

LIGIER JS P3





Ligier JS2 - 1975

Driven by his passion for motorsport Guy Ligier founded Ligier in 1969. Ligier was both a car constructor and a race team and dedicated itself to endurance for five years before launching itself into the world of Formula 1 where it stayed for over 20 years. In 2013, Ligier began a new chapter in its history when Jacques Nicolet acquired the brand.

La marque Ligier est née en 1969 de la passion de Guy Ligier pour le sport automobile. Constructeur et équipe de course, Ligier se consacre à l'endurance pendant cinq saisons avant de se lancer dans plus de 20 années de Formule 1. En 2013, Ligier entame une nouvelle page de son histoire avec l'acquisition de la marque par Jacques Nicolet.

1969 1975 1977 1980 1996 2014 2015 2016 2017 2018

Launch of the Ligier brand with the Ligier JS1
Création de la marque Ligier avec la Ligier JS1

2nd overall position in the Le Mans 24 Hours with the Ligier JS2
2^{ème} place aux 24 Heures du Mans avec la Ligier JS2

1st victory in Formula 1 with the Ligier JS7 driven by Jacques Laffite
1^{ère} victoire en F1 avec la Ligier JS7 pilotée par Jacques Laffite

2nd in the F1 World Constructors' & Drivers' Championship with Jacques Laffite

Vice-Champion du Monde F1 Pilotes et Constructeurs avec Jacques Laffite

Monaco F1 GP Winner with the Ligier JS43 driven by Olivier Panis
Victoire de la Ligier JS43 au GP F1 de Monaco avec Olivier Panis

Pole position and 2nd place in LM P2 at the Le Mans 24 Hours with the Ligier JS P2

Pole position de la Ligier JS P2 et 2^{ème} place aux 24 Heures du Mans en LM P2

LM P2 World Endurance Title with the Ligier JS P2
Titre mondial d'endurance LM P2 avec la Ligier JS P2

Overall victory in the Daytona 24 Hours, Sebring 12 Hours and Petit Le Mans with the Ligier JS P2

Victoires de la Ligier JS P2 aux 24 Heures de Daytona, aux 12 Heures de Sebring et à Petit Le Mans

ELMS, ASLMS & IMSA Prototype Challenge titles for the Ligier JS P3
Titres de la Ligier JS P3 en ELMS, ASLMS & IMSA Prototype Challenge

ELMS & IMSA victories for the Ligier JS P217 (Silverstone, Red Bull Ring, Laguna Seca, Spa-Francorchamps)
Launch of the Ligier JS P4, JS F3 and JS2 R

Victoires en ELMS & IMSA de la Ligier JS P217 (Silverstone, Red Bull Ring, Laguna Seca, Spa-Francorchamps)
Sortie de la Ligier JS P4, JS F3, et JS2 R



AN ICONIC AND DYNAMIC FRENCH BRAND

More than 270 cars produced between 1969 and 2014

More than 250 cars produced between 2014 and 2018

More than 150 cars on track in 2018

A FRENCH MANUFACTURER FIRMLY IMPLANTED ON THE INTERNATIONAL SCENE

4 workshops: Le Mans, Amilly and Magny-Cours in France and Charlotte in the USA

An agent network and Ligier Service Centres throughout the world

A client support service in Europe, North America, Middle East and Asia

INTERNATIONAL HIGHLIGHTS

LM P2 World Champion in 2015 with the Ligier JS P2

Multiple European and Asian LM P2/LM P3 Champion with the Ligier JS P2 and JS P3 (2015-2018)

First and only French manufacturer to win the Daytona 24 Hours with the Ligier JS P2 in 2016

First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and the Petit Le Mans in the same year since Ferrari in 1998

UNE MARQUE FRANÇAISE MYTHIQUE ET DYNAMIQUE

Plus de 270 voitures produites entre 1969 et 2014

Plus de 250 châssis produits entre 2014 et 2018

Plus de 150 voitures en compétition en 2018

UN CONSTRUCTEUR FRANÇAIS IMPLANTÉ À L'INTERNATIONAL

4 ateliers : Le Mans, Amilly et Magny-Cours en France, Charlotte aux USA

Un réseau de distribution et de Ligier Service Centres à travers le monde

Un service support client en Europe, en Amérique du Nord, au Moyen-Orient et en Asie

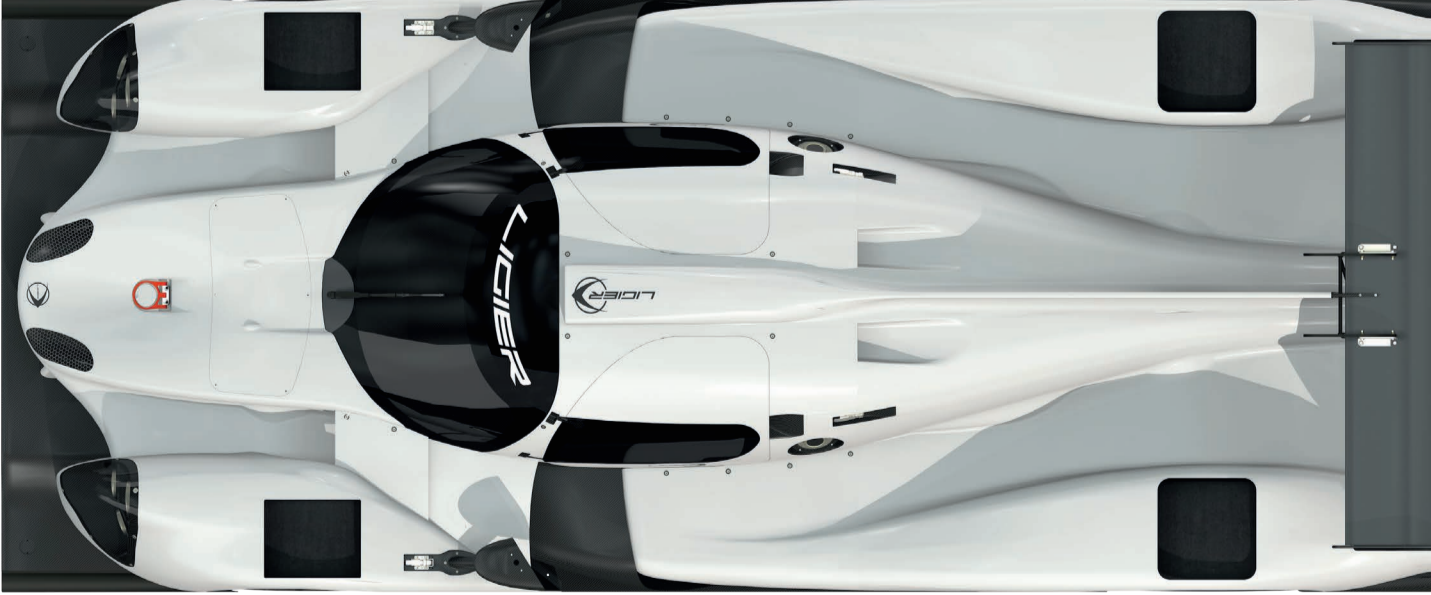
UN PALMARÈS INTERNATIONAL

Champion du monde LM P2 2015 avec la Ligier JS P2

Multiple Champion d'Europe et d'Asie LM P2/LM P3 avec les Ligier JS P2 et JS P3 (2015-2018)

Unique constructeur français à avoir remporté les 24 Heures de Daytona avec la Ligier JS P2 en 2016

Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans la même année depuis Ferrari en 1998



AN LM P3 CAR WITH PROVEN EFFICACY

Released in 2015, the Ligier JS P3 quickly won over the LM P3 category. Easy-to-drive, fast, competitive and reliable, the Ligier JS P3 seems to find its way in all motorsport enthusiasts' heart, whether they are beginners, experts or gentlemen.

UNE LM P3 À L'EFFICACITÉ PROUVÉE

Sortie en 2015, la Ligier JS P3 s'est rapidement imposée dans la catégorie LM P3. Facile à prendre en main, rapide, compétitive et fiable, la Ligier JS P3 convainc tous les passionnés de sport automobile, qu'ils soient novices, professionnels ou gentlemen.

AN ACO APPROVED CAR

The Ligier JS P3 is one of the six LM P3 chassis selected by the ACO - Automobile Club de l'Ouest. Homologated in 2015 for four years, this car meets the cost-containment policy set by the ACO.

AN UNEQUALLED DRIVING COMFORT

Driving comfort has been at the heart of the Ligier JS P3 designing. This car is perfect for all types of drivers, even the tallest ones, thanks to the space of the cockpit that can be adapted in a two-seater and its three-position adjustable pedals. An optimised ventilation system also makes the Ligier JS P3 a unique and exceptional model, where pleasure and performance work seamlessly.

AN INTERNATIONALLY OUTSTANDING CAR

Since its launch, the Ligier JS P3 has earned a solid international reputation, proof of its competitiveness and reliability. In three years (2016-2018), it clinched about fifteen titles in several championships around the world, winning the Asian Le Mans Series, the European Le Mans Series and the V de V Endurance Series for three consecutive seasons. In the United States, the Ligier JS P3 has already won the IMSA Prototype Challenge title two years in a row, in 2017 and 2018.

UNE VOITURE HOMOLOGUÉE ACO

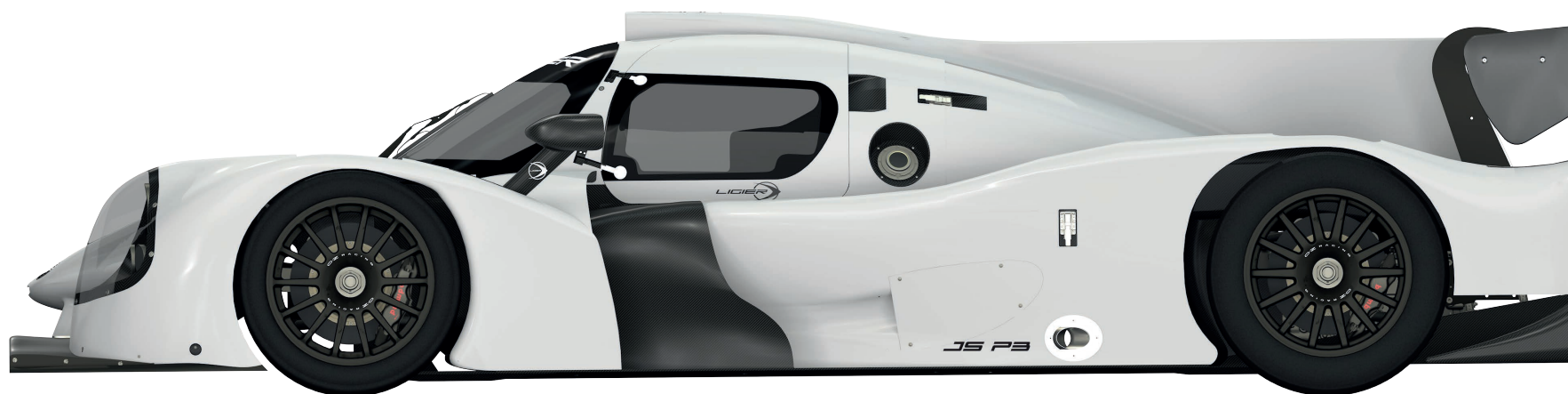
La Ligier JS P3 est l'un des six châssis LM P3 retenus par l'ACO – l'Automobile Club de l'Ouest. Elle a été homologuée en 2015 pour quatre ans et répond à la politique de coûts limités et maîtrisés fixés par l'ACO.

UN CONFORT DE PILOTAGE INDÉNIABLE

Le confort de pilotage a été au cœur du développement de la Ligier JS P3. Avec son large habitacle adaptable en biplace et son pédalier réglable sur trois positions, elle peut accueillir en toute sécurité des pilotes de grande ou petite taille. Elle bénéficie également d'un système de ventilation optimisé. Un sport-prototype unique où confort, plaisir et performance sont indissociables.

UNE VOITURE AU PALMARÈS INTERNATIONAL

Depuis ses débuts, la Ligier JS P3 s'est forgé un solide palmarès international. Preuve de sa compétitivité et fiabilité. En trois années (2016-2018), elle a raflé une quinzaine de titres dans différents championnats à travers le monde. Elle a notamment remporté pendant trois saisons consécutives l'Asian Le Mans Series, l'European Le Mans Series et les V de V Endurance Series. Aux États-Unis, la Ligier JS P3 a déjà décroché le titre en IMSA Prototype Challenge deux années de suite en 2017 et 2018.



RACES AND CHAMPIONSHIPS AROUND THE WORLD

LM P3 sports prototype, the Ligier JS P3 is eligible for many championships and races around the world: European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup, Road to Le Mans, Asian Le Mans Series, IMSA Prototype Challenge, V de V Endurance Series, Ultimate Cup Series, Chinese Endurance Championship, Gulf Sportscars Championship, Gulf 12 Hours, LM P3 Cup Championship, LM P3 Cup Australia and many others. Enough to satisfy all motorsport enthusiasts.



DES COURSES ET DES CHAMPIONNATS À TRAVERS LE MONDE

Sport-prototype de la catégorie LM P3, la Ligier JS P3 est éligible dans de nombreux championnats et courses à travers le monde. European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup, Road to Le Mans, Asian Le Mans Series, IMSA Prototype Challenge, V de V Endurance Series, Ultimate Cup Series, Chinese Endurance Championship, Gulf Sportscars Championship, 12h d'Abu Dhabi, LM P3 Cup Championship, LM P3 Cup Australia et bien d'autres. De quoi satisfaire tous les passionnés.





LIGIER JS P3



CHASSIS AND BODYWORK CHÂSSIS ET MONOCOQUE	Carbon monocoque – HP Composites / Monocoque carbone – HP Composites Carbon bodywork – HP Composites / Carrosserie en carbone – HP Composites 100 litres fuel tank / Réservoir 100L ATL Brakes: Master-cylinder – Brembo /Etriers monoblocs à 6 pistons Brembo 6-piston calipers – Brembo / Disques acier avant et arrière 14” Brembo Rims: Ø18” Magnesium OZ Racing – Front width: 12,5” & Rear width: 13”/ Jantes : magnésium 18” OZ Racing – largeur AV 12,5” et AR 13” Dimensions: Length / Longueur : 4605 mm – Width / Largeur : 1900 mm – Wheelbase / Empattement : 2680 mm – Height / Hauteur : 1180 mm Weight / Poids : 930 kg
ENGINE MOTEUR	Nissan VK50 V8 5L / Nissan VK50 V8 5L Power output: 420 hp / Puissance : 420 hp / ch
GEARBOX TRANSMISSION	6-speed sequential gearbox – Xtrac 1152 with magnesium casing / Boîte séquentielle 6 rapports Xtrac 1152 avec carter en aluminium Semi-automatic pneumatic steering wheel paddle-shift system – Megaline / Système de palettes au volant pneumatique semi-automatique – Megaline Gearbox cooled by oil exchanger / Refroidissement par radiateur d’huile Hydraulic power-assisted steering / Assistée hydraulique Woodward
SUSPENSION	Double wishbone / Double triangulation Pushrod and spring-damper combination / Poussant et combiné ressort-amortisseur 3-ways latest generation of dampers / Amortisseurs à 3 voies de nouvelle génération Adjustable anti-roll bar system / Système de barres antiroulis ajustables 3rd element front and rear / 3ème élément à l’avant et à l’arrière
ELECTRONICS ELECTRONIQUE	Gearbox and engine control units Magneti – Marelli / Boîtiers de gestion moteur et boîte de vitesses - Magneti-Marelli
SAFETY SÉCURITÉ	Comfortable driving position with carbon seat support / Voiture Position de conduite confortable avec support de siège en carbone Optimized driver and cockpit ventilation / Ventilation optimisée du cockpit et du pilote HANS compatible headrest / Appuie tête compatible avec système Hans 2014 ACO rules / Normes ACO 2014
PRICE PRIX	207 000 € excl. VAT (ready to run excl. options) / 207 000 € HT (hors options)
OPTIONS	Main options: Suspension travel sensor kit – Heated windscreen – Long stroke brake pads – Staubli fuel tank – VdeV championship fuel tank – Pilot drink system kit – Spring nut 3rd rear element – Ligier JS P3 cover Principales options : Kit capteur débattement amortisseur – Pare-brise chauffant – Plaquettes de freins longue course – Réservoir version Staubli – Réservoir version championnat VdeV – Kit système boisson pilote – écrou pour ressort 3ème élément AR – Housse pour Ligier JS P3



LIGIER SUPPORT

Ligier's philosophy: back up and support the teams that put their trust in the company. This is why Ligier ensures an itinerant client support service in addition to its traditional after-sales service. Ligier representatives travel throughout the season to help, advise and supply spare parts to teams running their cars.

PERSONALISED LIGIER ASSISTANCE

Ligier offers personalised assistance to its client teams. The aim: share its knowhow and its expertise to help teams optimise the way they operate their cars. Ligier mechanics and engineers can join a team for a set period of time. A development and operating service is also available for one or more races for a manufacturer, team or partner.



UN SUPPORT LIGIER

La philosophie de Ligier : accompagner et soutenir les équipes qui lui font confiance. C'est pour cette raison que Ligier assure un service support client itinérant, en complément de son service après-vente traditionnel. Des représentants Ligier se déplacent tout au long de la saison pour assister, conseiller et fournir des pièces détachées aux équipes faisant rouler ses voitures.

UN ACCOMPAGNEMENT LIGIER PERSONNALISÉ

Ligier propose un accompagnement personnalisé à ses équipes clientes. L'objectif : partager son savoir-faire et son expertise afin de permettre aux équipes d'optimiser l'exploitation de leur voiture. Des ingénieurs et mécaniciens Ligier peuvent ainsi intégrer une équipe pour un programme souhaité. Un service de développement et d'exploitation est aussi disponible dans le cadre d'une ou plusieurs courses, pour le compte d'un constructeur, d'une écurie ou d'un partenaire.



LIGIER JS P217



LIGIER JS P2



LIGIER JS P3



LIGIER JS P4



LIGIER JS F3



LIGIER JS F4



LIGIER JS2 R



#JustRacelt

sales@ligierautomotive.com
www.ligierautomotive.com

