



DOSSIER DE PRESSE - *PRESS KIT*
24 HEURES DU MANS 2020

Ligier Automotive, un seul nom, une seule force Ligier Automotive, one name, one force	2-3
Ligier, une marque française créée en 1969 Ligier, a French make created in 1969	4
Implication aux 24 Heures du Mans en LMP2 Involvement in the 24 Hours of Le Mans in LMP2	5-6
La Ligier JS P217 The Ligier JS P217	7-8
Les équipes Ligier LMP2 aux 24 Heures du Mans 2020 The LMP2 Ligier teams in the 2020 Le Mans 24 Hours	9
Implication à Road to Le Mans en LMP3 Involvement in Road to Le Mans in LMP3	10-11
La Ligier JS P320, LMP3 nouvelle génération The Ligier JS P320, new generation LMP3	12-13
La Ligier JS P320, des débuts réussis A successful start for the Ligier JS P320	14-15
Les équipes Ligier LMP3 à Road to Le Mans 2020 The LMP3 Ligier teams in the 2020 Road to Le Mans	16-17
La Ligier European Series, le « Ligier Le Mans Spirit » The Ligier European Series, the "Ligier Le Mans Spirit"	18-19
Un constructeur de voitures aux multiples facettes A multi-faceted car manufacturer	20-21
Principaux succès Main successes	22-23
Contact et informations Contact & information	24



Ligier Automotive, un seul nom, une seule force

Ligier Automotive, one name, one force

31 décembre 2018. Ligier, marque historique du sport automobile, réunit sous une même bannière quatre sociétés : Onroak Automotive et Tork Engineering, constructeurs de voitures de course, OAK Racing, écurie de course et Sodemo, motoriste. Un seul nom, Ligier Automotive. Une seule force, pour regrouper expérience et compétences.

31st December 2018. Ligier, a historic make in motor sport brought together four companies under the same name: Onroak Automotive and Tork Engineering, racing car constructors, OAK Racing, a race team and Sodemo, an engine manufacturer. One name, Ligier Automotive. A single force to unite experience and skills.





Guy Ligier fin 2013 confiait l'avenir de sa marque au constructeur Onroak Automotive, après le doublé aux 24 Heures du Mans des Morgan LMP2 exploitées par OAK Racing. Depuis, une gamme complète de voitures de course a vu le jour. Des sport-prototypes destinés à des équipes privées qui participent avec succès à des séries internationales. Des F3 et F4 qui équipent des championnats outre-Atlantique. Une GT de course, des silhouettes, des voitures de tourisme, des concepts cars et des véhicules spéciaux. Soit plus de 300 châssis entre 2014 et 2019. Des châssis que le constructeur produit dans quatre ateliers, à Magny-cours, Amilly et Le Mans, en France, et à Charlotte en Caroline du Nord, aux USA. Un réseau de distribution et de centres de services Ligier est implanté, ainsi qu'un service support client itinérant, en Europe, Amérique du Nord, Moyen-Orient et Asie.

At the end of 2013, Guy Ligier entrusted the future of his make to the constructor Onroak Automotive after the double in the Le Mans 24 Hours by the Morgan LMP2s run by OAK Racing. Since then a full range of racing cars has been produced in the form of sports prototypes destined for privateer teams, which race them with success in international series. And also F3s and F4s that are used in championships across the Atlantic, a racing GT, and silhouettes, touring cars, concept cars and special vehicles, in all a total of more than 300 cars between 2014 and 2019. The chassis are produced in four workshops: Magny-Cours, Amilly and Le Mans in France, and Charlotte in North Carolina in North America. A Ligier distribution network and services centres have been implanted as well as a travelling client support service in Europe, North America, the Middle East and Asia.



En 1969 Guy Ligier créait sa première voiture, une GT, la Ligier JS1. Six ans après, une Formule 1 de la marque remportait son premier podium en Suède. Avec 9 victoires, 50 podiums et 326 Grands Prix, les voitures bleues étaient la référence française.

22 ans plus tard, en 2016, une Ligier JS P2 gagne les 24 Heures de Daytona. Puis les 12 Heures de Sebring. Puis Petit Le Mans. Ligier devient alors le premier constructeur, après Ferrari en 1998, à gagner les trois épreuves américaines la même année. Guy Ligier avait passé fin 2013 le relais à Jacques Nicolet, créateur de l'écurie de course OAK Racing et d'Onroak Automotive, constructeur de sport-prototypes. Guy Ligier décédait le 23 juillet 2015 non sans avoir connu la joie de revoir des voitures portant son nom triompher sur les circuits mondiaux.

In 1969, Guy Ligier built his first car, a GT named the Ligier JS1. Six years later, a Formula 1 car bearing the Ligier name scored its first podium finish in Sweden. After 9 victories, 50 podiums and 326 Grands Prix, the blue cars became the French benchmark.

In 2016, 22 years after the end of the F1 programme, a Ligier JS P2 won the Daytona 24 Hours followed by the Sebring 12 Hours and the Petit Le Mans! Ligier became the first constructor after Ferrari in 1998 to win the three major American events in the same year. Guy Ligier had passed on the torch at the end of 2013 to Jacques Nicolet, the founder of the OAK Racing team and Onroak Automotive, a sports prototype constructor. Guy Ligier died on 23rd July 2015, but beforehand he savoured the joy of seeing cars bearing his name triumphing on circuits all over the world.

Implication aux 24 Heures du Mans en LMP2

Involvement in the 24 Hours of Le Mans in LMP2



2020 – 3 VOITURES SUR LA GRILLE DE DÉPART

3 Ligier JS P217, engagées par 3 équipes différentes, sont au départ de la 88^{ème} édition des 24 Heures du Mans.

2020 – 3 CARS ON THE STARTING GRID

3 Ligier JS P217s, entered by 3 different teams, take part to the 88th edition of the Le Mans 24 Hours.

2019 – UNE BELLE QUATRIÈME PLACE

Sur les 20 sport-prototypes LMP2 du plateau, 6 Ligier JS P217, enrôlées par 5 équipes, prennent le départ de la 87^{ème} édition des 24 Heures du Mans. La Ligier JS P217 #22 de United Autosports termine au pied du podium de la catégorie LMP2, à une belle quatrième place.

2019 – A FOURTH PLACE FINISH

Among the 20 LMP2 sports prototypes on the grid, 6 Ligier JS P217s, entered by 5 different teams, take the start of the 87th edition of the Le Mans 24 Hours. The #22 United Autosports Ligier JS P217 finishes just one place off the LMP2 podium.

2018 – UN PODIUM POUR LA LIGIER JS P217

8 Ligier JS P217 emmenées par 6 équipes différentes participent à l'édition 2018 des 24 Heures du Mans. La Ligier JS P217 #32 de United Autosports finit troisième de la catégorie LMP2.

2018 – A PODIUM FINISH FOR THE LIGIER JS P217

8 Ligier JS P217s and 6 different teams participate to the 2018 Le Mans 24 Hours. The #32 United Autosports Ligier JS P217 finishes third in the LMP2 class.

2017 – UNE PLACE DANS LE TOP 5 GÉNÉRAL

Parmi les 25 châssis LMP2 répondant à la nouvelle réglementation, 7 Ligier JS P217 participent à la 85^{ème} édition des 24 Heures du Mans avec à la clé une place dans le top 5 du classement général.

2017 – IN THE TOP FIVE OVERALL

Among the 25 chassis complying with the new regulation, 7 Ligier JS P217s take the start of the 85th edition of the 24 Hours of Le Mans, leading to a place in the top 5 of the overall classification.



2016 – 11 VOITURES SUR LA GRILLE DE DÉPART

Constructeur le plus représenté en LMP2 avec 9 Ligier JS P2 et 2 Morgan LMP2. L'une occupe le box réservé à une innovation technologique : la Morgan LMP2 #84 a été modifiée pour s'adapter à son pilote quadri-amputé Frédéric Sausset. Il boucle les 24 Heures.

2016 – 11 CARS ON THE STARTING GRID

Most represented manufacturer in LMP2 class with 9 Ligier JS P2s and 2 Morgan LMP2s. One is in the garage reserved for technological innovations: the #84 Morgan LMP2 was modified to be adapted to its driver, quadruple amputee Frédéric Sausset who finishes the 24-Hour race.

2015 – PODIUM POUR LA LIGIER JS P2

La Ligier JS P2 s'offre un podium en franchissant la ligne d'arrivée en 3^{ème} position avec la #26 de G-Drive Racing, et une 4^{ème} place avec sa voiture soeur, la #28.

2015 – PODIUM FOR THE LIGIER JS P2

The Ligier JS P2 claims a podium by crossing the finish line in 3rd position, with the #26 of G-Drive Racing and a 4th place with its sister car, #28.

2014 – BRILLANTS DÉBUTS DE LA LIGIER JS P2

Tout juste sortie des ateliers, la Ligier JS P2 fait une entrée en scène très remarquée aux 24 Heures du Mans avec la pole position LM P2. Les 3 châssis engagés terminent 2^{ème} (#46 de Thiriet by TDS Racing), 5^{ème} (#35 d'OAK Racing) et 7^{ème} (#33 d'OAK Racing - Team Asia) en LM P2.

2014 – GREAT START FOR THE LIGIER JS P2

Having just emerged from the workshops, the Ligier JS P2 makes a remarkable first outing at the Le Mans 24 Hours by taking the pole position in LMP2. The 3 chassis entered finish 2nd (#34 of Thiriet by TDS Racing), 5th (#35 of OAK Racing) and 7th (#33 of OAK Racing - Team Asia) in LMP2.

2013 – DOUBLÉ DES MORGAN LMP2

Les Morgan LMP2-Nissan #35 et #24, construites par Onroak Automotive et engagées par OAK Racing, s'imposent et signent un mémorable doublé dans la catégorie.

2013 – MORGAN LMP2 1-2

The #35 and #24 Morgan LMP2 - Nissan, designed by Onroak Automotive and entered by OAK Racing, dominate the race and claim a memorable 1-2 in the category.

La Ligier JS P217

The Ligier JS P217

La Ligier JS P217 est l'un des 4 châssis LMP2 homologués par l'ACO, la FIA et l'IMSA, répondant à la réglementation de 2017.

Conformément à cette dernière, la Ligier JS P217 est équipée du moteur Gibson V8 - 4,2 litres développant 600 ch, et des systèmes électroniques fournis par Cosworth Electronics.

Elle est éligible en FIA World Endurance Championship, IMSA WeatherTech SportsCar Championship, European Le Mans Series, aux 24 Heures du Mans depuis 2017, et à partir de la saison 2019-2020 en Asian le Mans Series.

Dès sa sortie en 2017, la Ligier JS P217 a signé la première victoire d'un châssis LMP2 nouvelle génération en ELMS à Silverstone, puis aux USA en IMSA WSCC à Laguna Seca. En 2018, elle a occupé toutes les marches du podium à Portimao en ELMS et finit troisième de sa catégorie aux 24 Heures du Mans.

The Ligier JS P217 is one of the 4 LMP2 chassis homologated by the ACO, the FIA and IMSA complying with the 2017 regulation.

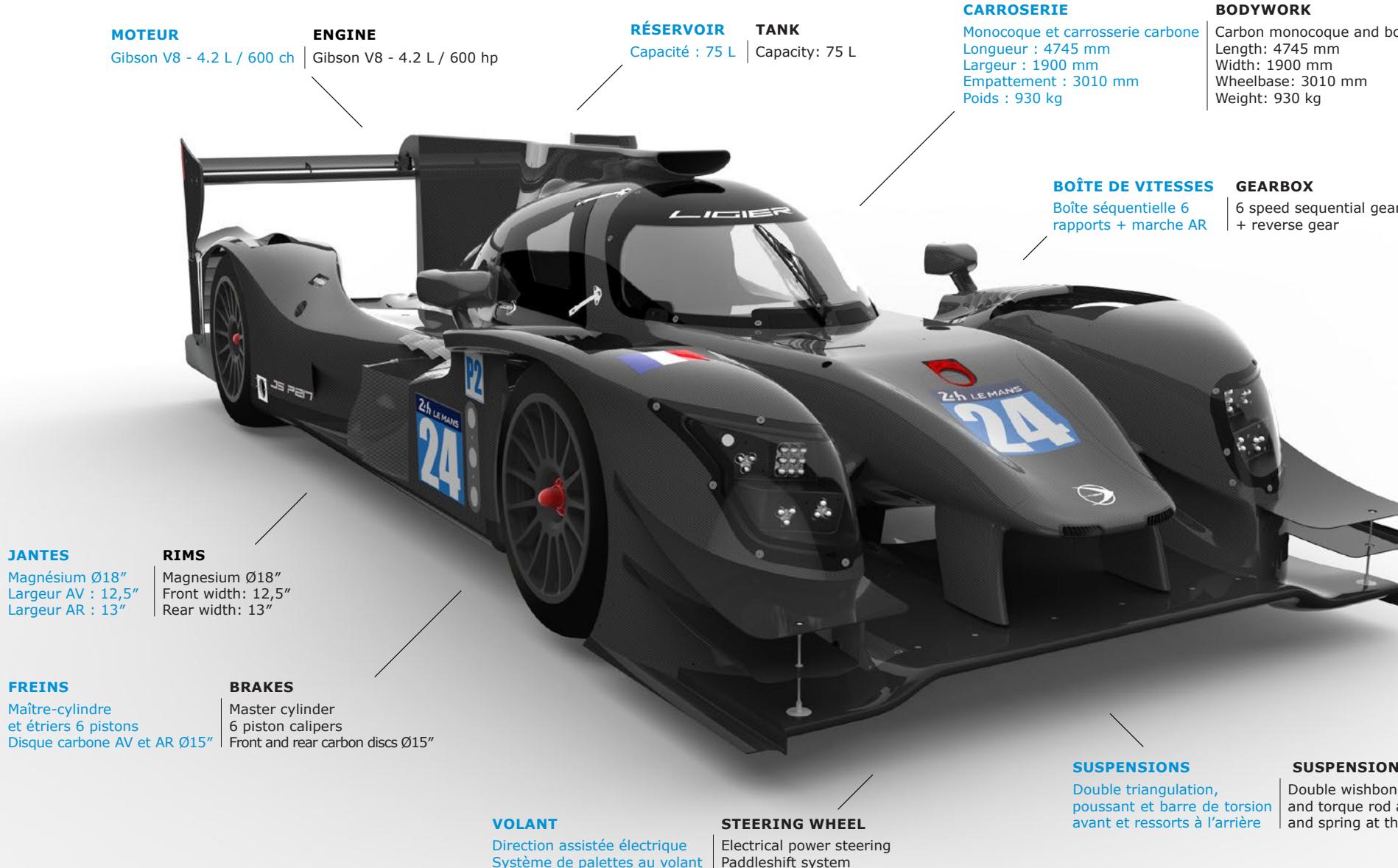
In compliance with the latter the Ligier JS P217 is powered by the 4.2-litres V8 Gibson engine that puts out 600 bhp and equipped with the electronic systems supplied by Cosworth Electronics.

Since the beginning of 2017 it is eligible for the FIA World Endurance Championship, the IMSA WeatherTech SportsCar Championship, the European Le Mans Series, the Le Mans 24 Hours since 2017 and in Asian Le Mans Series 2019-2020.

Upon its release in 2017, the Ligier JS P217 went on to score the first victory by a new generation LMP2 car in the ELMS at Silverstone, and then in the USA at Laguna Seca in IMSA WSCC. In 2018, it monopolised the podium at Portimao in ELMS and finished 3rd of its category at the Le Mans 24 Hours.



LIGIER JS P217



EUROINTERNATIONAL (USA)

www.eurointernationalgroup.com

 @eurointernationalgroup

 @Eurointernation

 @eurointernational



Christophe D'ANSEMBOURG - Erik MARIS - Adrien TAMBAY



INTER EUROPOL COMPETITION (POL)

www.intereuropolcompetition.eu

 @InterEuropolCompetition

 @IE_Compétition

 @intereuropolcompetition



René BINDER - Matevos ISAAKYAN - Jakub SMIECHOWSKI



EURASIA MOTORSPORT (PHL)

www.eurasiamotorsport.com

 @EurasiaMotorsport

 @eurasiaracing

 @eurasiaracing



Nicholas FOSTER - Roberto MERHI - Nobuya YAMANAKA



Implication à Road to Le Mans en LMP3 Involvement in Road to Le Mans in LMP3



2020 – 15 LIGIER JS P320 INVITÉES

23 LMP3 sont attendues sur la grille de départ : parmi elles, 15 Ligier JS P320 confirment le succès de la LMP3 nouvelle génération du constructeur auprès des équipes.

2020 – 15 LIGIER JS P320s INVITED

23 LMP3s are expected on the starting grid: among them 15 Ligier JS P320s confirm the success of the brand's LMP3 new generation with the teams.



2019 – 20 LIGIER JS P3 SUR LA GRILLE DE DÉPART

50 voitures participent aux deux courses de Road to Le Mans : parmi elles 20 Ligier JS P3 se battent en piste.

2019 – 20 LIGIER JS P3s ON THE STARTING GRID

50 cars take part to the two Road to Le Mans races: among them 20 Ligier JS P3s battle on track.





2018 – POLE POSITION, VICTOIRE ET PODIUMS POUR LA LIGIER JS P3

26 Ligier JS P3 sont engagées à cette épreuve. Pour la première course, la Ligier JS P3 signe la pole position avec la #11 d'Europinternational et monopolise les 2 premières marches du podium avec la #11 et la #33 de United Autosports. La #33 termine deuxième de la seconde épreuve.

2018 – POLE POSITION, VICTORY AND PODIUMS FOR THE LIGIER JS P3

26 Ligier JS P3s enter this edition. For the first race, the Ligier JS P3 clinches the pole position with the #11 of Eurointernational and monopolises the first 2 steps of the podium with #11 and the #33 of United Autosports. #33 finishes second at the second round.

2017 – VICTOIRE ET PODIUM POUR LA LIGIER JS P3

L'édition 2017 propose deux courses. La première est marquée par un véritable hold-up de la marque Ligier, avec 17 Ligier JS P3 aux 17 premières places ! La Ligier JS P3 #2 de United Autosports victorieuse de la première manche franchit le lendemain la ligne d'arrivée en deuxième position.

2017 – VICTORY AND PODIUM FOR THE LIGIER JS P3

The 2017 event proposes 2 races. First one is marked with a real hold-up from the Ligier brand, with 17 Ligier JS P3s at the first 17 places! The first race winner, the #2 United Autosports Ligier JS P3, crosses the next day the finish line taking 2nd place.

2016 – TRIPPLÉ DES LIGIER JS P3

La première édition voit les Ligier JS P3 s'imposer avec la pole position signée par la United Autosports #2 et un triplé gagnant composé des DC Racing #85, United Autosports #2 et Graff #77.

2016 – FULL LIGIER JS P3s PODIUM

The first edition sees the success of the Ligier JS P3, with the pole position signed by #2 United Autosports, and a full podium with #85 DC Racing, #2 United Autosports and #77 Graff.

La Ligier JS P320, LMP3 nouvelle génération **The Ligier JS P320, new generation LMP3**

La Ligier JS P320 est l'un des quatre châssis LMP3 nouvelle génération retenus par l'ACO – l'Automobile Club de l'Ouest. Elle est homologuée pour la période de 2020 à 2024.

Présentée aux 24 Heures du Mans 2019, la Ligier JS P320 ne renie pas ses origines et se reconnaît au premier regard.

Avec sa carrosserie nouvelle à 95%, elle adopte un aérodynamisme fin et optimisé, compatible avec l'ensemble des circuits, y compris celui des 24 Heures du Mans, pour des performances accrues, tout en respectant le cadre de la réglementation. Equipée de nouveaux amortisseurs Ohlins et d'un système de refroidissement adapté, elle reste comme son aînée, la Ligier JS P3, d'un grand confort de pilotage.

The Ligier JS P320 is one of the four new generation LMP3 chassis selected by the ACO – the Automobile Club de l'Ouest. It is homologated for the period 2020 to 2024.

Launched at the 2019 24 Hours of Le Mans, the Ligier JS P320 does not deny its origins and is easily recognisable at first glance.

Its bodywork is 95% new and it has refined optimised aerodynamics suitable for all circuits including that of the Le Mans 24 Hours for increased performances, while respecting the regulations. It is equipped with Ohlins dampers and an adapted cooling system, and like its elder sister, the Ligier JS P3, it is very comfortable to drive.



LIGIER JS P320

MOTEUR

Nissan VK56 V8 - 5.6 L / 460 ch | Nissan VK56 V8 - 5.6 L / 460 hp

ENGINE
RÉSERVOIR

Capacité : 100 L | Capacity: 100 L

TANK
CARROSERIE

Monocoque et carrosserie carbone

Longueur : 4605 mm

Largeur : 1900 mm

Empattement : 2680 mm

Poids : 950 kg

BODYWORK

Carbon monocoque and bodywork

Length: 4605 mm

Width: 1900 mm

Wheelbase: 2680 mm

Weight: 950 kg

JANTES

Magnésium Ø18"
Largeur AV : 12,5"
Largeur AR : 13"

RIMS

Magnesium Ø18"
Front width: 12,5"
Rear width: 13"

FREINS

Etriers 6 pistons
Disques aciers AV et AR Ø14"

BRAKES

6 piston calipers
Front and rear steel discs Ø14"

VOLANT

Direction assistée hydraulique
Système de palettes au volant

STEERING WHEEL

Hydraulic power steering
Paddleshift system

SUSPENSIONS

Double triangulation, poussant et
combiné ressort-amortisseur

SUSPENSION

Double wishbone, pushrod and
spring-damper combination



La Ligier JS P320, des débuts réussis

A successful start for the Ligier JS P320

La Ligier JS P320 commence sa carrière en compétition en 2020 dans les trois championnats européens, l'European Le Mans Series, la Michelin Le Mans Cup et l'Ultimate Cup Series. Un lancement sur les chapeaux de roues avec déjà un magnifique palmarès à son actif. La Ligier JS P320 signe toutes les pole positions et les meilleurs temps en course, remporte toutes les victoires et décroche 8 podiums sur les trois courses disputées en European Le Mans Series sur les circuits du Castellet et de Spa-Francorchamps. En Michelin Le Mans Cup, si la malchance lors de la première course la prive de la victoire, elle rafle les deux pole positions et les deux victoires suivantes et obtient six podiums en trois courses.

La Ligier JS P320 ne s'arrête pas là. Elle fait un nouveau carton plein lors de la première manche de l'Ultimate Cup Series les 5-6 septembre avec la pole position et la victoire sur le circuit français de Dijon-Prenois.

The Ligier JS P320 began its racing career this year in three European championships, the European Le Mans Series, the Michelin Le Mans Cup and the Ultimate Cup Series and already has an extraordinary track record. The Ligier JS P320 has claimed every pole, set every fastest race lap, won every race and scored eight podium results in the three European Le Mans Series races contested on the Paul Ricard and Spa-Francorchamps circuits. In the Michelin Le Mans Cup, while bad luck struck in the first race denying it victory, it took the two pole positions and two victories and claimed six podium finishes in the three races.

And the Ligier JS P320 hasn't stopped there. At the opening round of the Ultimate Cup Series on 5-6 September, it ran the table, once again, with the pole and win at the French Dijon-Prenois circuit.





En 2021, elle entamera sa campagne internationale et participera à 7 courses de l'IMSA WeatherTech SportsCar Championship dont les 12 Heures de Sebring, les 6 Heures de Watkins Glen, les 10 Heures de Petit Le Mans et les mythiques 24 Heures de Daytona, cette dernière épreuve se déroulant hors championnat.

Elle sera également présente en IMSA Prototype Challenge aux côtés de la Ligier JS P3, et en Asian Le Mans Series. A compter de 2022, elle sera éligible en Australian LMP3 Cup.

In 2021, it will start its international campaign and will race in 7 races in the IMSA WeatherTech SportsCar Championship, including the 12 Hours of Sebring, the 6 Hours of Watkins Glen, the 10-Hour Petit Le Mans and the legendary 24 Hours of Daytona, which will be held outside the championship.

It will also participate to the IMSA Prototype Challenge alongside the Ligier JS P3, and in Asian Le Mans Series. As of 2022, it will be eligible in Australian LMP3 Cup.

Les équipes Ligier LMP3 à Road to Le Mans 2020

The LMP3 Ligier teams in the 2020 Road to Le Mans

CD SPORT (ESP)

www.cd-sport.com

- [@pilotagecdsport](#)
- [@CD_Sport](#)
- [@cd.sport](#)

Nicholas ADCOCK - Michael JENSEN



CD SPORT
Ecole de pilotage élite

Kévin BOLE BESANCON - Jacques WOLFF



COOL RACING (CHE)

www.cool-racing.ch

- [@coolracing](#)
- [@COOLRacingCH](#)
- [@coolracing](#)

COOL
RACING

Edouard CAUHAUPE - Nicolas MAULINI



Matt BELL - Maurice SMITH



EUROINTERNATIONAL (USA)

www.eurointernationalgroup.com

- [@eurointernationalgroup](#)
- [@Eurointernation](#)
- [@eurointernational](#)



François HERIAU - Niko KARI



GRAFF

GRAFF (FRA)

www.graffracing.fr

- [@GraffRacing](#)
- [@GraffRacing](#)
- [@graffracing](#)

Matthias KAISER - Rory PENTTINEN



IDEC
SPORT

IDEC SPORT (FRA)

www.idecsport.com

- [@idecsportracing](#)
- [@IDECSportRacing](#)
- [@idecsportracing](#)

MV2S
MV2S RACING

Stéphane ADLER - Patrice LAFARGUE



MV2S RACING (FRA)

- [@MV2SRacing](#)
- [@mv2s_racing](#)

Christophe CRESP - Bruce JOUANNY



UNITED AUTOSPORTS (GBR)
www.unitedautosports.com
[@unitedautosports](https://facebook.com/unitedautosports)
[@UnitedAutosport](https://twitter.com/UnitedAutosport)
[@unitedautosports](https://instagram.com/unitedautosports)
James MCGUIRE - Duncan TAPPY

Wayne BOYD - John SCHAUERMAN

Andrew MEYRICK - Daniel SCHNEIDER

Shaun LYNN - Joe MACARI

RLR MSPORT (GBR)
www.rlrm sport.com
[@rlrm sport](https://facebook.com/rllrmsport)
[@RLRMSPORT](https://twitter.com/RLRMSPORT)
[@rlrm sport](https://instagram.com/rlrm sport)

James DAYSON - Malthe JAKOBSEN

REALTEAM RACING (CHE) 
www.realteamracing.ch
[@realteamracing](https://facebook.com/realteamracing)
[@RealteamRacing](https://twitter.com/RealteamRacing)
[@realteamracing](https://instagram.com/realteamracing)
David DROUX - Esteban GARCIA

TEAM VIRAGE (POL)
www.virage.ws
[@groupvirage](https://facebook.com/groupvirage)
[@groupvirage](https://twitter.com/groupvirage)
[@groupvirage](https://instagram.com/groupvirage)

Tom CLOET - James WINSLOW


La Ligier European Series, le « Ligier Le Mans Spirit »

The Ligier European Series, the "Ligier Le Mans Spirit"

GT VS. SPORT-PROTOTYPES / GT VS. SPORTS PROTOTYPES

En piste uniquement des Ligier JS P4, le sport-prototype lancé par la marque en 2018, et des Ligier JS2 R, la GT anniversaire sortie également en 2018. Deux catégories différentes, deux univers, mais un seul objectif: découvrir le sport automobile, le monde de l'Endurance et le Spirit of Le Mans.

The track is shared by the Ligier JS2 Rs, the brand's 50th anniversary GT unveiled in 2018, and the Ligier JS P4s, the sports prototype also launched in 2018. Two different categories, two different universes, take part in this series but with a same objective: discover the motor sport universe, the Endurance World and the "Spirit of Le Mans".



LA PREMIÈRE ÉTAPE VERS LES 24 HEURES DU MANS / THE FIRST STEP TO THE 24 HOURS OF LE MANS

La Ligier European Series est conçue pour venir renforcer la base de la pyramide de l'endurance. C'est le terrain idéal pour les gentlemen drivers qui souhaitent se faire plaisir sur les plus grands circuits d'Europe, mais aussi pour les jeunes talents issus du karting et de la monoplace qui souhaitent se former et gravir les échelons de l'endurance jusqu'aux mythiques 24 Heures du Mans.

The Ligier European Series has been designed to strengthen the base of the endurance ladder. It is the perfect field for gentlemen drivers wishing to enjoy themselves on the best tracks in Europe but also for young talent, notably coming from karting or single-seaters, who wish to improve and climb the different levels of endurance racing with the hope to reach the iconic 24 Hours of Le Mans.





UNE SÉRIE AU SEIN DES MEETINGS DE L'EUROPEAN LE MANS SERIES / A SERIES AT THE HEART OF THE EUROPEAN LE MANS SERIES MEETINGS

Organisée par les équipes de l'European Le Mans Series, la Ligier European Series se déroule pendant les mêmes meetings que l'ELMS et la Michelin Le Mans Cup. Les concurrents bénéficient de l'expérience et du professionnalisme de l'organisateur dans la gestion de compétitions de haut niveau et sont au contact des meilleures équipes et constructeurs du monde de l'endurance.

Organised by the European Le Mans Series team, the Ligier European Series takes place during the same meetings as the ELMS and Michelin Le Mans Cup. The squads and drivers benefit from their experience and professionalism in the organisation of high-level competitions and are in contact with the best teams and car constructors in endurance.

UNE QUINZAINE DE VOITURES EN MOYENNE POUR LA PREMIÈRE SAISON / FIFTEEN CARS ON AVERAGE FOR THE FIRST SEASON

En dépit d'une situation sanitaire et économique difficile, une quinzaine de voitures en moyenne sont de la partie pour la première édition de la Ligier European Series. Un plateau conséquent sous le signe de la diversité. Si les équipes françaises sont très représentées, elles affrontent des écuries russes, espagnoles, italiennes, suisses et belges. Sur la piste, des jeunes espoirs de l'endurance, des pilotes plus aguerris et des gentlemen drivers se disputent les premières places.

Despite a difficult health and economic situation, fifteen cars on average are taking part to the very first edition of the Ligier European Series. A significant field with teams and drivers marked by diversity. While French teams make up the majority of the field, they have to contend with entries from Russia, Spain, Italy, Switzerland and Belgium. On track, endurance hopefuls, seasoned drivers and gentlemen drivers are fighting for the top spots.

WEBSITE: www.ligiereuropeanseries.com

JOIN US!  [@LigierEuropeanSeries](#)  [@ligiereuropeanseries](#)

 [@LigierEuroSerie](#)  [/ligiereuropeanseries](#)

Un constructeur de voitures aux multiples facettes

A multi-faceted car manufacturer

Ligier Automotive, initialement spécialisé dans la conception et la construction de sport-prototypes, a développé ses activités et propose aujourd’hui une large variété de voitures de course, dans différentes catégories.

Ligier Automotive initially specialised in the design and construction of sports prototypes. It has since expanded its activities and now offers a wide range of racing cars in different categories.

SPORT-PROTOTYPES / SPORTS PROTOTYPES

Ligier Automotive a fait de la conception et la construction de sport-prototypes sa spécialité. Avec une gamme, presque exclusivement en carbone, allant du CN aux LMP2 et DPi (Ligier JS 53 Evo 2, Ligier JS P2, Ligier JS P217, Ligier JS P3, Ligier JS P320, Ligier JS P4, Ligier Nissan DPi), le constructeur permet à chacun de gravir les échelons de la pyramide de l’endurance au volant de véhicules alliant performance, fiabilité et sécurité.

Ligier Automotive has made the design and construction of sports-prototypes its speciality. By building cars quite exclusively in carbon fiber that are eligible for categories ranging from CN to LMP2 and DPi (Ligier JS 53 Evo 2, Ligier JS P2, Ligier JS P217, Ligier JS P3, Ligier JS P320, Ligier JS P4, Ligier Nissan DPi), the manufacturer helps entrants and drivers to climb the different steps of the endurance pyramid at the wheel of cars combining performance, reliability and safety.

MONOPLACES / SINGLE-SEATERS

Avec la reprise du département constructeur de Crawford Composites en 2016, Ligier Automotive signe le retour de la marque en monoplace sur le continent américain. Il est le constructeur exclusif des châssis carbone engagés en FR Americas Championship et F4 U.S. Championship. Entre 2016 et 2019, 85 Ligier JS F4 ont été livrées. Les Ligier JS F3 et F4 sont destinées à rejoindre d’autres séries sur d’autres continents.

When Ligier Automotive took over Crawford Composites' constructor department in 2016, it brought the make back into the single-seater arena on the American continent. It became the exclusive carbon chassis supplier for the FR Americas Championship and F4 U.S. Championship. Between 2016 and 2019, 85 JS F4s have been delivered. The Ligier JS F3 and F4 will join other series on other continents.





SILHOUETTES & TOURISME / SILHOUETTES & TOURING CARS

Depuis fin 2017, Ligier Automotive conçoit et produit des voitures de course de type « Silhouette » dont la Ligier JS2 R. Ces châssis tubulaires habillés d'une carrosserie en fibre de verre ou en fibre de carbone rappellent des modèles de série. Sont également proposés des modèles de type « Tourisme », c'est-à-dire construits sur la base d'une coque d'origine d'un modèle de série.

Since September 2017, Ligier Automotive designs and produces Silhouette-type racing cars such as the Ligier JS2 R, with a tubular chassis covered in a fibreglass or carbon fibre body that mirrors a series production model. It also proposes touring cars constructed on the base of an original shell taken from a series production model.

CONCEPT CARS & VÉHICULES SPÉCIAUX / CONCEPT CARS & SPECIAL VEHICLES

Ligier Automotive offre également la possibilité à de grands constructeurs de réaliser des concept cars ou des véhicules spéciaux répondant aux demandes les plus atypiques.

Ligier Automotive also offers to important manufacturers concept cars or special vehicles meeting specific and even atypical demands.

CLASSIC / CLASSIC

Ligier Automotive propose la restauration et un service d'exploitation de voitures de course historiques et modernes, notamment des marques Ligier, Pescarolo ou Martini.

Ligier Automotive can restore and operate historic and modern racing cars, in particular Ligier, Pescarolo and Martini.

Principaux succès

Main successes

2013



FIA WEC - LMP2 Title

OAK Racing - Morgan LMP2-Nissan-Dunlop



Le Mans 24 Hours - LMP2 1-2 Finish

OAK Racing - Morgan LMP2-Nissan-Dunlop



Asian Le Mans Series - Title

OAK Racing Team Total - Morgan LMP2-Judd-Michelin



2014



Le Mans 24 Hours - LMP2 Pole & 2nd Position

TDS Racing - Ligier JS P2-Nissan-Dunlop



FIA WEC - Fuji 6H & Shanghai 6H - LMP2 Pole & Win

G-Drive Racing - Ligier JS P2-Nissan-Dunlop



Asian Le Mans Series - Title

OAK Racing Team Total - Morgan LMP2-Judd-Michelin



2015



FIA WEC - LMP2 Title

G-Drive Racing - Ligier JS P2-Nissan-Dunlop



IMSA WSCC - 3 Podiums & 2 Pole Positions

Michael Shank Racing - Ligier JS P2-Honda-Continental
& Krohn Racing - Ligier JS P2-Judd-Continental (1 pole)



Asian Le Mans Series 2015-16 - LMP3 Title

DC Racing - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



2016



IMSA WSCC - Daytona 24 Hours - Win

Tequila Patron ESM - Ligier JS P2-Honda-Continental



IMSA WSCC - Sebring 12 Hours - Win

Tequila Patron ESM - Ligier JS P2-Honda-Continental



IMSA WSCC - Laguna Seca - Win

Michael Shank Racing - Ligier JS P2-Honda-Continental



IMSA WSCC - Petit Le Mans - Win

Michael Shank Racing - Ligier JS P2-Honda-Continental



Asian Le Mans Series 2016-17 - Title

Algarve Pro Racing - Ligier JS P2-Nissan-Michelin



Asian Le Mans Series 2016-17 - LMP3 Title

Tockwith Motorsports - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



European Le Mans Series - LMP3 Title

United Autosports - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



2017



European Le Mans Series - Silverstone & Red Bull Ring - Win
United Autosports - Ligier JS P217-Gibson-Dunlop



IMSA WSCC - Petit Le Mans & Petit Le Mans - Win
Tequila Patron ESM - Nissan DPi-Continental



IMSA WSCC - Laguna Seca - Win
Visit Florida - Ligier JS P217-Gibson-Continental



European Le Mans Series - LMP3 Title
United Autosports - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



IMSA Prototype Challenge - LMP3 Title
P1 Motorsports - Ligier JS P3-Nissan-Continental



Asian Le Mans Series 2017-18 - LMP3 Title
DC Racing - Ligier JS P3-Nissan-Michelin

2018



IMSA WSCC - Sebring 12 Hours - Win
Tequila Patron ESM - Nissan DPi-Continental



Le Mans 24 Hours - LMP2 3rd Position
United Autosports - Ligier JS P217-Gibson-Dunlop



European Le Mans Series - Portimao - Podium 100% Ligier
United Autosports - Ligier JS P217-Gibson-Michelin
Panis-Barthez Compétition - Ligier JS P217-Gibson-Michelin



Asian Le Mans Series 2018-19 - Title
United Autosports - Ligier JS P2-Nissan-Michelin



Asian Le Mans Series 2018-19 - LMP2 Am Title
ARC Bratislava - Ligier JS P2-Nissan-Michelin



IMSA Prototype Challenge - Title
ESM - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



Asian Le Mans Series 2018-19 - LMP3 Title
Inter Europol Competition - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



European Le Mans Series - LMP3 Title
RLR Msport - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



V de V Endurance Series - LMP3 Title
Wimmer Werk Motorsport - Ligier JS P3-Nissan-Michelin

2019



Asian Le Mans Series - LMP2 Am Title
Rick Ware Racing - Ligier JS P2 - Nissan-Michelin



European Le Mans Series - LMP3 Title
Eurointernational - Ligier JS P3-Nissan-Michelin



Ultimate Cup Series - LMP3 Title
Wimmer Werk Motorsport - Ligier JS P3-Nissan-Michelin

CONTACT: Elsa Nicolet
Responsable Presse et Communication
Press and Communications Manager
communication@ligierautomotive.com

WEBSITE: www.ligierautomotive.com

JOIN US!

-  [@Ligierautomotive](#)
-  [@ligierautomotiv](#)
-  [@ligierautomotive](#)
-  [/ligierautomotive](#)



LIGIER JS P3



LIGIER JS P320



LIGIER JS P217



LIGIER JS P2



LIGIER JS P4



LIGIER JS F3



LIGIER JS F4



LIGIER JS2 R



#JustRaceIt

communication@ligierautomotive.com
www.ligierautomotive.com

