduire jusqu'à la deuxième marche du podium des 24 Heures du Mans en 1975. Il a également contribué à la conception et au design de la Ligier JS11/15 qui a offert à la marque en 1980 le titre de Vice-Champion du Monde de Formule 1.

MICHEL TÊTU
Michel Têtu est un ingénieur automobile dont nombre de ses créations ont inscrit leur nom dans les plus beaux palmarès, en endurance, en rallye ou en Formule 1. Au cours de sa riche carrière auprès de différents constructeurs, il a travaillé avec Guy Ligier à plusieurs reprises, des modèles variés. Il est notamment à l'origine du premier châssis de la marque, la JS1.

TICO MARTINI
Après avoir été pilote, instructeur et ingénieur, Tico Martini est devenu constructeur automobile. Il a conçu de nombreuses monoplaces, Formule Renault, Formule France, F3, F2 et même une F1. En 2004, Guy Ligier rejoint Tico Martini à Magny-Cours et ils créent la Ligier JS49. Ce modèle signe le retour du nom Ligier sur la piste après l'arrêt de l'aventure en Formule 1 fin 1996.

LES MODÈLES EXPOSÉS

La Saga Ligier propose une exposition exceptionnelle : elle rassemble une douzaine de modèles de voitures de course qui ont marqué l'histoire de la marque depuis la JS1, présentée en 1969, à la JS P4, le dernier modèle en date. La Ligier JS2 de route, présentée au salon de Paris en 1971, est également mise à l'honneur avec 3 modèles exposés.

LIGIER JS1 - En 1969, Guy Ligier présente au Salon de Paris sa première création : la Ligier JS1. Elle fera ses débuts en compétition dès l'année suivante.

LIGIER JS2 - Une Ligier JS2, équipée du moteur Ford Cosworth DFV V8 et pilotée par Jean-Louis Lafosse et Guy Chasseuil, s'est classée deuxième aux 24 Heures du Mans 1975 à 1 tour de la Gulf Mirage victorieuse.

LIGIER JS3 - Présentée en 1971, la Ligier JS3 est la première voiture ouverte de la marque.

LIGIER JS11/JS15 - En 1980, deux Ligier JS11/15 équipées du moteur Ford Cosworth sont confiées à Didier Pironi et Jacques Laffite. Durant la saison, les deux pilotes se retrouvent ensemble sur le podium en Afrique du Sud et en France, alors que Didier remporte le Grand Prix de Belgique et Jacques celui d'Allemagne. Ligier termine la saison Vice-Champion du Monde des constructeurs.

LIGIER JS17 - En 1981, l'équipe Talbot Gitanes fait rouler les Ligier JS17 équipées du moteur V12 Matra en Championnat du Monde de F1. Jacques Laffite signe une pole position et deux victoires en Autriche et au Canada.

LIGIER JS21 - En 1983, Jean-Pierre Jarier et Raul Boesel pilotent pour l'écurie Ligier Gitanes les Ligier JS21 équipées du moteur Ford Cosworth.

LIGIER JS49 - En 2005, la Ligier JS49 représente le retour de la marque sur les circuits après l'arrêt de l'aventure F1 à l'issue de la saison 1996.

LIGIER JS53 EVO 2 - déclinée des JS49 et JS51, la Ligier JS53 est destinée à la compétition sur circuit et aux courses de côtes. En 2015, elle bénéficie d'une nouvelle évolution. La Ligier JS 53 EVO 2 signe de nombreux succès, notamment en V de V Endurance Series et dans le Championnat Italien de Sport-Prototypes.

LIGIER JS P3 - Rapidement devenue une référence dans la catégorie LM P3, la Ligier JS P3 a été produite à plus de 100 exemplaires depuis son lancement en juin 2015. Elle a inscrit de nombreux titres internationaux à son palmarès.

LIGIER JS P217 - La Ligier JS P217 est la première LM P2 répondant à la réglementation 2017 à s'imposer avec la victoire de United Autosports aux 4 Heures de Silverstone.

LIGIER JS P4 - La Ligier JS P4 a été conçue dans le but de faciliter l'accès au pilotage et à l'exploitation d'un sport-prototype par le plus grand nombre.

L'HISTOIRE DE LIGIER

Guy Ligier présente en 1969 au Salon de Paris la Ligier JS1, le premier modèle de la marque. L'année suivante, la Ligier JS1 participe aux 24 Heures du Mans et la marque apparaît pour la première fois dans les annales de la classique mancelle.

La Ligier JS3, première barquette du constructeur, sort en 1971, suivie de la Ligier JS2 en 1972, qui marque un retour à une voiture fermée. Après une carrière sportive sur des terrains variés, allant des circuits d'endurance aux pistes de rallye, elle remporte les 4 heures du Mans en 1974 ainsi qu'un doublé au Tour de France cette même année. C'est en juin 1975 qu'elle signe son meilleur résultat à la classique mancelle : la Ligier JS2-Ford DVF #5 pilotée par Lafosse et Chasseuil décroche la deuxième place des 24 Heures du Mans.

Après ces trois châssis dédiés notamment à l'endurance, Ligier se lance en 1976 dans la Formule 1 et dispute 21 saisons consécutives.

Ligier conçoit au total 27 modèles et dispute 326 Grands Prix couronnés par 50 podiums, dont 9 victoires.

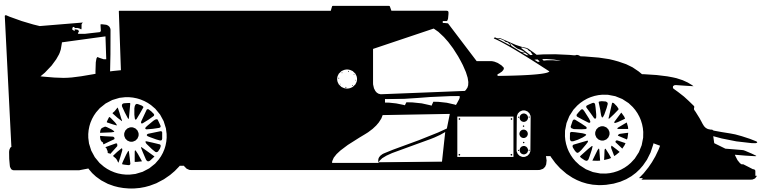
Après une trêve de quelques années, Ligier fait son retour sur les circuits en 2005 avec un sport-prototype CN, la Ligier JS49. Après cette première barquette destinée à la compétition en circuit et à la course de côte, les équipes de Guy Ligier développent les modèles JS51 et JS53.

Fin 2013, fruit de l'amitié entre Guy Ligier et Jacques Nicolet, un rapprochement entre la marque mythique et le constructeur Onroak Automotive symbolise le début d'une nouvelle ère dédiée à l'endurance. Les Ligier JS P2, JS P3, JS P217 et JS P4 se succèdent. Parallèlement, la marque fait son retour en monoplace avec les Ligier JS F4 puis JS F3. En 2019, un tout nouveau modèle Ligier célébrera les 50 ans de la marque.

AMORA
AMORA
LH 03

UNE MARQUE FRANÇAISE MYTHIQUE

- 37 modèles entre 1969 et 2018 dont 4 modèles de sport-prototype et 2 modèles de monoplace depuis 2014
- Soit plus de 200 châssis produits depuis 2014



PLUS DE 150 VOITURES EN COMPÉTITION EN 2018

UN PALMARÈS INTERNATIONAL

- Champion du monde LM P2 2015 avec la Ligier JS P2
- Multiple Champion d'Europe et d'Asie LM P2/LM P3 avec les Ligier JS P2 et JS P3 (2015-2018)
- Premier constructeur français à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, avec la Ligier JS P2 en 2016
- Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans la même année, depuis Ferrari en 1998

UN CONSTRUCTEUR FRANÇAIS PRÉSENT À L'INTERNATIONAL

- 4 ateliers : Le Mans, Amilly et Magny-Cours en France, Denver aux USA
- Un réseau de distribution et de Ligier Service Centers à travers le monde
- Un service support client en Europe, en Amérique du Nord et en Asie

LA GAMME LIGIER EN 2018

Ligier propose aujourd'hui une large gamme de sport-prototypes et des monoplaces F3 et F4. Ces voitures de course sont engagées par des équipes privées dans différentes séries à travers le monde. Elles succèdent aux modèles qui ont fait l'histoire de la marque dans le sport automobile, et portent toujours dans leur nom les initiales JS, perpétuant l'hommage de Guy Ligier à son ami Jo Schlesser.

Dans quelques semaines, un nouveau modèle sera présenté pour célébrer les 50 ans de la marque.

LIGIER JS P217

LIGIER JS P3

LIGIER JS P4

LIGIER JS P2

LIGIER JS F3

LIGIER JS F4

LIGIER JS 53 EVO 2

www.ligiersportscars.com