



DOSSIER DE PRESSE - PRESS KIT
24 HEURES DU MANS 2019

Jacques Nicolet - Ligier Automotive :

« Nous abordons cette édition des 24 Heures du Mans avec une émotion toute particulière : nous célébrons cette année les 50 ans de la marque Ligier. Nous avons tenu à faire participer le public à l'anniversaire d'une marque qui depuis sa création est restée populaire. Le public pourra plonger dans l'univers Ligier, assister à la création dans le Village d'une Art Car en 24 heures chrono ou jouer à un Escape Game. Nous avons aussi pensé aux passionnés et nous avons sorti une voiture anniversaire, une GT de course, la Ligier JS2 R, héritière de la Ligier JS2 des années 70 et tournée vers l'avenir. Elle connaît déjà un beau succès sur les circuits de la Ligier JS Cup France. Autre évènement marquant, notre LM P3, nouvelle génération, la Ligier JS P320, sera présentée le 14 juin. Sur le plan sportif, six châssis Ligier JS P217 sont engagés dans l'épreuve mancelle et vingt Ligier JS P3 dans les deux courses de « Road to Le Mans ». Nous faisons confiance à nos équipes clientes pour se battre sur la piste et célébrer nos 50 ans de la meilleure façon possible ! »

"We're tackling this year's Le Mans 24 Hours with very special feelings because we're celebrating the 50 years of the Ligier make. We were determined to involve the public in the anniversary of a make that has been very popular since it was founded. They can plunge into the Ligier universe, attend the creation of an Art Car in 24 hours in the village or play an Escape Game. We've not forgotten the fans either and we've produced an anniversary car, a racing GT, the Ligier JS2 R, heir to the Ligier JS2 of the 1970s and resolutely turned to the future. It's already been a big success in the Ligier JS Cup France. Another red-letter event is the presentation of our new-generation Ligier JS P320 on 14th June. From a sporting point of view, six Ligier JS P217s are entered for the Le Mans 24 Hours and 20 Ligier JS P3s will compete in the two Road to Le Mans races. We've got every confidence in our teams to do battle on the track and celebrate our 50th anniversary in the best possible fashion!"



Ligier Automotive, un seul nom, une seule force Ligier Automotive, one name, one force	4-5
Ligier, une marque française qui fête ses 50 ans Ligier, a French make celebrating its 50 years	6-7
Implication aux 24 Heures du Mans Involvement in the 24 Hours of Le Mans	8-9
La Ligier JS P217 The Ligier JS P217	10-11
Les équipes Ligier LM P2 aux 24 Heures du Mans The LM P2 Ligier teams in the 24 Hours of Le Mans	12-13
Implication dans Road to Le Mans Involvement in Road to Le Mans	14
La Ligier JS P3 The Ligier JS P3	15
La Ligier JS P320, bientôt en piste Soon on the track, the Ligier JS P320	16-17
Autres voitures Other cars	18-19
Principaux succès Main successes	20-21
Une Art Car en 24 heures chrono An Art Car in 24 hours	22-23
Une animation grand public : l'Escape Game 24 Heures du Mans by Ligier Fun for the general public with the Le Mans 24 Hours Escape Game by Ligier	24
Encore plus d'événements pour célébrer les 50 ans de Ligier More events planned for Ligier's 50th anniversary	25
Contact et informations Contact & information	26

Ligier Automotive, un seul nom, une seule force

Ligier Automotive, one name, one force

31 décembre 2018. Ligier, marque historique du sport automobile, réunit sous une même bannière quatre sociétés : Onroak Automotive et Tork Engineering, constructeurs de voitures de course, OAK Racing, écurie de course et Sodemo, motoriste. Un seul nom, Ligier Automotive. Une seule force, pour regrouper expérience et compétences.

31st December 2018. Ligier, a historic make in motor sport brought together four companies under the same name: Onroak Automotive and Tork Engineering, racing car constructors, OAK Racing, a race team and Sodemo, an engine manufacturer. One name, Ligier Automotive. A single force to unite experience and skills.



Guy Ligier fin 2013 confiait l'avenir de sa marque au constructeur Onroak Automotive, après le doublé aux 24 Heures du Mans des Morgan LM P2 exploitées par OAK Racing. Depuis, une gamme complète de voitures de course a vu le jour. Des sport-prototypes destinés à des équipes privées qui participent avec succès à des séries internationales. Des F3 et F4 qui équipent des championnats outre-Atlantique. Une GT de course, la JS2 R. Des silhouettes, des voitures de tourisme, des concepts cars et des véhicules spéciaux. Soit plus de 250 châssis entre 2014 et 2018. Des châssis que le constructeur produit dans quatre ateliers, à Magny-cours, Amilly et Le Mans, en France, et à Charlotte en Caroline du Nord, aux USA. Un réseau de distribution et de centres de services Ligier est implanté ainsi qu'un service support client itinérant, en Europe, Amérique du Nord, Moyen-Orient et Asie.

At the end of 2013, Guy Ligier entrusted the future of his make to the constructor Onroak Automotive after the double in the Le Mans 24 Hours by the Morgan LM P2s run by OAK Racing. Since then a full range of racing cars has been produced in the form of sports prototypes destined for privateer teams, which race them with success in international series. And also F3s and F4s that are used in championships across the Atlantic, a racing GT, the JS2 R, and silhouettes, touring cars, concept cars and special vehicles, in all a total of more than 250 cars between 2014 and 2018. The chassis are produced in four workshops: Magny-Cours, Amilly and Le Mans in France, and Charlotte in North Carolina in North America. A Ligier distribution network and services centres have been implanted as well as a travelling client support service in Europe, North America, the Middle East and Asia.



Ligier, une marque française qui fête ses 50 ans

Ligier, a French make celebrating its 50 years



En 1969 Guy Ligier a créé sa première voiture, une GT, la Ligier JS1. Six ans après, c'était une Formule 1 de la marque qui remportait son premier podium en Suède. Après 9 victoires, 50 podiums et 326 Grands Prix, les voitures bleues étaient la référence française.

22 ans plus tard, en 2016, une Ligier JS P2 gagne les 24 Heures de Daytona. Puis les 12 Heures de Sebring. Puis Petit Le Mans. Ligier devient alors le premier constructeur après Ferrari en 1998 à gagner les trois épreuves américaines la même année : Guy Ligier avait passé fin 2013 le relais à Jacques Nicolet, créateur de l'écurie de course OAK Racing et d'Onroak Automotive, constructeur de sport-prototypes. Guy Ligier décède le 23 juillet 2015 non sans avoir connu la joie de revoir des voitures portant son nom triompher sur les circuits mondiaux.

In 1969, Guy Ligier built his first car, a GT named the Ligier JS1. Six years later, a Formula 1 car bearing the Ligier name scored its first podium finish in Sweden. After 9 victories, 50 podiums and 326 Grands Prix, the blue cars became the French benchmark.

In 2016, 22 years after the end of the F1 programme, a Ligier JS P2 won the Daytona 24 Hours followed by the Sebring 12 Hours and the Petit Le Mans! Thus, Ligier became the first constructor after Ferrari in 1998 to win the three major American events in the same year. Guy Ligier had passed on the torch at the end of 2013 to Jacques Nicolet, the founder of the OAK Racing team and Onroak Automotive, a sports prototype constructor. Ligier died on 23rd July 2015, but beforehand he savoured the joy of seeing cars bearing his name triumphing on circuits all over the world.



Pour les 50 ans de la marque, Ligier Automotive renoue avec la catégorie GT et lance la Ligier JS2 R. R pour Revival, R pour Racing : l'héritière directe de la Ligier JS2. Une JS2 qui a terminé brillante deuxième des 24 Heures du Mans 1975.

La Ligier JS2 R fait ses premiers pas en compétition en 2019 sur le circuit Bugatti du Mans, au sein de la Ligier JS Cup France, une série qui lui est dédiée.

To commemorate the 50th anniversary of the make, Ligier Automotive has returned to the GT category and launched the Ligier JS2 R - R for Revival, R for Racing - the direct heir to the Ligier JS2 that clinched a brilliant second place in the 1975 24 Hours of Le Mans.

The Ligier JS2 R made its racing debut in 2019 on the Le Mans Bugatti circuit in the Ligier JS Cup France, a series dedicated to the car.



Implication aux 24 Heures du Mans Involvement in the 24 Hours of Le Mans



2019 – 6 LIGIER JS P217 ENGAGEES

Sur les 20 sport-prototypes LM P2 du plateau, 6 Ligier JS P217, engagées par 5 équipes, sont au départ de la 87^{ème} édition des 24 Heures du Mans.

2019 – 6 LIGIER JS P217s ENTERED

Among the 20 LM P2 sports prototypes on the grid, 6 Ligier JS P217s, entered by 5 different teams, take part to the 87th edition of the Le Mans 24 Hours.



2018 – UN PODIUM POUR LA LIGIER JS P217

8 Ligier JS P217 emmenées par 6 équipes différentes participent à l'édition 2018 des 24 Heures du Mans. La Ligier JS P217 #32 de United Autosports finit troisième de la catégorie LM P2.

2018 – A PODIUM FINISH FOR THE LIGIER JS P217

8 Ligier JS P217s and 6 different teams participate to the 2018 Le Mans 24 Hours. The #32 United Autosports Ligier JS P217 finishes 3rd in the LM P2 class.

2017 – UNE PLACE DANS LE TOP 5 GÉNÉRAL

Parmi les 25 châssis LM P2 répondant à la nouvelle réglementation, 7 Ligier JS P217 participant à la 85^{ème} édition des 24 Heures du Mans avec à la clé une place dans le top 5 du classement général.

2017 – IN THE TOP FIVE OVERALL

Among the 25 chassis complying with the new regulation, 7 Ligier JS P217s take the start of the 85th edition of the 24 Hours of Le Mans, leading to a place in the top 5 of the overall classification.



2016 – 11 VOITURES SUR LA GRILLE DE DÉPART

Constructeur le plus représenté en LM P2 avec 9 Ligier JS P2 et 2 Morgan LM P2. L'une occupe le box réservé à une innovation technologique : la Morgan LM P2 #84 a été modifiée pour s'adapter à son pilote quadri-amputé Frédéric Sausset. Il boucle les 24 Heures.

2016 – 11 CARS ON THE STARTING GRID

Most represented manufacturer in LM P2 class with 9 Ligier JS P2s and 2 Morgan LM P2s. One is in the garage reserved for technological innovations: the #84 Morgan LM P2 was modified to be adapted to its driver, quadruple amputee Frédéric Sausset who finishes the 24-Hour race.

2015 – 2^{ème} PODIUM CONSÉCUTIF POUR LA LIGIER JS P2

La Ligier JS P2 s'offre un nouveau podium en franchissant la ligne d'arrivée en 3^{ème} position, et une 4^{ème} place.

2015 – 2nd PODIUM IN A ROW FOR THE LIGIER JS P2

The Ligier JS P2 claims another podium by crossing the finish line in 3rd position, and a 4th place.



2014 – BRILLANTS DÉBUTS DE LA LIGIER JS P2

Tout juste sortie des ateliers, la Ligier JS P2 fait une entrée en scène très remarquée aux 24 Heures du Mans avec la pole position LM P2. Les 3 châssis engagés terminent 2^{ème}, 5^{ème} et 7^{ème} en LM P2.

2014 – GREAT START FOR THE LIGIER JS P2

Having just emerged from the workshops, the Ligier JS P2 makes a remarkable first outing at the Le Mans 24 Hours by taking the pole position in LM P2. The 3 chassis entered finish 2nd, 5th and 7th in LM P2.



2013 – DOUBLÉ DES MORGAN LM P2

Les Morgan LM P2-Nissan #35 et #24 engagées par OAK Racing s'imposent et signent un mémorable doublé dans la catégorie.

2013 – MORGAN LM P2 1-2

The #35 and #24 Morgan LM P2-Nissan entered by OAK Racing impose themselves and claim a memorable 1-2 in the category.



La Ligier JS P217

The Ligier JS P217

La Ligier JS P217 est l'un des 4 châssis LM P2 homologués par l'ACO, la FIA et l'IMSA, répondant à la réglementation de 2017.

Conformément à cette dernière, la Ligier JS P217 est équipée du moteur Gibson V8 - 4,2 litres développant 600 ch, et des systèmes électroniques fournis par Cosworth Electronics.

Elle est éligible en FIA World Endurance Championship, IMSA WeatherTech SportsCar Championship, European Le Mans Series, aux 24 Heures du Mans depuis 2017 et à partir de la saison 2019-2020 en Asian Le Mans Series.

Dès sa sortie en 2017, la Ligier JS P217 a signé la première victoire d'un châssis LM P2 nouvelle génération en ELMS à Silverstone, puis aux USA en IMSA WSCC à Laguna Seca. En 2018, elle a occupé toutes les marches du podium à Portimao en ELMS et finit troisième de sa catégorie aux 24 Heures du Mans.

The Ligier JS P217 is one of the 4 LM P2 chassis homologated by the ACO, the FIA and IMSA complying with the 2017 regulation.

In compliance with the latter the Ligier JS P217 is powered by the 4.2-litres V8 Gibson engine that puts out 600 bhp and equipped with the electronic systems supplied by Cosworth Electronics.

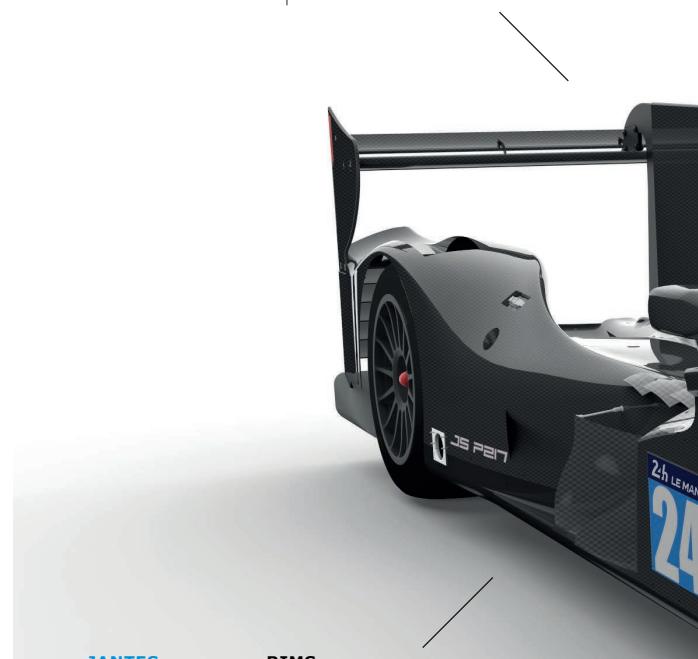
Since the beginning of 2017 it is eligible for the FIA World Endurance Championship, the IMSA WeatherTech SportsCar Championship, the European Le Mans Series, the Le Mans 24 Hours since 2017 and in Asian Le Mans Series 2019-2020.

Upon its release in 2017, the Ligier JS P217 went on to score the first victory by a new generation LM P2 car in the ELMS at Silverstone, and then in the USA at Laguna Seca in IMSA WSCC. In 2018, it monopolised the podium at Portimao in ELMS and finished 3rd of its category at the Le Mans 24 Hours.



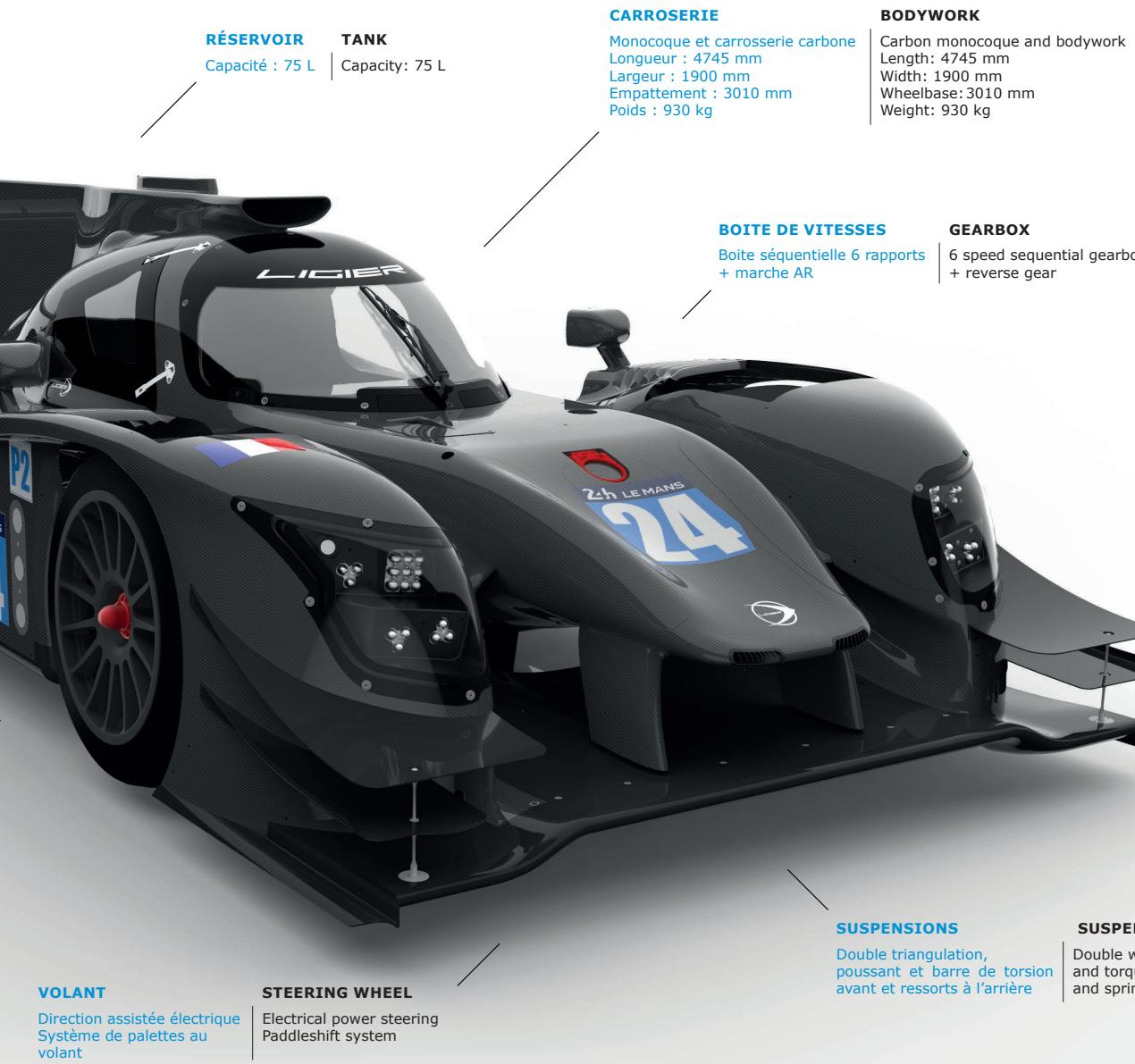
LIGIER JS P21

MOTEUR | **ENGINE**



JANTES	RIMS
Magnésium Ø18"	Magnesium Ø18"
Largeur AV : 12,5"	Front width: 12,5"
Largeur AR : 13"	Rear width: 13"

FREINS	Freins
Maitre-cylindre et étriers 6 pistons	Master cylinder 6 piston calipers
Disque carbone AV et AR Ø15"	Front and rear carbon discs Ø15"



Les équipes Ligier LM P2 aux 24 Heures du Mans 2019 The LM P2 Ligier teams in the 2019 Le Mans 24 Hours

LARBRE COMPETITION (FRA)

www.larbre-competition.com

 @LarbreCompetition

 @LarbreComp

 @larbrecompetition

Erwin Creed - Romano Ricci - Nick Boule



INTER EUROPOL COMPETITION (POL)

www.intereuropolcompetition.eu

 @InterEuropolCompetition

 @IE_Compétition

 @intereuropolcompetition



Jakub Smiechowski - Nigel Moore - James Winslow



ARC BRATISLAVA (SLO)

www.arcbratislava.sk

 @ARCBratislava

 @ARCBratislava

 @arcbratislava



Miro Konopka - Henning Enqvist - Konstantin Tereschenko



PANIS-BARTHEZ COMPETITION (FRA)

www.panisbarthezcompetition.com



[f @panisbarthezcompetition](https://www.facebook.com/panisbarthezcompetition)

[@PBCompetition](https://twitter.com/PBCompetition)

[@panisbarthez](https://www.instagram.com/panisbarthez)

René Binder - Julien Canal - Will Stevens



UNITED AUTOSPORTS (USA)

www.unitedautosports.com

[f @unitedautosports](https://www.facebook.com/unitedautosports)

[@UnitedAutosport](https://twitter.com/UnitedAutosport)

[@unitedautosports](https://www.instagram.com/unitedautosports)

Phil Hanson - Filipe Albuquerque - Paul Di Resta



Ryan Cullen - Alex Brundle - Will Owen



Implication dans Road to Le Mans Involvement in Road to Le Mans



2019 – 20 LIGIER JS P3 INVITEES

50 voitures sont attendues sur la grille de départ : parmi elles 20 Ligier JS P3 confirment le succès du modèle auprès des équipes.

2019 - 20 LIGIER JS P3s INVITED

50 cars are expected on the starting grid: among them 20 Ligier JS P3s confirm the success of the model with the teams.



2018 – VICTOIRE ET PODIUMS POUR LA LIGIER JS P3

26 Ligier JS P3 participent à cette épreuve. Pour la première course, la Ligier JS P3 signe la pole position et monopolise les 2 premières marches du podium. Elle termine deuxième de la seconde épreuve.

2018 – 26 LIGIER JS P3s INVITED

26 Ligier JS P3s participate to this edition. For the first race, the Ligier JS P3 clinches the pole position and monopolises the first 2 steps of the podium. It finishes second at the second round.



2017 – VICTOIRE ET PODIUM POUR LA LIGIER JS P3

Face au succès du premier rendez-vous, l'édition 2017 propose deux courses. La première est marquée par un véritable hold-up de la marque Ligier, avec 17 Ligier JS P3 aux 17 premières places ! La Ligier JS P3 #2 de United Autosports victorieuse de la première manche franchit le lendemain la ligne d'arrivée en deuxième position.

2017 – VICTORY AND PODIUM FOR THE LIGIER JS P3

After a successfull first edition, the 2017 event proposes 2 races. First one is marked with a real hold-up from the Ligier brand, with 17 Ligier JS P3s at the first 17 places! The first race winning #2 United Autosports Ligier JS P3 crosses the next day the finish line taking 2nd place.



2016 – TRIPLÉ DES LIGIER JS P3

La première édition voit les Ligier JS P3 s'imposer avec la pole position signée par la #2 de United Autosports et un triplé gagnant composé des #85 DC Racing, #2 United Autosports et #77 Graff.

2016 – FULL LIGIER JS P3 PODIUM

The first edition sees the success of the Ligier JS P3, with the pole position signed by the #2 United Autosports, and a full podium with #85 DC Racing, #2 United Autosports and #77 Graff.

LIGIER JS P3



Châssis monocoque et carrosserie carbone

Longueur 4605 mm – Largeur 1900 mm

Empattement 2860 mm

Poids 930 kg

Moteur Nissan V8, 5 litres, 420 ch

Boîte de vitesses séquentielle 6 rapports

Disques de frein acier

Direction assistée hydraulique

Présentée lors de la semaine des 24 Heures du Mans 2015, la Ligier JS P3 a très rapidement séduit pilotes, équipes et organisateurs.

Fiabilité, performance, facilité de prise en mains, d'exploitation et d'entretien, sont autant d'atouts qui caractérisent la Ligier JS P3.

Son large habitacle, son pédalier réglable sur trois positions différentes et son système de ventilation de l'habitacle et du pilote offrent un confort de pilotage très apprécié des gentlemen drivers.

Depuis sa création en 2015, la Ligier JS P3 a raflé quasiment tous les titres LM P3, en European Le Mans Series, Asian le Mans Series, Asian Sprint Cup, V de V Endurances Series et IMSA Prototype Challenge.

Plus de 120 Ligier JS P3 ont déjà été livrées.

Carbone composite monocoque and bodywork

Length 4605 mm – Width 1900 mm

Wheelbase 2860 mm

Weight 930 kg

Engine Nissan V8, 5 litres, 420 bhp

6-speed sequential gearbox

Brakes steel discs

Hydraulic power steering

Presented during the week of the 24 Hours of Le Mans in 2015, the Ligier JS P3 quickly seduced drivers, teams and races organisers.

Reliability, performance, ease of driving, of operation and of maintenance, are the main assets characterising the Ligier JS P3.

Its large interior, its pedals that can be adjusted to three different positions and the driver's ventilation system offers a driver comfort really appreciated by the gentlemen drivers.

Since its release in 2015, the Ligier JS P3 has almost won all the LM P3 titles, in the European Le Mans Series, Asian Le Mans Series, Asian Sprint Cup, V de V Endurance Series and IMSA Prototype Challenge.

More than 120 Ligier JS P3s have already been delivered.

La Ligier JS P320, bientôt en piste Soon on the track, the Ligier JS P320

Look moderne façon hypercar, nez creusé en signature Ligier, la Ligier JS P320, LM P3 nouvelle génération, ne renie pas ses origines et se reconnaît au premier regard.

La Ligier JS P320 a passé le crash test officiel à 950 kg avec succès. Elle a fait ses premiers tours de roues sur le circuit de Magny-Cours en mai 2019. Elle a effectué plusieurs roulages avec le nouveau moteur Nissan et des essais complémentaires pour valider certains réglages aérodynamiques. Elle est présentée le vendredi 14 juin dans la cadre des 24 Heures du Mans et est attendue en compétition en 2020.

With its modern hypercar look and the hollow in its nose, the Ligier trademark, the new-generation Ligier JS P320 does not deny its origins and is easily recognisable at first glance.

The Ligier JS P320 passed the official crash test at 950 kg. It was then shaken down on the Nevers Magny-Cours circuit in May 2019 and did several runs with its new Nissan V8 VK56 engine. Additional tests validated some aero setups. It will be presented on 14th June in the context of the Le Mans 24-Hours week and will begin racing in 2020.



Avec sa carrosserie nouvelle à 95% elle adopte un aérodynamisme fin et optimisé, compatible avec l'ensemble des circuits, y compris celui des 24 Heures du Mans, pour des performances accrues tout en respectant le cadre de la réglementation. Equipée de nouveaux amortisseurs Ohlins et d'un système de refroidissement adapté, elle reste comme son aînée la Ligier JS P3 d'un grand confort de pilotage.

Les LM P3 nouvelle génération sont toujours équipées d'un moteur unique, le Nissan V8 VK56, plus puissant que son prédecesseur, pour un châssis et une carrosserie carbone, proposés par quatre constructeurs agréés. Le tout pour une durée d'homologation de 5 ans.

La Ligier JS P320 a l'intention d'être encore plus compétitive que son aînée la Ligier JS P3, qui avec cinq titres en 2018 a largement accompli sa mission.

Its bodywork is 95% new and it has refined optimised aerodynamics suitable for all circuits including that of the Le Mans 24 Hours for increased performances, while respecting the regulations. It is equipped with Ohlins dampers and an adapted cooling system and like its elder sister, the Ligier JS P3, it is very comfortable to drive.

The latest LM P3s are all powered by a single engine, the Nissan V8 VK56; it is more powerful than its predecessor and is installed in a carbon chassis with carbon bodywork sold by the four agreed constructors and everything has been homologated for a period of five years.

The Ligier JS P320's aim is to be even more competitive than the Ligier JS P3 which, by clinching five titles in 2018, fulfilled its mission!



Les autre voitures **The other cars**

Ligier Automotive, initialement spécialisé dans la conception et la construction de sport-prototypes, a développé ses activités et propose aujourd’hui une large variété de voitures de course, dans différentes catégories.

Ligier Automotive initially specialised in the design and construction of sports prototypes. It has since expanded its activities and now offers a wide range of racing cars in different categories.

SPORT-PROTOTYPES / SPORTS-PROTOTYPES

Ligier Automotive a fait de la conception et la construction de sport-prototypes sa spécialité. Avec une gamme allant du CN aux LM P2 et DPi, presque exclusivement en carbone, le constructeur permet à chacun de gravir les échelons de la pyramide de l’endurance au volant de véhicules alliant performance, fiabilité et sécurité.

Ligier Automotive has made the design and construction of sports-prototypes its speciality. By building cars quite exclusively in carbon fiber that are eligible for categories ranging from CN to LM P2 and DPi, the manufacturer helps entrants and drivers to climb the different steps of the endurance pyramid at the wheel of cars combining performance, reliability and safety.

MONOPLACES / SINGLE-SEATERS

Avec la reprise du département constructeur de Crawford Composites en 2016, Ligier Automotive signe le retour de la marque en monoplace sur le continent américain. Il est le constructeur exclusif des châssis carbone engagés en F3 Americas Championship et F4 U.S. Championship. Entre 2016 et 2019, 85 Ligier JS F4 ont été livrées. Les Ligier JS F3 et F4 sont destinées à rejoindre d’autres séries sur d’autres continents.

When Ligier Automotive took over Crawford Composites' constructor department in 2016, it brought the make back into the single-seater arena on the American continent. It became the exclusive carbon chassis supplier for the F3 Americas Championship and F4 U.S. Championship. Between 2016 and 2019, 85 JS F4s have been delivered. The Ligier JS F3 and F4 will join other series on other continents.





SILHOUETTES & TOURISME / SILHOUETTES & TOURING CARS

Depuis fin 2017, Ligier Automotive conçoit et produit des voitures de course de type « Silhouette ». Ces châssis tubulaires habillés d'une carrosserie en fibre de verre ou de carbone rappellent des modèles de série. Sont également proposés des modèles de type « Tourisme », c'est-à-dire construits sur la base d'une coque d'origine d'un modèle de série.

Since September 2017, Ligier Automotive designs and produces Silhouette-type racing cars, a tubular chassis covered in a fibre glass or carbon fibre body that mirrors a series production model. It also proposes touring cars constructed on the base of an original shell taken from a series production model.

CONCEPT CARS & VÉHICULES SPÉCIAUX / CONCEPT CARS & SPECIAL VEHICLES

Ligier Automotive offre également la possibilité à de grands constructeurs de réaliser des concept cars ou des véhicules spéciaux répondant aux demandes les plus atypiques.

Ligier Automotive also offers to important manufacturers concept cars or special vehicles meeting specific and even atypical demands.

CLASSIC / CLASSIC

Ligier Automotive propose la restauration et un service d'exploitation de voitures de course historiques et modernes, notamment des marques Ligier, Pescarolo ou Martini.

Ligier Automotive can restore and operate historic and modern racing cars, in particular Ligier, Pescarolo and Martini.

Principaux succès Main successes

2013



FIA WEC - LM P2 Title

OAK Racing - Morgan LM P2-Nissan-Dunlop



Le Mans 24 Hours - LM P2 1-2 Finish

OAK Racing - Morgan LM P2-Nissan-Dunlop



Asian Le Mans Series - Title

OAK Racing Team Total - Morgan LM P2-Judd-Michelin



2014



Le Mans 24 Hours - LM P2 Pole & 2nd Position

TDS Racing - Ligier JS P2-Nissan-Dunlop



FIA WEC - Fuji 6H & Shanghai 6H - LM P2 Pole & Win

G-Drive Racing - Ligier JS P2-Nissan-Dunlop



Asian Le Mans Series - Title

OAK Racing Team Total - Morgan LM P2-Judd-Michelin



2015



FIA WEC - LM P2 Title

G-Drive Racing - Ligier JS P2-Nissan-Dunlop



IMSA WSCC - 3 Podiums & 2 Pole Positions

Michael Shank Racing - Ligier JS P2-Honda-Continental & Krohn Racing - Ligier JS P2-Judd-Continental (1 pole)



Asian Le Mans Series 2015-16 - LM P3 Title

DC Racing - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



2016



IMSA WSCC - Daytona 24 Hours - Win

Tequila Patron ESM - Ligier JS P2-Honda-Continental



IMSA WSCC - Sebring 12 Hours - Win

Tequila Patron ESM - Ligier JS P2-Honda-Continental



IMSA WSCC - Laguna Seca - Win

Michael Shank Racing - Ligier JS P2-Honda-Continental



IMSA WSCC - Petit Le Mans - Win

Michael Shank Racing - Ligier JS P2-Honda-Continental



Asian Le Mans Series 2016-17 - Title

Algarve Pro Racing - Ligier JS P2-Nissan-Michelin



Asian Le Mans Series 2016-17 - LM P3 Title

Tockwith Motorsports - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



European Le Mans Series - LM P3 Title

United Autosports - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



2017



European Le Mans Series

Silverstone 4H & Red Bull Ring 4H - Win

United Autosports - *Ligier JS P217-Gibson-Dunlop*



IMSA - Road America - Win

Tequila Patron ESM - *Nissan DPi-Continental*



IMSA - Laguna Seca - Win

Visit Florida - *Ligier JS P217-Gibson-Continental*



IMSA - Petit Le Mans - Win

Tequila Patron ESM - *Nissan DPi-Continental*



European Le Mans Series - LM P3 Title

United Autosports - *Ligier JS P3-Nissan-Michelin*



IMSA Prototype Challenge - LM P3 Title

P1 Motorsports - *Ligier JS P3-Nissan-Continental*



Asian Le Mans Series 2017-18 - LM P3 Title

DC Racing - *Ligier JS P3-Nissan-Michelin*

2018



IMSA - Sebring 12 Hours - Win

Tequila Patron ESM - *Nissan DPi-Continental*



Le Mans 24 Hours - LM P2 3rd Position

United Autosports - *Ligier JS P217-Gibson-Dunlop*



European Le Mans Series - Portimao - Podium 100% Ligier

United Autosports - *Ligier JS P217-Gibson-Michelin*

Panis-Barthez Compétition - *Ligier JS P217-Gibson-Michelin*



Asian Le Mans Series 2018-19 - Title

United Autosports - *Ligier JS P2-Nissan-Michelin*



Asian Le Mans Series 2018-19 - LM P2 Am Title

ARC Bratislava - *Ligier JS P2-Nissan-Michelin*



IMSA Prototype Challenge - Title

ESM - *Ligier JS P3-Nissan-Michelin*



Asian Le Mans Series 2018-19 - LM P3 Title

Inter Europol Competition - *Ligier JS P3-Nissan-Michelin*



European Le Mans Series - LM P3 Title

RLR Msport - *Ligier JS P3-Nissan-Michelin*



V de V Endurance Series - LM P3 Title

Wimmer Werk Motorsport - *Ligier JS P3-Nissan-Michelin*

Une Art Car en 24 heures chrono **An Art Car in 24 hours chrono**

4,6 mètres de long et presque 2 mètres de large, sous le pinceau de l'artiste contemporain Nairone Defives le 15 juin : à 15h, le jeune artiste se lancera à l'assaut d'une Ligier JS P4, dernier-né des sport-prototypes Ligier, et réalisera une Art Car pour célébrer les 50 ans de la marque. Une autre course démarra dans le Village des 24 Heures, une course à l'art, de 24 heures non-stop.

Nairone mettra sa palette de noirs et de blancs purs au service de l'histoire de Ligier. Un véritable défi, une prouesse artistique, sans filet ! En préambule à cette animation, pendant les essais des 24 Heures du Mans, les 12 et 13 juin, Nairone préparera sa « toile » sur le châssis carbone de la Ligier JS P4, toujours sous les yeux du public.

It's 4.6 metres long and almost 2 metres wide and awaits the brush wielded by contemporary artist, Nairone Defives, on 15th June. At 15:00, the young artist will get to work on a Ligier JS P4, the latest sports prototype from the Ligier workshops, and create an Art Car to celebrate the 50 years of the make. Another race against the clock will begin in front of the public in the 24 Hours Village, a non-stop 24-hour art race.

Nairone will put his palette of pure black and white colours at the service of Ligier's history. It's a real challenge, an artistic feat without a net! As preparation, Nairone will prime his "canvas," the carbon chassis of the Ligier JS P4, during practice for the Le Mans 24 Hours on 12 - 13 June under the eyes of the public.





Si une Art Car en performance live est une première pour Nairone, il n'en est pas à son coup d'essai. Cet artiste et designer français a peint des fresques et exposé, à Paris, à Bruxelles, et dans plusieurs villes d'Amérique du Nord. Il collabore régulièrement avec des marques de renom, comme Adidas, Eristoff ou le Paris Saint Germain.

A suivre au cœur du Village des 24 Heures du Mans et sur les réseaux sociaux avec le #LIGIERAUTOMOTIVExNAIRONE !

While an Art Car as a live performance is a first for Nairone, he's already had a lot of experience. This French artist and designer has painted frescos and exhibited in Paris, Brussels and in several towns in North America. He is also a regular collaborator with famous brands like Adidas, Eristoff and the Paris Saint Germain football club.

Follow his race in the heart of the Le Mans 24-Hours village and on the social networks on #LIGIERAUTOMOTIVExNAIRONE!

Une animation grand public : l'Escape Game des 24 Heures du Mans by Ligier

Fun for the general public with the Le Mans 24-Hours Escape Game by Ligier

Le public a un autre rendez-vous dans le Village des 24 Heures. Dans la Fan Zone où est installée une animation inédite, l'Escape Game des 24 Heures du Mans by Ligier.

Plongés dans l'univers Ligier, par équipes de 3 à 8, les participants ont 24 minutes pour faire leurs preuves et « intégrer l'équipe Ligier ». Enigmes et manipulations d'objets et de modules mécaniques ou électroniques, tenteront de freiner leur progression jusqu'à la troisième et dernière salle où les attend une Ligier JS P2. Du moins pour ceux qui sortiront victorieux de l'épreuve ! Avec 2 espaces de jeu parallèles, 450 personnes sur 7h d'animations peuvent se lancer dans l'aventure chaque jour, du mercredi au dimanche.

The public has another rendezvous in the 24-Hours Village Fan Zone where they will find a novelty entertainment, the Le Mans 24-Hours escape game by Ligier.

Plunge into the Ligier universe in teams of 3 to 8 people. The participants have 24 minutes to prove themselves and then "join the Ligier team". Enigmas and manipulation of objects, mechanical or electronic modules will try to hinder their progression to the third and last room in which a Ligier JS P2 awaits them. Or at least those who emerge as winners of the test! With two parallel zones, 450 people over 7 hours of entertainment can plunge into this adventure every day from Wednesday to Sunday.



Après les 24 Heures du Mans, les 50 ans de Ligier continuent.

After the Le Mans 24 Hours Ligier's 50th anniversary celebrations will continue.



Grand Prix de France Historique

Les 28-30 juin, Ligier célèbre son anniversaire dans son fief, à Magny-Cours. Exposition de Ligier F1, séances de dédicaces avec les pilotes F1 emblématiques (Jacques Laffite, Jean-Pierre Jabouille, Philippe Alliot, Erik Comas), démonstration de Jacques Laffite en piste au volant de sa Ligier JS11, parade de Ligier JS2 et Ligier JS2 R. Même le bus Brutus des années F1 fait le déplacement !

On 28-30 June, Ligier will celebrate its anniversary on its home patch, Magny-Cours. Ligier F1s on show, autograph sessions with the emblematic drivers (Jacques Laffite, Jean-Pierre Jabouille, Philippe Alliot, Erik Comas), a demonstration on the track by Jacques Laffite at the wheel of his JS11, parade of Ligier JS2s and Ligier JS2 Rs. Even Brutus, the bus from the F1 years, will make the trip!

Classic Days

Les 6-7 juillet, direction Le Mans pour les Classic Days. De la Ligier JS1 à la Ligier JS P217 aux couleurs anniversaire de la marque, l'épopée Ligier sera retracée avec Jacques Laffite en vedette. En exclusivité, la Art Car des 50 ans de Ligier x Nairone Defives. Michel Vaillant aussi a décidé de célébrer cet anniversaire avec une illustration inédite qui sera dédicacée par Jacques Laffite.

On 6-7 July, direction Le Mans for the Classic Days. The Ligier saga will be retraced from the JS1 to the Ligier JS P217 decorated in the make's anniversary colours with Jacques Laffite as the star. And an exclusivity: the presence of the Art Car celebrating the 50 years of Ligier x Nairone Defives. Michel Vaillant has also decided to celebrate this anniversary with a novelty illustration to be signed by Jacques Laffite.

Goodwood Festival of Speed

Au même moment, outre-Manche, les 3 GT de la marque française seront réunies : les Ligier JS2 de route et de compétition, et la toute récente Ligier JS2 R. En piste, la Ligier JS11/15 s'attaquera à la célèbre course de côte.

At the same time on the other side of the Channel the French make's three GTs will be assembled: the road-going and racing Ligier JS2s, and the very new Ligier JS2 R. Tracksides, the Ligier JS11/15 will tackle the famous hill climb race!

Contact & informations

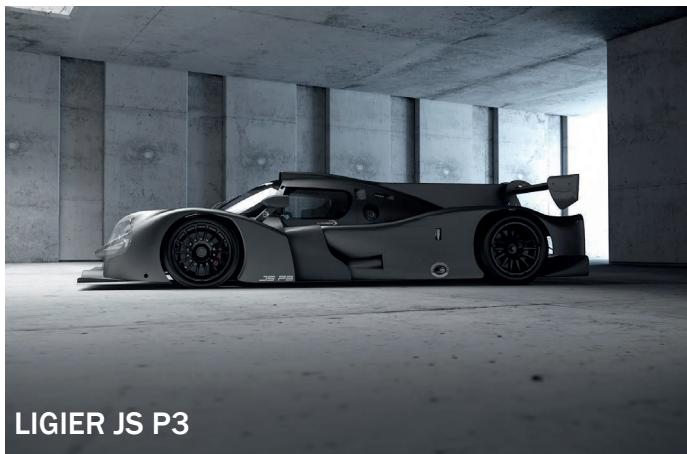
Contact & information

CONTACT: Elsa Nicolet
Responsable Presse et Communication
Press and Communications Manager
communication@ligierautomotive.com

WEBSITE: www.ligierautomotive.com

JOIN US!

-  @Ligierautomotive
-  @ligierautomotiv
-  @ligierautomotive
-  /ligierautomotive



LIGIER JS P3



LIGIER JS P320



LIGIER JS P217



LIGIER JS P2



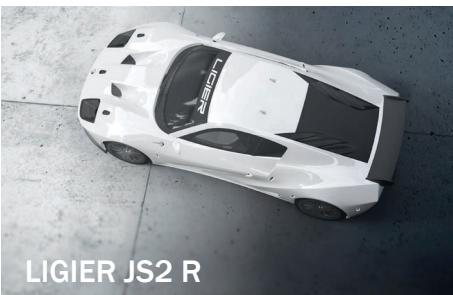
LIGIER JS P4



LIGIER JS F3



LIGIER JS F4



LIGIER JS2 R

www.ligierautomotive.com