

A top-down view of the rear section of a black Ligier racing car chassis. The rear wing is prominent at the top, featuring the word 'LIGIER' in a white, stylized, italicized font. Below the wing, the chassis is symmetrical, showing two large, oval-shaped exhaust outlets. The car is positioned on a light-colored, cracked asphalt surface, with a blue painted curb visible on the left and right sides.

LIGIER

LIGIER AUTOMOTIVE

// 2022 24 HOURS OF LE MANS

// 24 HEURES DU MANS 2022



In 2022 your single-make series, the Ligier European Series, makes its debut on the Sarthe circuit. What does it mean for you?

One of the hallmarks at Ligier Automotive is our passion for endurance racing and the 24 Hours of Le Mans. It is important to remember that we started as a racing team. We experienced competition "from the inside". Therefore, we were determined to enable new teams and drivers to compete on a level playing field and climb the endurance ladder one rung at a time. We launched the Ligier European Series two years ago, with LMEM in support of the European Le Mans Series meetings, with this objective in mind.

This first tier of the endurance pyramid is in line with the spirit of Le Mans and combines sport-prototypes, with the Ligier JS P4 and GT, with the Ligier JS2 R. It is a mix of youngsters and gentlemen drivers. This year, after two seasons disrupted by the pandemic, the series, with 20 full-season entries, has naturally found its place on the 24 Hours of Le Mans programme.

Discovering the Sarthe circuit is both the holy grail of endurance racing and a necessary step towards gaining credibility for drivers and teams alike. The maiden Le Mans Heat is already a success, with 40 Ligiers competing in two 50-minute races. Participants from the Ligier JS Cup France, the series reserved for Ligier JS2 R cars, have joined the ranks for this new race meeting.



2022 c'est l'entrée en piste sur le circuit de la Sarthe de votre série monomarque, la Ligier European Series. Parlez-nous un peu de cette série. Qu'est-ce que cela représente pour vous ?

Une de nos spécificités chez Ligier Automotive, c'est notre passion pour l'endurance, et inévitablement pour les 24 Heures du Mans. Il ne faut pas oublier que nous avons fait nos débuts comme équipe de course. Nous avons vécu la compétition « de l'intérieur ». Nous étions donc soucieux de permettre à de nouvelles équipes et pilotes de se battre à armes égales et de gravir pas à pas les échelons de l'endurance. C'est dans cet objectif que nous avons lancé la Ligier European Series il y a deux ans, avec l'organisateur LMEM au sein des meetings de l'European Le Mans Series.

Cette première marche de la pyramide de l'endurance s'inscrit parfaitement dans l'esprit du Mans et conjugue sport-prototypes, avec la Ligier JS P4, et GT, avec la Ligier JS2 R. Elle est capable de mixer jeunes débutants et gentlemen drivers.

Découvrir le circuit de la Sarthe c'est à la fois le graal de l'endurance et le passage obligé pour acquérir une bonne crédibilité pour les pilotes comme pour les équipes. Et c'est un succès pour ce premier Le Mans Heat, puisque 40 Ligier s'affronteront pendant deux courses de 50 minutes. Des participants de la Ligier JS Cup France, la série réservée aux Ligier JS2 R, sont également venus grossir les rangs de cette nouvelle épreuve.

INTERVIEW JACQUES NICOLET



The next tier of the pyramid is the LMP3 category, with the Road to Le Mans race for them taking place during the 24 Hours weekend. Ligier Automotive is a fixture in this competition...

Our French brand has participated in this event since its creation in 2016. It can boast the highest number of chassis entered and victories since the beginning. This year, 28 Ligier JS P320s out of 36 LMP3 chassis will compete in the two races.

L'échelon suivant de la pyramide, c'est la catégorie LMP3, avec au cours du week-end des 24 Heures la course qui leur est réservée Road to Le Mans. Ligier Automotive est un habitué de cette épreuve...

Notre marque française participe à cette épreuve depuis sa création en 2016. Elle peut s'enorgueillir de disposer depuis le début du plus grand nombre de châssis engagés et de victoires. Cette année 28 Ligier JS P320 sur 36 châssis LMP3 disputent les deux courses.

You also have a presence in the LMP2 category.

We are thrilled to support the French team CD Sport in this category for their first 24 Hours of Le Mans. It is an experienced and motivated squad that is new to both the 24 Hours of Le Mans and the LMP2 category, and the three rookie drivers are determined to prove themselves in the #27 Ligier JS P217.

Vous êtes également présents dans la catégorie LMP2.

Nous sommes très heureux d'accompagner l'équipe française CD Sport dans cette catégorie pour leur première édition des 24 Heures du Mans. C'est une équipe expérimentée et motivée qui découvre à la fois les 24 Heures du Mans et la catégorie LMP2 dont les trois pilotes rookies auront à cœur de faire leurs preuves sur la Ligier JS P217 #27.

Isn't it a challenge for a constructor to be involved in so many different categories?

It is indeed! It requires a solid,

structured and versatile customer competition service. Our department has been strengthened this year by the arrival of the highly experienced Franck Tiné. And everyone in the team works as hard as they can to ensure that every car from every team and every driver who has placed their trust in us, whatever the category, crosses the finish line. Independently of the podium and victory, which for enthusiasts like us remains the primary objective.

N'est-ce pas un challenge pour un constructeur d'être impliqué dans des catégories aussi variées ?

Ce n'est pas faux ! Cela nécessite un service compétition clients solide, structuré et polyvalent. Notre service s'est renforcé entre autres cette année avec l'arrivée à sa tête du très expérimenté Franck Tiné. Et personne dans l'équipe ne ménage ses efforts pour que chaque voiture de chaque équipe et de chaque pilote qui nous ont fait confiance, quelle que soit la catégorie concernée, franchisse la ligne d'arrivée. Indépendamment du



podium et de la victoire qui pour les passionnés que nous sommes restent évidemment l'objectif majeur.

You are also aiming for the pinnacle of endurance. Are there any new projects in the pipeline?

Within the framework of the races organised by the ACO and its American counterpart IMSA, we are particularly proud of the technical partnership that has just materialised with the prestigious Italian sports car brand Lamborghini for their future LMDh. We are also working on the aerodynamic development of the LMH of another leading constructor Peugeot Sport. The Peugeot 9X8 will debut at Monza in July at round four of the 2022 FIA WEC.

As an avid enthusiast, I have a particular fondness for the Ligier JS PX. It is an unconventional sport-prototype that features the most advanced technologies, making it a proper 'track day beast'.

Ligier Automotive has gained a foothold on each tier of the endurance pyramid in less than ten years. I want to thank our entire staff for their motivation and commitment to projects more demanding than the last.

Vous visez également les plus hautes strates de l'endurance. De nouveaux projets sont-ils en train de voir le jour ?

Dans le cadre des courses organisées par l'ACO, et son homologue américain l'IMSA, nous sommes particulièrement fiers du partenariat technique qui vient de se concrétiser avec la prestigieuse marque sportive italienne Lamborghini pour leur future LMDh. A cette collaboration s'ajoute, toujours en catégorie Hypercar, le développement aérodynamique de la LMH d'un autre grand constructeur, Peugeot Sport. La Peugeot 9X8 fera ses débuts sur le circuit de Monza en juillet dans le cadre du FIA WEC.

En tant que passionné absolu, j'ai une affection particulière pour la Ligier JS PX, ce sport-prototype hors normes, hors cadre réglementaire, qui concentre les technologies les plus avancées, ce qui en fait une véritable « bête de trackdays ».

Ainsi en moins de dix ans Ligier Automotive a réussi le pari de prendre pied sur chacune des marches de la pyramide de l'endurance et je tiens à remercier l'ensemble de nos collaborateurs pour leur motivation et leur engagement dans des projets plus exigeants les uns que les autres.



Have these various programmes led you to develop a specific distribution network?

It became necessary to expand our network of official Ligier partners in Europe. Following Horag Racing in Switzerland, three new official partners have joined us: LR Dynamic Events in Italy, Smart Driving in Romania and Xswift Racing Events in Benelux. Their mission is to promote the Ligier models created to discover driving and competition, the Ligier JS2 R and JS P4. Their aim is also to launch new single-make championships in their territory. And we have a subsidiary in North America.

Ces multiples activités vous ont-elles amenés à développer un réseau de distribution particulier ?

Il était nécessaire d'étendre notre réseau de partenaires officiels Ligier en Europe. Après Horag Racing sur le territoire suisse, trois nouveaux partenaires officiels nous ont rejoints : LR Dynamic Events en Italie, Smart Driving en Roumanie et Xswift Racing Events au Benelux.

Ils ont pour objectif de promouvoir les modèles Ligier conçus pour découvrir le pilotage et la compétition, la Ligier JS2 R et la Ligier JS P4. Ils ont aussi pour but de lancer de nouveaux championnats monomarque sur leur territoire. Et nous avons notre propre antenne sur le continent américain.

Speaking of your presence in the United States, is endurance racing the only arrow in your quiver?

Ligier, the small French team of the Seventies and Eighties, had its greatest success in single-seaters. We are pleased to have revived this tradition in the United States with our Ligier Automotive North America subsidiary, based in North Carolina. It is involved in sport-prototypes and single-seaters. It supplies all the F3 and F4 chassis in the FR Americas and F4 U.S. Championship.

Justement, à propos de votre implantation aux Etats-Unis, est-ce que l'endurance est la seule corde à votre arc ?

Ligier, la petite équipe française des années 70-80, a connu ses plus grands succès en monoplace. Nous sommes heureux d'avoir renoué avec cette tradition sur le continent américain avec notre antenne Ligier Automotive North America, basée en Caroline du Nord, non seulement impliquée en sport-prototype mais aussi en monoplace. Elle a le monopole de la fourniture des F3 et F4 qui animent en exclusivité les championnats F4 U.S. Championship et FR Americas.

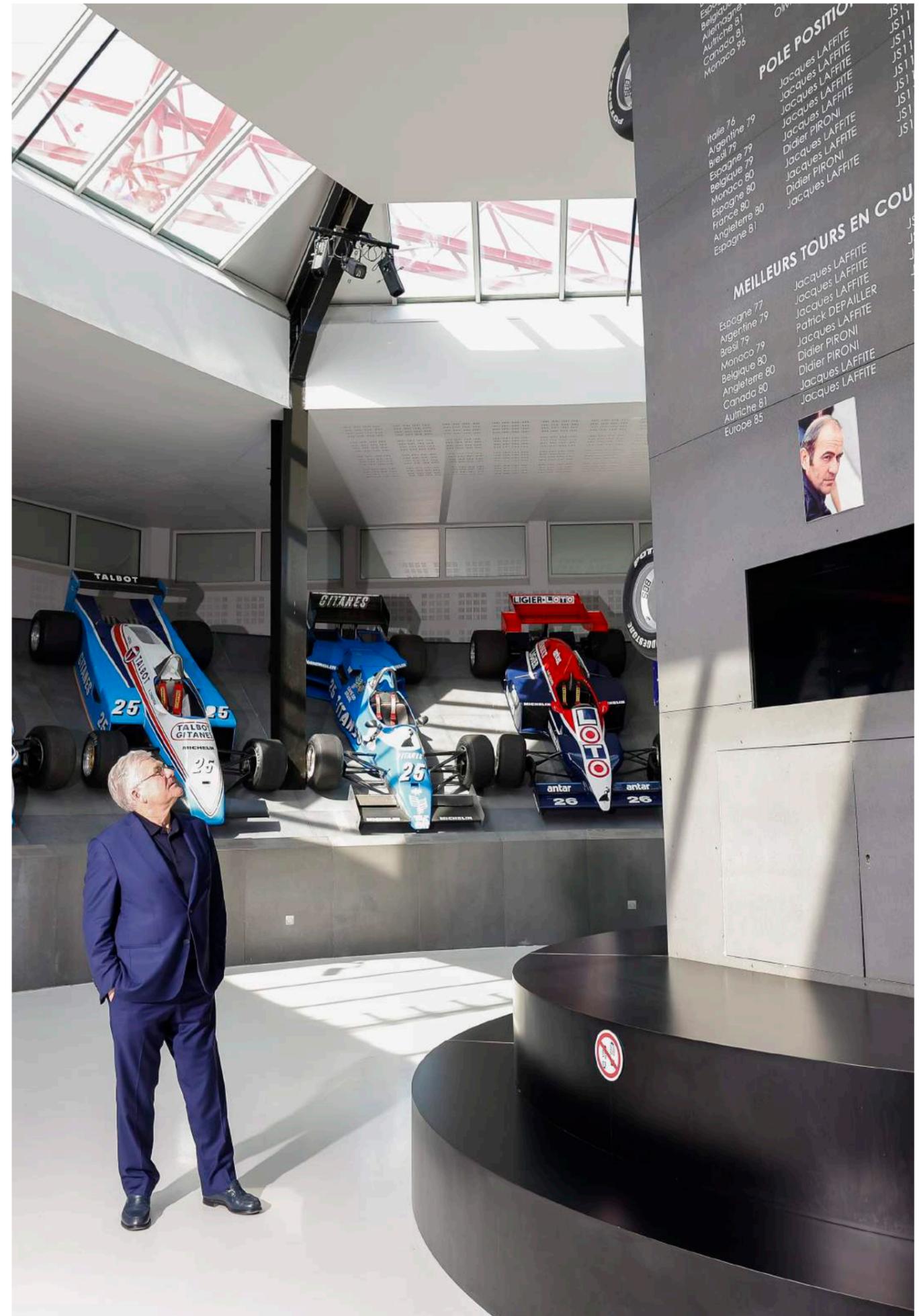


Since 2014 you have revived a French brand dear to the public, Ligier. Is this legacy not too burdensome to shoulder?

Ligier was founded in 1969 by Guy Ligier, a man of considerable energy and charisma. We would not want to disappoint him. It's a sporting legacy, coupled with an emotional responsibility, and all of that galvanises us. Ligier Automotive is at the dawn of its adventure. We are a young racing car constructor. Young and dynamic. In less than ten years we have produced more than 500 cars. Sport-prototypes, GTs and single-seaters, successfully entered in various championships on several continents. The wonderful Ligier story continues, and it has only just begun!

Depuis 2014 vous avez redonné vie à une marque française chère au public, Ligier. Cet héritage n'est pas trop lourd à porter ?

Ligier a commencé en 1969 avec la volonté de fer de son fondateur Guy Ligier, un homme à l'énergie et au charisme impressionnants. Nous ne voudrions pas le décevoir. C'est un héritage sportif, doublé d'une responsabilité affective, et tout cela nous galvanise. Ligier Automotive en est au début de son aventure. Nous sommes un jeune constructeur de voitures de course. Jeune et dynamique. En moins d'une dizaine d'années nous avons créé plus de 500 voitures. Des sport-prototypes, des GT et des monoplaces, engagés avec succès dans différents championnats répartis sur plusieurs continents. C'est la belle histoire Ligier qui continue et elle n'en est qu'à ses débuts !





JACQUES NICOLET All you need to know about Ligier Automotive's hottest news <i>Tout ce que vous devez savoir sur les dernières actualités de Ligier Automotive</i>	02
THE LIGIER EUROPEAN SERIES A record entry for the 2022 season <i>L'envol de la série en 2022</i>	12
LE MANS HEAT Programme & Streaming	15
LE MANS HEAT ENTRY LIST LA LISTE DES ENGAGÉS DU LE MANS HEAT 40 Ligier JS2 R & Ligier JS P4	16
WILL THE FAVORITES BE CHALLENGED? LES FAVORIS MIS À RUDE ÉPREUVE ?	18
A DEVELOPER OF TALENT UN RÉVÉLATEUR DE TALENTS	20
MORE THAN €250.000 IN PRIZE MONEY PLUS DE 250.000 € EN DOTATIONS	21
BREAKDOWN OF THE SERIES DECRYPTAGE DE LA SÉRIE	22

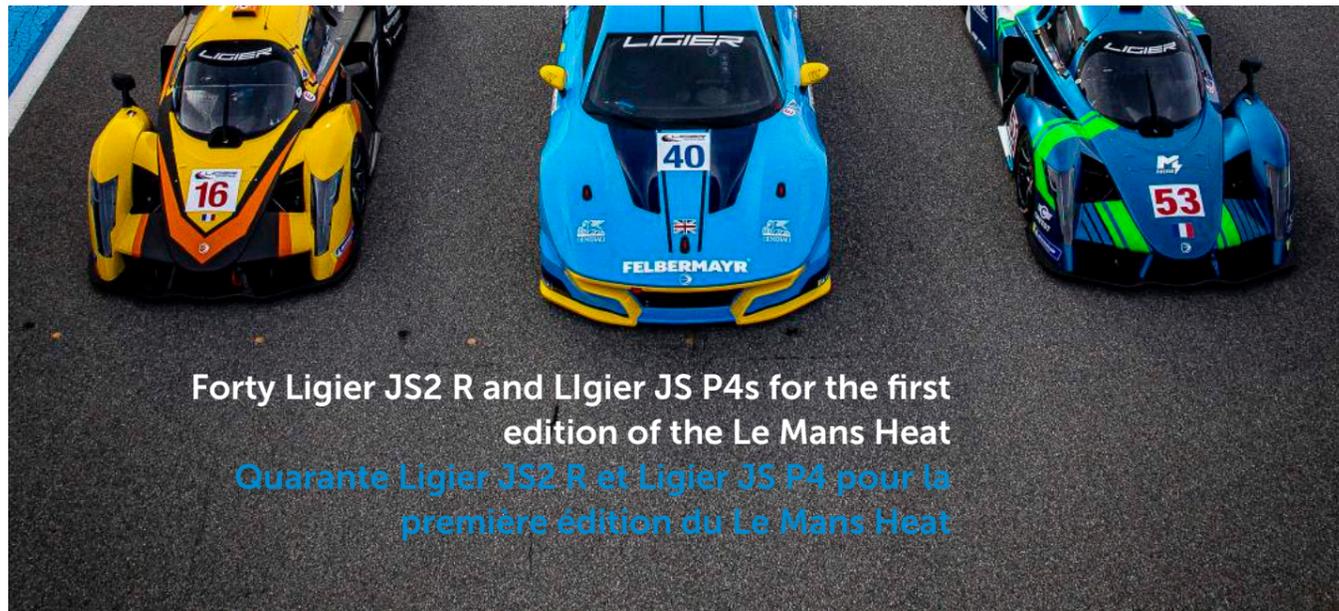
2022 CALENDAR CALENDRIER 2022	24
SERIES' PARTNERS LES PARTENAIRES DE LA SÉRIE	25
LIGIER JS2 R & LIGIER JS P4 The 2022 upgrades / <i>Les évolutions de 2022</i> Technical specifications / <i>Les spécifications techniques</i>	26
ROAD TO LE MANS: A LIGIER JS P320 INVASION INVASION DE LIGIER JS P320 Highlights in Road to Le Mans / <i>Palmarès Road to Le Mans</i>	30
THE LIGIER JS P320 TEAMS LES ÉQUIPES LIGIER JS P320	32
CONQUERING THE 3 CONTINENTS À LA CONQUÊTE DES 3 CONTINENTS	34
LIGIER LMP3 SUCCESS STORY LE SUCCÈS DU LMP3 CHEZ LIGIER	36
LIGIER JS P320 TECHNICAL SPEC LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DE LA LIGIER JS P320	37

LIGIER WITH CD SPORT LIGIER AVEC CD SPORT An all-rookie 24 Hours of Le Mans with the Ligier JS P217 <i>Une grande première aux 24 Heures du Mans avec la Ligier JS P217</i>	39
LIGIER JS P217 TECHNICAL SPEC LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DE LA LIGIER JS P217	40
LAMBORGHINI LMDH A technical partnership <i>Un partenariat technique</i>	42
LMH SUPPLIER FOURNISSEUR LMH	43
FRANCK TINÉ INTERVIEW Meet our Motorsport Director <i>Rencontre avec notre Directeur de la Compétition</i>	44
LIGIER AUTOMOTIVE, A YOUNG AND HISTORIC CONSTRUCTOR LIGIER AUTOMOTIVE, UN JEUNE CONSTRUCTEUR HISTORIQUE	48

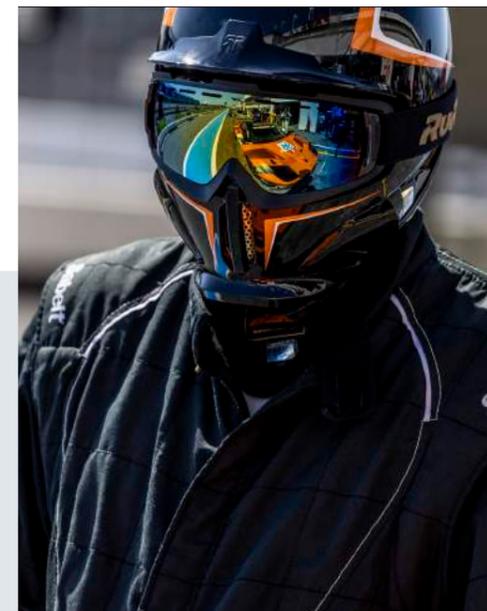
OTHER CARS D'AUTRES VOITURES	50
A NEW ERA WITH LIGIER FIRST ONE-OFF UNE NOUVELLE ÈRE AVEC LE PREMIER MODÈLE UNIQUE LIGIER	52
CHASSIS AND ENGINE EXCLUSIVE SUPPLIER OF THE F4 U.S. AND FR AMERICAS CHÂSSIS ET MOTEUR EXCLUSIFS DU F4 U.S. ET FR AMERICAS	54
LIGIER DISTRIBUTION NETWORK RÉSEAU DE DISTRIBUTION LIGIER	56
CONTACT	58

THE LIGIER EUROPEAN SERIES AT THE LE MANS 24 HOURS

LA LIGIER EUROPEAN SERIES AUX 24 HEURES DU MANS



Forty Ligier JS2 R and Ligier JS P4s for the first edition of the Le Mans Heat
 Quarante Ligier JS2 R et Ligier JS P4 pour la première édition du Le Mans Heat



12 Ligier JS P4 sport-prototypes and 28 Ligier JS2 R GTs will comprise a 40-car field for the showpiece round of the year.

A RECORD FOR THE 2022 LIGIER EUROPEAN SERIES

For its third campaign, the series organised by the European Le Mans Series is brimming with entries. Twenty cars are entered for the 2022 season. A large and varied field with thirteen teams from six different countries and drivers ranging in age from 16 to 69! On track, endurance hopefuls, seasoned drivers and gentlemen drivers are fighting for the top spots.

THE LIGIER EUROPEAN SERIES: THE FRENCH "SPIRIT OF LE MANS"

French constructor Ligier Automotive and the European Le Mans Series have launched in 2020 the Ligier European Series.

The series takes place during the same weekends as the European Le Mans Series and the Michelin Le Mans Cup. The competitors benefit from their experience and professionalism in managing big scale sporting events and

from the media exposure and coverage they have built over the years.

The series' objective is to open the endurance world to teams and drivers, allowing them to climb the different levels of endurance racing and potentially reach the 24 Hours of Le Mans. The Ligier European Series is the perfect field for gentlemen drivers wishing to enjoy themselves on the best tracks in Europe but also for young talent, notably coming from karting, who wish to improve and to be in contact with the best teams and car constructors in endurance.

40 Ligier, 12 sport-prototypes Ligier JS P4 et 28 GT Ligier JS2 R, pour disputer ce premier Le Mans Heat, l'épreuve phare du calendrier 2022.

L'ENVOL DE LA LIGIER EUROPEAN SERIES EN 2022

Pour sa troisième saison, la Ligier European Series fait le plein d'engagés avec vingt Ligier JS2 R et Ligier JS P4. Un plateau conséquent sous le signe de la diversité avec treize équipes de six nationalités différentes et des pilotes de 16 à 69 ans ! Sur la piste, des jeunes espoirs de l'endurance, des pilotes plus aguerris et des gentlemen drivers se disputent les premières places.

LA LIGIER EUROPEAN SERIES : LE LIGIER « LE MANS SPIRIT »

Le constructeur français Ligier Automotive et l'European Le Mans Series ont lancé en 2020 la Ligier European Series.

La série se déroule pendant les mêmes week-ends que l'European Le Mans Series et la Michelin Le Mans Cup. Les concurrents bénéficient de tout leur professionnalisme et expérience dans la gestion de compétitions de haut niveau,

ainsi que de l'exposition et de la couverture médiatique de l'ELMS, une série devenue incontournable dans le monde de l'endurance.

L'objectif de la série : faire découvrir le monde de l'endurance aux équipes et pilotes et leur permettre de gravir les différents échelons jusqu'aux 24 Heures du Mans. Un terrain idéal pour les gentlemen drivers qui souhaitent se faire plaisir sur les plus beaux circuits d'Europe ainsi que pour les jeunes talents, issus notamment du karting, qui veulent se former et être au contact des meilleurs constructeurs et équipes de l'endurance.



LE MANS HEAT



After the first two rounds at Le Castellet in France on 14 and 15 April and Imola in Italy, on 13 and 14 May, the Ligier European Series competitors will experience the highlight of their motor racing lives.

THE LE MANS HEAT SCHEDULE:

Wednesday 8 June

- 10:05 - 10:50 (45 minutes) – Free Practice 1
- 17:30 - 18:15 (45 minutes) – Free Practice 2

Thursday 9 June

- 10:15 - 10:35 (20 minutes) – Qualifying Session 1
- 10:50 - 11:10 (20 minutes) – Qualifying Session 2

Friday 10 June

- 11:10 - 12:00 (50 minutes) – Race 1

Saturday 11 June

- 9:00 - 9:50 (50 minutes) – Race 2

While the track time for the 24 Hours of Le Mans round is the same as the other meetings, the schedule differs slightly from a traditional Ligier European Series weekend, which consists of two 40-minute free practice sessions and two 15-minute qualifying sessions on Friday, and two one-hour races on Saturday.

Après deux premières manches sur le circuit du Castellet, en France les 14 et 15 avril, et à Imola, en Italie les 13 et 14 mai, les concurrents de la Ligier European Series s'apprêtent à vivre un grand moment de sport automobile.

LE DÉROULÉ DU LE MANS HEAT:

Mercredi 8 juin

- 10:05 - 10:50 (45 minutes) – Essais libres 1
- 17:30 - 18:15 (45 minutes) – Essais libres 2

Jeudi 9 juin

- 10:15 - 10:35 (20 minutes) – Qualifications 1
- 10:50 - 11:10 (20 minutes) – Qualifications 2

Vendredi 10 juin

- 11:10 - 12:00 (50 minutes) – Course 1

Samedi 11 juin

- 9:00 - 9:50 (50 minutes) – Course 2

Si le temps de roulage aux 24 Heures du Mans est le même que pour les autres manches, le déroulé diffère légèrement de l'organisation d'un meeting classique de Ligier European Series qui se compose de deux séances d'essais libres de 40 minutes et deux séances de qualifications de 15 minutes le vendredi, et deux courses d'une heure le samedi.

RACE 2 STREAMED LIVE

All races in the series are streamed live on the series' Facebook page, website and YouTube channel. For the Le Mans Heat, only Race 2 on Saturday 11 June will be televised, as the camera crews have a well-deserved break on Friday. It will be shown live on the Eurosport Player, in addition to the usual channels.

LA COURSE 2 RETRANSMISE EN DIRECT

Toutes les courses de la série sont retransmises en direct sur la page Facebook, le site internet et la chaîne YouTube de la série. Pour le Le Mans Heat, seule la course 2 du samedi 11 juin sera filmée et retransmise, les équipes de tournage bénéficiant d'une pause méritée le vendredi, mais elle sera diffusée en direct sur le Player Eurosport, en plus des canaux habituels.

LIGIER JS2 R

N°	TEAM	NAT	Driver 1	C	Driver 2	C
2	M3	FRA	Stéphane Adler (FRA)	B	Mickaël Mota (FRA)	S
4	COOL RACING	CHE	Cédric Oltramare (CHE)	S	-	-
6	ANS MOTORSPORT	FRA	Mathys Jaubert (FRA)	S	Gregory Segers (FRA)	S
7	SK RACING	FRA	Franco Lemma (FRA)		Jérôme Dacosta	
8	PÔLE POSITION 81	FRA	Gregor Raymondis (FRA)	B	Franck Coibion (FRA)	
10	ZOSH - DI ENVIRONNEMENT	FRA	Jean-René De Fournoux (FRA)	B	Hugo Rosati (FRA)	S
11	TM EVOLUTION	FRA	Alain Grand (FRA)	B	Olivier Biotteau (FRA)	
19	EXTREME LIMITE	FRA	Benjamin Redais (FRA)	S	Eric Jacquet (FRA)	B
22	SMART DRIVING	ROU	Marian Oancea (ROU)	B	Radu Dumitrescu (ROU)	B
24	ORHES RACING	FRA	Mathieu Martins (FRA)	S	Tanguy Ide (FRA)	B
25	TM EVOLUTION	FRA	Bruno Chaudet (FRA)	B	Freddy Menanteau (FRA)	B
27	M3	FRA	Vincent Congnet (FRA)		-	
29	PEGASUS RACING	FRA	Christophe Rousseau (FRA)	B	David Caussanel (FRA)	B
35	LADC MOTORSPORT	FRA	Jason Mc Carthy (USA)		-	
40	RLR MSPORT	GBR	Horst Felix Felbermayr (AUT)	B	-	-
42	ORHES RACING	FRA	François Pigeat (FRA)		Adrian Watt (GBR)	
46	ZOSH - FORMULA CONCEPT	FRA	Pascal Roux (FRA)	B	Frederic Fauchere (FRA)	
48	MASSE MOTORSPORT BY LADC	FRA	Martin Massé (FRA)		Antoine Massé (FRA)	
63	M3	FRA	Sylvain Caroff (FRA)	B	Vincent Roches (FRA)	
66	TM EVOLUTION	FRA	Philippe Lefaire (FRA)		Laurent Prunet (FRA)	B
69	M RACING	FRA	Laurent Millara (FRA)	B	-	-
72	LADC MOTORSPORT	FRA	Paul Cocaïgn (FRA)		Xavier Follenfant (FRA)	B
75	RLR MSPORT	GBR	Haytham Qarajouli (KWT)	S	-	-
78	NO LIMIT RACING	FRA	Sébastien Margot (FRA)		Guillaume Brichard (FRA)	
93	ZOSH - GROUPE DIROB	FRA	Didier Robin (FRA)	B	Nicolas Belouu (FRA)	B
95	CTF PERFORMANCE	FRA	Nicolas Beraud (FRA)	B	Alban Varutti (FRA)	B
96	CTF PERFORMANCE	FRA	Fabien Delaplace (FRA)	B	Laurent Piguet (FRA)	B
97	CTF PERFORMANCE	FRA	TBC		TBC	

LIGIER JS P4

N°	TEAM	NAT	DRIVER 1	C	DRIVER 2	C
3	LR MOTORSPORT	ITA	Simone Riccitelli (ITA)	S	Nicola Neri (ITA)	B
9	DKR ENGINEERING BY HRC	LUX	Tom Van Rompuy (BEL)	B	Kris Cools (BEL)	B
12	HP RACING BY EUROINTERNATIONAL	ITA	Jacopo Faccioni (ITA)	S	-	-
16	TEAM VIRAGE	POL	Gillian Henrion (FRA)	S	-	-
17	PEGASUS RACING	FRA	Anthony Nahra (FRA)	S	Dimitri Enjalbert (FRA)	S
21	TEAM VIRAGE	POL	Viacheslav Gutak (ND)	S	Alessandro Bracalente (ITA)	S
23	MONZA GARAGE	ITA	George King (GBR)	S	Ronnie Valori (ITA)	S
33	LES DEUX ARBRES	FRA	Jacques Nicolet (FRA)	B	Thomas Duchêne (FRA)	B
44	SMART DRIVING	ROU	Alexandru Mirea (ROU)	B	Philip Andriescu (ROU)	S
50	LES DEUX ARBRES	USA	Kevin Madsen (USA)	B	Lance Fenton (USA)	B
53	M RACING	FRA	Natan Bihel (FRA)	S	-	-
85	SMART DRIVING	ROU	Andrei Vajda (ROU)	S	-	-

A CLOSER LOOK AT THIS RECORD LIST OF ENTRIES ZOOM SUR CETTE LISTE D'ENGAGÉS RECORD

Ligier JS P4

Nine teams have entered 12 Ligier JS P4s in the sport-prototype category.

In addition to its full-season #16 Ligier JS P4 and driver Gillian Henrion, Team Virage enters a second Ligier JS P4, the #21 for Viacheslav Gutak and Alessandro Bracalente.

Luxembourg based DKR Engineering by HRC makes its series debut with the #9 entered for the Belgian duo of Tom Van Rompuy and Kris Cools.

The full-season campaigner Les Deux Arbres #50 has a full American crew for the Le Mans Heat, with Kevin Madsen and Lance Fenton getting their first taste of the series.

Ligier JS2 R

Twenty-eight Ligier JS2 Rs from 17 teams will battle for GT category honours.

Ten teams are joining the series for this exceptional round: M3, ANS Motorsport, SK Racing, Pole Position 81, Zosh Competition, Extreme Limite, LADC Motorsport, Masse Motorsport by LADC, No Limit Racing, Orhès Racing. Eight of these teams compete in the Ligier JS Cup France, the series reserved for the Ligier JS2 R.

Only Orhès Racing has past experience in the series. For the Le Mans Heat it fields two Ligier JS2 Rs, including the #24 for Mathieu Martins, who finished runner-up in the 2021 Ligier JS2 R Championship and was elected as 2022 Junior Porsche Carrera Cup France.

Both TM Evolution and CTF Performance are adding a third car to their respective 2022 two-car entries.

Ligier JS P4

La catégorie sport-prototype compte 12 Ligier JS P4 engagées par neuf équipes différentes.

Team Virage engage une Ligier JS P4 supplémentaire, la #21 pour le pilote russe Viacheslav Gutak et l'Italien Alessandro Bracalente, en plus de sa Ligier JS P4 #16 enrôlée à la saison pour Gillian Henrion.

Une nouvelle équipe fait son arrivée dans la série: l'équipe luxembourgeoise DKR Engineering by HRC avec la #9 engagée pour Tom Van Rompuy et Kris Cools.

Sur la #50 de Les Deux Arbres engagée à la saison, un équipage 100% américain fait ses débuts avec Kevin Madsen et Lance Fenton au volant.

Ligier JS2 R

28 Ligier JS2 R enrôlées par 17 équipes se batront pour les honneurs de la catégorie GT.

Dix équipes rejoignent la série pour cette manche exceptionnelle : M3, ANS Motorsport, SK Racing, Pole Position 81, Zosh Competition, Extreme Limite, LADC Motorsport, Masse Motorsport by LADC, Orhès Racing, No Limit Racing. Parmi ces équipes, huit participent à la Ligier JS Cup France, la série réservée à la Ligier JS2 R.

Seule Orhès Racing connaît déjà la série. Vice-Championne Ligier JS2 R en 2021, elle engage deux Ligier JS2 R dont la #24 pour le Vice-Champion 2021 JS2 R et Junior Porsche Carrera Cup France 2022, Mathieu Martins.

TM Evolution et CTF Performance qui alignent deux voitures à la saison renforcent leurs effectifs avec une troisième voiture chacune.



WILL THE FAVOURITES BE CHALLENGED? LES FAVORIS MIS À RUDE ÉPREUVE ?

With a field doubled in size, the battles promise to be fierce. While each category seems to already have a favourite, the tables could well be turned.

Will Team Virage and Frenchman Gillian Henrion with four wins out of four in the JS P4 class continue their early-season domination? Some opposition is appearing among other season regulars. Natan Bihel in MRacing's #53, the duo of Ronnie Valori and George King in Monza Garage's #23 and the Frenchmen of Pegasus Racing, Dimitri Enjalbert and Anthony Nahra, have shown excellent pace at times. Will they stay the course on this iconic circuit?

Will Kuwaiti driver Haytham Qarajouli from RLR MSport, who has won three of the first four races in the JS2 R category, resist the increased number of competitors? Laurent Millara, who has been a formidable adversary since the beginning of the season, has more than one trick up his sleeve. The CTF Performance drivers, Fabien Delaplace and Laurent Piguët in the #96 and Nicolas Béraud in the #95, with three podiums to their credit, are also geared up for the fight. And with 28 Ligier JS2 Rs on the 24 Hours of Le Mans circuit, anything can happen.

Avec un plateau qui double ses effectifs, les débats s'annoncent musclés. Si chaque catégorie semble déjà avoir élu un favori, les cartes pourraient bien être redistribuées.

Team Virage et le Français Gillian Henrion qui dominent les débats en Ligier JS P4 depuis le début de la saison avec quatre victoires consécutives continueront-ils à s'imposer ? La résistance s'est déjà organisée parmi les engagés saison, notamment avec Natan Bihel au volant de la #53 de MRacing, le duo de la #23 de Monza Garage, Ronnie Valori et George King, et les Français de Pegasus Racing, Dimitri Enjalbert et Anthony Nahra.

Le pilote koweïtien Haytham Qarajouli de RLR MSport qui semble avoir mis tout le monde d'accord en remportant trois des quatre premières courses en Ligier JS2 R réussira-t-il à résister à cette concurrence accrue ? Attention également à Laurent Millara qui se présente depuis le début de la saison comme un adversaire redoutable. Il a plus d'un tour dans son sac. Les pilotes de CTF Performance, Fabien Delaplace et Laurent Piguët sur la #96 et Nicolas Béraud sur la #95, avec trois podiums à leur actif, sont également gonflés à bloc. Et avec 28 Ligier JS2 R sur le grand tracé, aucune surprise n'est à écarter.



A DEVELOPER OF TALENT UN RÉVÉLATEUR DE TALENTS

Thanks to its inclusion in the ACO landscape, the series is an excellent talent developer for both the drivers and the teams.

2020 JS2 R champion with COOL Racing, Sébastien Baud took part in the 2021 Road to Le Mans in LMP3 (MV2S Racing Ligier JS P320) and for 2022 is competing in GT3.

The 2021 JS2 R champion with MRacing, Natan Bihel, continues his ascent behind the wheel of a sport-prototype in the series this year, the #53 Ligier JS P4, again with MRacing.

Runner-up in the 2021 JS2 R category with Orhès Racing, Mathieu Martins has been elected 2022 Junior Porsche Carrera Cup France.

With the performances shown since the beginning of the season, there is no doubt that Gillian Henrion and Haytham Qarajouli have only just begun their adventures.

On the team side, the ambition for some is clear: to discover the ACO environment, the rigours



of endurance racing, the tracks of the ACO championships and then continue their development in the Michelin Le Mans Cup or European Le Mans Series.

Grâce à son intégration dans le paysage ACO, la Ligier European Series est un excellent révélateur de talents. Que ce soit pour les pilotes ou les équipes.

Champion 2020 Ligier JS2 R avec COOL Racing, Sébastien Baud a participé à Road to Le Mans en 2021 en LMP3 (MV2S Racing Ligier JS P320) et continue en 2022 sa carrière en GT3.

Champion 2021 Ligier JS2 R avec MRacing, Natan Bihel poursuit son ascension au volant cette année d'un sport-prototype au sein de la série, la Ligier JS P4 #53, toujours avec MRacing.

Vice-Champion 2021 Ligier JS2 R avec Orhès Racing, Mathieu Martins est le Junior Porsche Carrera Cup France 2022.

Avec les performances affichées depuis le début de saison, nul doute que Gillian Henrion et

Haytham Qarajouli n'en sont qu'au début de leur aventure.

Côté équipe, l'ambition pour certaines est claire : découvrir l'environnement de l'ACO, la rigueur des courses d'endurance, les tracés des championnats ACO et continuer ensuite leur évolution en Michelin Le Mans Cup ou European Le Mans Series.

MORE THAN €250.000 IN PRIZE MONEY PLUS DE 250.000 € DE DOTATIONS

In 2022, more than €250,000 in prize money are at stake in the general classifications of the Ligier JS P4 and Ligier JS2 R categories.

The champion(s) of the Ligier JS P4 sports prototype category will receive €150,000 to be used exclusively in 2023 to enter the Michelin Le Mans Cup at the controls of a Ligier JS P320 with a team selected by Ligier Automotive.

On the GT side, the champion(s) will receive €100,000 to compete exclusively in the Ligier European Series in 2023 in a Ligier JS P4 with a team selected by the constructor.

En 2022, plus de 250 000 € de dotations sont en jeu au travers des deux classements de la série : Ligier JS P4 et Ligier JS2 R.

Le ou les champions de la catégorie sport-prototype Ligier JS P4 se verront offrir une dotation d'une valeur de 150 000 € à utiliser exclusivement en 2023 pour s'engager en Michelin Le Mans Cup au volant d'une Ligier JS P320 dans une équipe sélectionnée par Ligier Automotive.

Côté GT, le ou les champions obtiendront une prime d'une valeur de 100 000 € pour participer exclusivement en 2023 à la Ligier European Series au volant d'une Ligier JS P4 dans une équipe choisie par le constructeur.



Frédéric Lequien, Managing Director of Le Mans Endurance Management, the organiser of the Ligier European Series: "The aim of the prize money for the two categories is to reinforce the endurance pyramid consisting of the Ligier European Series, Michelin Le Mans Cup, European Le Mans Series and World Endurance Championship with the 24 Hours of Le Mans. We want to allow the Ligier European Series champions to move forward in endurance racing. As the series organiser, we need to support the drivers and teams from their beginnings in endurance racing and take those who want it to the top of the pyramid".

Frédéric Lequien, Directeur Général de Le Mans Endurance Management qui organise la Ligier European Series : « L'objectif avec ces dotations dans les deux catégories est de matérialiser la pyramide de l'endurance qui se compose de la Ligier European Series puis de la Michelin Le Mans Cup, de l'European Le Mans Series et du World Endurance Championship avec les 24 Heures du Mans. Nous souhaitons offrir aux champions de la Ligier European Series la possibilité de continuer de progresser en endurance. Il est important pour nous en tant qu'organisateur de séries d'accompagner les pilotes et les équipes depuis leurs débuts en endurance et d'emmener ceux qui le veulent jusqu'au sommet de la pyramide. »

BREAKDOWN OF THE LIGIER EUROPEAN SERIES

DÉCRYPTAGE DE LA LIGIER EUROPEAN SERIES

- Two distinct categories (Ligier JS2 R and Ligier JS P4) each with their own championship classification

- Two drivers maximum per car

- Bronze and Silver drivers are eligible.

- For two-driver crews, each driver must complete a qualifying session and start the race for which they have qualified.

- Rolling start

- One mandatory pit stop per race

- No refuelling is allowed during the races.

- The reference pit stop time is 105 seconds.

- The reference pit stop time is adjusted according to the crew composition as follows:

- o Bronze alone: 105 seconds
- o Bronze / Bronze: 105 seconds
- o Bronze / Silver: 115 seconds (+10)
- o Silver alone: 125 seconds (+20)
- o Silver / Silver: 125 seconds (+20)

- The mandatory pit window is between 21min00s000 and 30min59s999.

- Deux catégories distinctes (Ligier JS2 R et Ligier JS P4) avec chacune leur classement au championnat

- Deux pilotes maximum par voiture

- Les pilotes éligibles sont des pilotes Bronze ou Silver.

- Pour les équipages en duo, chaque pilote doit réaliser une séance qualificative et prendre le départ de la course pour laquelle il s'est qualifié.

- Départ lancé

- Un arrêt aux stands obligatoire par course

- Aucun ravitaillement n'est autorisé pendant les courses.

- Le temps de référence de l'arrêt aux stands est de 105 secondes.

- Le temps de référence de l'arrêt aux stands est ajusté en fonction de la composition des équipages comme suit :

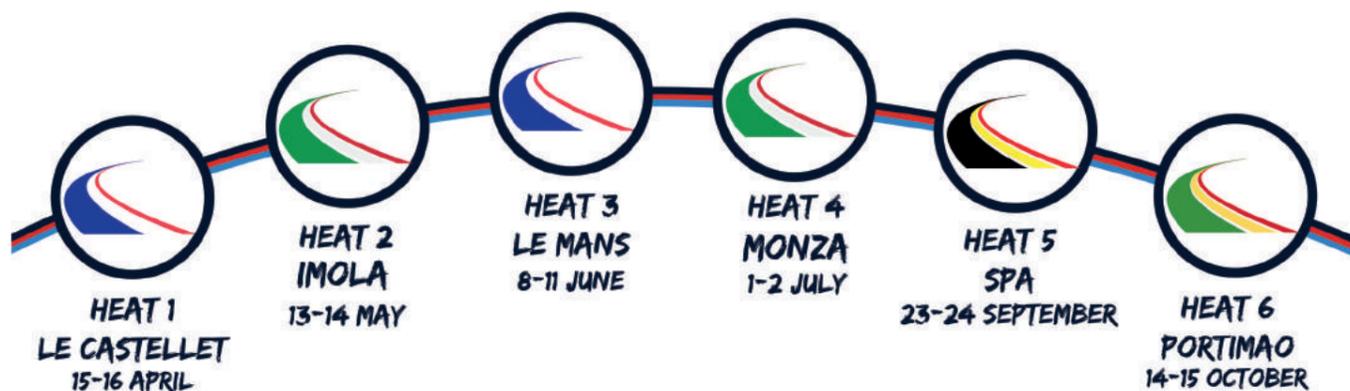
- o Bronze seul : 105 secondes
- o Bronze / Bronze : 105 secondes
- o Bronze / Silver : 115 secondes (+10)
- o Silver seul : 125 secondes (+20)
- o Silver / Silver : 125 secondes (+20)

- La fenêtre obligatoire d'arrêt aux stands pour le Le Mans Heat se situe entre 21min00s000 et 30min59s999.



LIGIER
EUROPEAN SERIES

2022 CALENDAR



THE SERIES' PARTNERS
LES PARTENAIRES DE LA SÉRIE



STAND 21

Historic racewear brand Stand 21 is the series' official supplier. From head to foot, from the racing suit to the shoes, Stand 21 created a dedicated range of products in the colours of the series.

Stand 21, la marque historique de vêtements de course, est l'équipementier officiel de la série. De la tête aux pieds, de la combinaison officielle aux bottines, Stand 21 a créé une ligne aux couleurs de la série.



MICHELIN MOTORSPORT

Official tyre supplier for the Ligier European Series, Michelin is also the series' official partner.

Fournisseur officiel des pneumatiques pour la Ligier European Series, Michelin est également le partenaire officiel de la série.



ECODIME

With more than 250 000 people following its training programmes every year, Ecodime is one of the principal leaders in the field of training in the automotive sector.

Avec plus de 250 000 personnes qui suivent ses formations chaque année, Ecodime est l'un des principaux leaders de la formation dans le secteur automobile.



THE LIGIER JS2 R AND JS P4, THE TWO CARS OF THE SERIES

LA LIGIER JS2 R ET JS P4, LES DEUX BOLIDES DE LA SÉRIE



UPGRADES FOR 2022

The Ligier JS P4 sport prototype and Ligier JS2 R GT were introduced in 2018 and 2019. The French carmaker designed genuine and accessible race cars both in terms of driving and budget for up and coming drivers who want to enter endurance racing or gentlemen drivers looking for the best cost / speed / pleasure package.

After several years of good and loyal service in their initial configuration, these two models have evolved while retaining their DNA.

MORE HORSEPOWER FOR THE LIGIER JS P4

Ligier Automotive is offering more power for the Ligier JS P4 sport prototype. The 3.7-litre Ford V6 engine has an extra 55 horsepower from 330 to 385. To accompany this engine evolution, it has the same brakes as its sister car, the LMP3 Ligier JS P320. With increased power, new brakes and an all-carbon monocoque and bodywork, the Ligier JS P4 affirms its position in the LMP pyramid, just below the LMP3, LMP2 and now Hypercar categories.

A RACIER LIGIER JS2 R

More power for the Ligier JS2 R as well, with the Ford 3.7-litre V6 engine increasing from 330 to 350 horsepower. New brake pads and improved aerodynamics increase driving comfort and performance. A new, LMP3-style rear wing enhances the racing look of the brand's small GT while upgrading its performance.

DES MONTURES UPGRADÉES EN 2022

Sortis en 2018 et 2019, le sport-prototype Ligier JS P4 et la GT Ligier JS2 R ont été conçus par le constructeur automobile français comme de véritables voitures de course, mais des voitures de course accessibles. En termes de pilotage ainsi que de budget, pour les jeunes pilotes qui souhaitent se lancer dans le monde de l'endurance ou les gentlemen drivers à la recherche du meilleur rapport coût / vitesse / plaisir.

Après plusieurs années de bons et loyaux services dans leur configuration initiale, ces deux modèles évoluent en 2022 tout en conservant leur ADN.

LA LIGIER JS P4, ENCORE PLUS DE CHEVAUX

Le moteur Ford V6 3,7 litres passe de 330 à 385 chevaux, soit un gain de 55 chevaux. Pour accompagner cette évolution moteur, de nouveaux freins, les mêmes que ceux de sa voiture sœur la LMP3 Ligier JS P320. Avec son moteur boosté, ses nouveaux freins et ses monocoques et carrosseries toutes en carbone, la Ligier JS P4 affirme son positionnement dans la pyramide LMP, juste en-dessous du LMP3, avant les catégories LMP2 et maintenant Hypercar.

LA LIGIER JS2 R ENCORE PLUS RACING

Plus de puissance également pour la Ligier JS2 R, avec un passage de 330 à 350 chevaux pour le moteur Ford V6 3,7 litres. De nouvelles plaquettes de freins et un aérodynamisme plus poussé viennent accentuer le confort de pilotage et les performances. Un nouvel aileron arrière, type LMP3, renforce le look racing de la petite GT de la marque tout en augmentant ses performances.

// LIGIER JS2 R

Gearbox / Boîte de vitesses

Transversal 6-speed sequential gearbox with adjustable differential / Boîte de vitesses transversale à 6 rapports avec différentiel ajustable
Centrifugal twin-disc clutch / Embrayage bi-disques centrifuge

Engine / Moteur

Ford V6 24S 3.7L / 350 hp /cv
Snorkle air intake / Admission type Snorkle
RPM max: 7000 rpm / Régime max : 7000 tr/mn

Chassis

FIA homologated tubular chassis & Fiberglass bodywork
Châssis tubulaire homologué FIA & carrosserie en fibre de verre

Steering wheel / Volant

Pneumatic paddle-shift system / Système pneumatique de palettes au volant
Electric power steering / Direction assistée électrique



Rims / Jantes : Ø18" Aluminium
Front width / Largeur AV : 10"
Rear width / Largeur AR : 10"

Suspension

Front & rear double wishbones / Double triangulation avant et arrière
Rear actuated pushrods / Poussants à l'arrière
Adjustable anti-roll bar / Système de barre anti-roulis ajustable
Adjustable dampers / Amortisseurs réglables

Brakes / Freins

6-piston front and 4-piston rear calipers / Etriers à 6 pistons AV et 4 pistons AR
Discs / Disques : Front / AV : 343 mm
Rear / AR : 328 mm

Dimensions

Length / Longueur : 4415 mm
Width / Largeur : 1900 mm
Wheelbase / Empattement : 2680 mm
Weight / Poids : 1040 kg

// LIGIER JS P4

Gearbox / Boîte de vitesses

Transverse 6-speed sequential gearbox / Boîte de vitesses transversale à 6 rapports
Centrifugal twin-discs clutch / Embrayage bi-disques centrifuge

Engine / Moteur

Ford V6 24S 3.7L / 385 hp /cv
Specif camshaft / Arbres à cames spécifiques
RPM max: 7000 rpm / Régime max : 7000 tr/mn

Chassis

Carbon monocoque & bodywork / Monocoque & carrosserie en carbone

Steering wheel / Volant

Semi-automatic pneumatic paddle-shift system
Système pneumatique semi-automatique de palettes au volant
Electric power steering / Direction assistée électrique



Rims / Jantes : Ø18" Aluminium
Front width / Largeur AV : 10"
Rear width / Largeur AR : 11"

Suspension

3-ways latest generation of dampers / Amortisseurs nouvelle génération 3 voies
Ligier Automotive specific suspension configuration
Configuration suspension spécifique Ligier Automotive

Brakes / Freins

LMP3 6-piston front and rear calipers / Etriers LMP3 6 pistons à l'avant et à l'arrière
355x32 mm front and rear LMP3 discs / Disques avant et arrière LMP3 355x32 mm

Dimensions

Length / Longueur : 4680 mm
Width / Largeur : 1900 mm
Wheelbase / Empattement : 2860 mm
Weight / Poids : 920 kg

A LIGIER JS P320 INVASION IN ROAD TO LE MANS

INVASION DE LIGIER JS P320 À ROAD TO LE MANS

For edition seven of Road to Le Mans, the French constructor is well represented with 28 Ligier JS P320s, which is a record since the introduction of LMP3s in the Road to Le Mans in 2016.

THE RISE OF THE LIGIER JS P320 IN THE ROAD TO LE MANS

2020: 15 Ligier JS P320s

2021: 24 Ligier JS P320s

2022: 28 Ligier JS P320s

Pour la septième édition de Road to Le Mans, le constructeur français est représenté en force avec 28 Ligier JS P320. Un record depuis le lancement des LMP3 à Road to Le Mans en 2016.

LA MONTÉE EN PUISSANCE DE LA LIGIER JS P320 À ROAD TO LE MANS

2020 : 15 Ligier JS P320

2021 : 24 Ligier JS P320

2022 : 28 Ligier JS P320

HIGHLIGHTS OF THE LIGIER JS P320 IN ROAD TO LE MANS PALMARÈS DE LA LIGIER JS P320 À ROAD TO LE MANS

2020

Pole position (Race 1 / [Course 1](#)): #23 United Autosports (J. Schauerma / W. Boyd)

Pole position (Race 2 / [Course 2](#)): #37 COOL Racing (N. Maulini / E. Cauhaupé)

Double podium (Race 1 / [Course 1](#)): #37 COOL Racing (Second), #69 COOL Racing (M. Smith / M. Bell) (Third / [Troisième](#))

Double podium (Race 2 / [Course 2](#)): #37 COOL Racing (First / [Premier](#)), #69 COOL Racing (Third / [Troisième](#))

2021

Double podium (Race 1 / [Course 1](#)): #7 Nielsen Racing (A. Wells / C. Noble) (First / [Premier](#)), #69 COOL Racing (M. Smith / M. Bell) (Third / [Troisième](#))

Double podium (Race 2 / [Course 2](#)): #19 COOL Racing (N. Kruetten / M. de Barbuat) (Second), #14 RLR MSport (M. Benham / M. Jakobsen) (Third / [Troisième](#))



THE LIGIER JS P320 TEAMS IN THE 2022 ROAD TO LE MANS

LES ÉQUIPES LIGIER JS P320 À ROAD TO LE MANS 2022

N°	TEAM	NAT	Driver 1	C	Driver 2	C
2	UNITED AUTOSPORTS	GBR	Shaun Lynn (GBR)	B	Max Lynn (GBR)	S
6	ANS MOTORSPORT	FRA	Jonathan Brossard (CHE)	B	Nicolas Schatz (FRA)	S
7	NIELSEN RACING	GBR	Anthony Wells (GBR)	B	Colin Noble (GBR)	G
9	AT RACING TEAM	AUT	Alexander Talkanitsa (AUT)	B	Gregory Huffaker (USA)	S
10	RACING SPIRIT OF LEMAN	CHE	Alexander Mattschull (DEU)	B	Tom Dillmann (FRA)	G
15	RLR MSPORT	GBR	Horst Felbermayr Jr (AUT)	B	Alex Kapadia (GBR)	S
17	IDEC SPORT	FRA	Patrice Lafargue (FRA)	B	Dino Lunardi (FRA)	G
21	UNITED AUTOSPORTS	GBR	James McGuire (USA)	B	Guy Smith (GBR)	G
22	UNITED AUTOSPORTS	GBR	Andres Latorre Canon (AUS)	B	Garnet Patterson (AUS)	S
23	UNITED AUTOSPORTS	GBR	John Schauerman (USA)	B	Wayne Boyd (GBR)	G
25	COOL RACING	CHE	Michael Benham (GBR)	B	Duncan Tappy (GBR)	S
27	24-7 MOTORSPORT	GBR	Andrew Ferguson (GBR)	B	Louis Hamilton-Smith (GBR)	S
28	MV2S FORESTIER RACING	FRA	Nick Adcock (ZAF)	B	Emilien Carde (FRA)	S
29	MV2S FORESTIER RACING	FRA	Louis Rousset (FRA)	S	Jérôme de Sadeleer (CHE)	B

N°	TEAM	NAT	Driver 1	C	Driver 2	C
30	FRIKADELLI RACING TEAM	DEU	Klaus Abbelen (DEU)	B	Felipe Laser (DEU)	G
31	AF CORSE	ITA	Mark Kvamme (USA)	B	Trenton Estep (USA)	S
32	UNITED AUTOSPORTS	GBR	Daniel Schneider (BRA)	B	Andrew Meyrick (GBR)	G
33	TEAM VIRAGE	POL	Rob Hodes (USA)	B	Ian Rodriguez (GTM)	S
37	CD SPORT	ESP	Fabien Michal (FRA)	B	Grégory Guilvert (FRA)	G
40	GRAFF RACING	FRA	Luis Sanjuan (CHE)	B	Théo Vaucher (CHE)	S
43	RACING SPIRIT OF LEMAN	CHE	Jacques Wolff (FRA)	B	Josh Skelton (GBR)	G
53	RLR MSPORT	GBR	Tommy Foster (GBR)	G	Martin Rich (GBR)	B
54	INTER EUROPOL COMPETITION	POL	Damian Ciosek (ARE)	B	Noam Abramczyk (FRA)	S
57	GRAFF RACING	FRA	Stephan Rupp (CHE)	B	Ryan Harper-Ellam (GBR)	G
69	COOL RACING	CHE	Maurice Smith (USA)	B	Malthe Jakobsen (DNK)	S
72	TEAM VIRAGE	POL	Alexandre Yvon (FRA)	B	Mathis Poulet (FRA)	S
76	REITER ENGINEERING	DEU	Freddie Hunt (GBR)	B	Mads Siljehaug (NOR)	S
77	TEAM THOR	ISL	Audunn Gudmundsson (ISL)	B	Michael Markussen (DNK)	S



THE LIGIER JS P320: CONQUERING 3 CONTINENTS

LA LIGIER JS P320 : À LA CONQUÊTE DES 3 CONTINENTS



The Ligier JS P320 made its racing debut in 2020, initially on the European continent. It won the first European Le Mans Series LMP3 title, by clinching all pole positions, victories, best times in race and 14 out of the 15 possible podiums. It also finished first in Ultimate Cup Series.

In 2021, it took five LMP3 titles (Asian Le Mans Series, Le Mans Cup, IMSA WeatherTech, IMSA Prototype and Ultimate Cup Series) and won the Michelin Endurance Cup with the 4 biggest endurance events in the US including the 24 Hours of Daytona, 12 Hours of Sebring and Petit Le Mans.

2022 has started on a high note with CD Sport's title in the Asian Le Mans Series, and LMP3 category wins in the 24 Hours of Daytona and 12 Hours of Sebring. The Ligier JS P320 is currently leading every championship in which it is entered: in European Le Mans Series (#17 COOL Racing), Michelin Le Mans Cup

(#10 Racing Spirit of Lemman and #69 COOL Racing), IMSA WeatherTech SportsCar Championship (#30 Jr III Racing), IMSA Prototype Challenge (#60 Wulver Racing), Ultimate Cup Series (#16 Graff) and Prototype Cup Germany (#7 Tocksport WRT).

In just three years, Ligier Automotive has produced more than 80 Ligier JS P320s (including evolution kits and new chassis). Nearly 70 of these chassis are competing this year.

La Ligier JS P320 a fait ses débuts en compétition en 2020, tout d'abord sur le continent européen. Elle a remporté le premier titre LMP3 en European Le Mans Series, en s'emparant de toutes les pole positions, victoires, meilleurs temps en course et en signant 14 des 15 podiums possibles. Elle a également terminé première en Ultimate Cup Series.

En 2021, elle s'est attaquée à l'Asian Le Mans Series et aux championnats américains et a rencontré là aussi le succès. Elle a raflé cinq titres LMP3 (Asian Le Mans Series, Le Mans Cup, IMSA WeatherTech, IMSA Prototype, Ultimate Cup Series) et gagné la Michelin Endurance Cup qui comprend les quatre plus grandes courses d'endurance américaines dont les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans.

L'année 2022 a commencé sur les chapeaux de roue avec le titre en Asian Le Mans Series avec CD Sport et la victoire en

LMP3 aux 24 Heures de Daytona et aux 12 Heures de Sebring. La Ligier JS P320 est actuellement en tête de tous les championnats dans lesquels elle est engagée: en European Le Mans Series (COOL Racing #17), Michelin Le Mans Cup (Racing Spirit of Lemman #10 et COOL Racing #69 à égalité), IMSA WeatherTech SportsCar Championship (Jr III Racing #30), IMSA Prototype Challenge (Wulver Racing #60), Ultimate Cup Series (Graff #16) et Prototype Cup Germany (Tocksport WRT #7).

En seulement trois ans, Ligier Automotive a produit plus de 80 Ligier JS P320 (kit évolution et nouveaux châssis confondus). Près de 70 de ces châssis sont en compétition cette année.

THE LIGIER AUTOMOTIVE LMP3 SUCCESS STORY

LE SUCCÈS DU LMP3 CHEZ LIGIER AUTOMOTIVE

It all began in 2015 with the first generation LMP3, the Ligier JS P3. The French constructor immediately answered the call of the ACO, which launched this new endurance racing category. And the titles kept coming: 18 in total, from the European Le Mans Series to the IMSA Prototype Challenge and the Asian Le Mans Series. And new teams were steadily joining the Ligier ranks. From 2015 to 2020, nearly 130 chassis have left the Ligier Automotive factory.

In 2020, the Ligier JS P3 bowed out; and gave way to the Ligier JS P320 in ACO competitions.

Tout a commencé en 2015 avec la Ligier JS P3, la LMP3 première génération. Le constructeur français a immédiatement répondu à l'appel de l'ACO qui lançait cette nouvelle catégorie dans le monde de l'endurance. Et les titres se sont succédés : 18 au total, de l'European Le Mans Series à l'IMSA Prototype Challenge en passant par l'Asian Le Mans Series. Et de nouvelles équipes n'ont cessé de rejoindre les rangs Ligier. De 2015 à 2020, ce sont près de 130 châssis qui sont sortis des ateliers de Ligier Automotive.

En 2020, la Ligier JS P3 a tiré sa révérence et cédé sa place dans les compétitions ACO à la Ligier JS P320.



Gearbox / Boîte de vitesses

6-speed sequential gearbox with aluminium casing
Boîte séquentielle 6 rapports avec carter en aluminium

Chassis

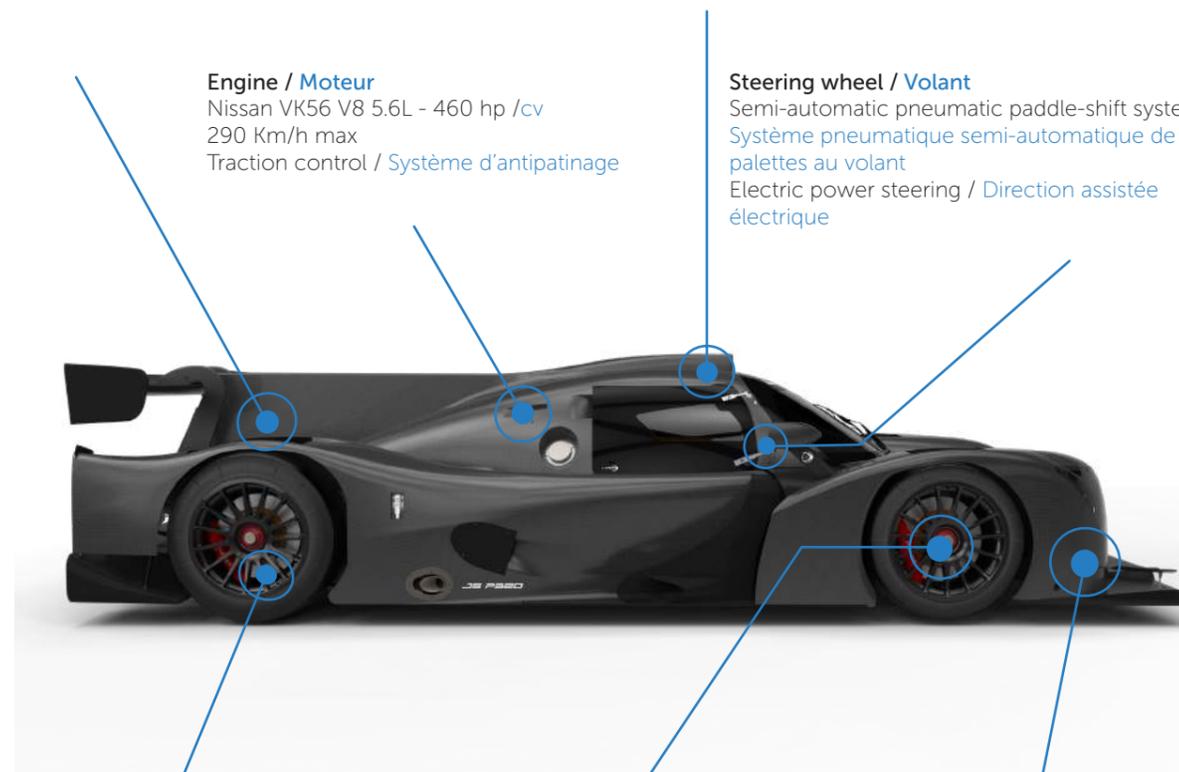
Carbon monocoque & bodywork / Monocoque & carrosserie en carbone

Engine / Moteur

Nissan VK56 V8 5.6L - 460 hp /cv
290 Km/h max
Traction control / Système d'antipatinage

Steering wheel / Volant

Semi-automatic pneumatic paddle-shift system
Système pneumatique semi-automatique de palettes au volant
Electric power steering / Direction assistée électrique



Rims / Jantes : Ø18" Magnesium
Front width / Largeur AV : 12,5"
Rear width / Largeur AR : 13"

Brakes / Freins

6-piston calipers / Etriers à 6 pistons
Discs / Disques : Ø14"

Suspensions

Double wishbone / Double triangulation
4-ways through-rod dampers
Amortisseurs 4 voies à tige traversante

Dimensions

Length / Longueur : 4605 mm
Width / Largeur : 1900 mm
Wheelbase / Empattement : 2680 mm
Weight / Poids : 950 kg

// LIGIER JS P320



LIGIER WITH CD SPORT AT THE 24 HOURS OF LE MANS

LIGIER AVEC CD SPORT AUX 24 HEURES DU MANS

The first experience at Le Mans for the team and its drivers
Une première expérience au Mans pour l'équipe et ses pilotes

The Périgord-based CD Sport team, managed by Claude Dégremont and Laurent Cazenave, is entering a Ligier JS P217 in the Pro-Am category at the 24 Hours of Le Mans. Behind the wheel of their #27 Ligier JS P217 is Denmark's Michael Jensen and Frenchmen Christophe Cresp and Steven Palette. All three drivers have raced a Ligier JS P320 for CD Sport in this year's Asian Le Mans Series.

AN ALL-ROOKIE 24 HOURS OF LE MANS

CD Sport and its drivers are preparing for their first 24 Hours of Le Mans and LMP2 category debut. "I know the Ligier well, its reliability is an asset for CD Sport's first participation", explains Jean-Noël Legall, CD Sport Technical Director. "We want to cross the finishing line and will do whatever it takes to get there".

THE TRANSITION FROM LMP3 TO LMP2

CD Sport made its LMP3 debut in the Michelin Le Mans Cup in 2018. After two years with a rival chassis, it joined Ligier Automotive in 2020 with two Ligier JS P320s entered in the Michelin Le Mans Cup. At the beginning of 2022, the #27 Ligier JS P320, driven by Steven Palette, Antoine Doquin and Christophe Cresp, won the LMP3 title in

the Asian Le Mans Series, which opened the door to the 24 Hours of Le Mans, thanks to the ACO's invitation to the Asian Le Mans Series Champions. Their other Ligier JS P320 finished second in the Asian Le Mans Series, with driver Michael Jensen.

L'équipe périgourdine CD Sport, co-dirigée par Claude Dégremont et Laurent Cazenave, engage une Ligier JS P217 aux 24 Heures du Mans dans la catégorie Pro-Am. Au volant de leur Ligier JS P217 #27, le Danois Michael Jensen ainsi que les Français Christophe Cresp et Steven Palette. Les trois pilotes ont roulé cette année pour CD Sport en Asian Le Mans Series sur une Ligier JS P320.

100% ROOKIE DES 24 HEURES DU MANS

CD Sport se prépare à affronter ses premières 24 Heures du Mans et ses débuts dans la catégorie LMP2. Pour le trio de pilotes, c'est également une grande première.

« Je connais bien la Ligier, sa fiabilité est un plus dans le contexte de la première participation de CD Sport, explique Jean-Noël Legall, Nous voulons croiser la ligne d'arrivée et on mettra tout en place pour y parvenir ».

LE PASSAGE DU LMP3 AU LMP2

CD Sport a fait ses débuts en LMP3 au sein de la Michelin Le Mans Cup en 2018. Après deux ans sur un châssis concurrent, elle a rejoint Ligier Automotive en 2020 avec deux Ligier JS P320 engagées en Michelin Le Mans Cup. Début 2022, c'est la consécration avec le titre LMP3 en Asian Le Mans Series avec la Ligier JS P320 #27 pilotée par Steven Palette, Antoine Doquin et Christophe Cresp. Un titre qui lui ouvre les portes des 24 Heures du Mans, grâce à l'invitation de l'ACO réservée aux Champions Asian Le Mans Series. Son autre Ligier JS P320 engagée en Asian Le Mans Series termine deuxième du championnat avec Michael Jensen au volant.

// LIGIER JS P217

Gearbox / Boîte de vitesses

6-speed sequential gearbox + reverse gear / Boîte séquentielle 6 rapports + marche AR

Chassis

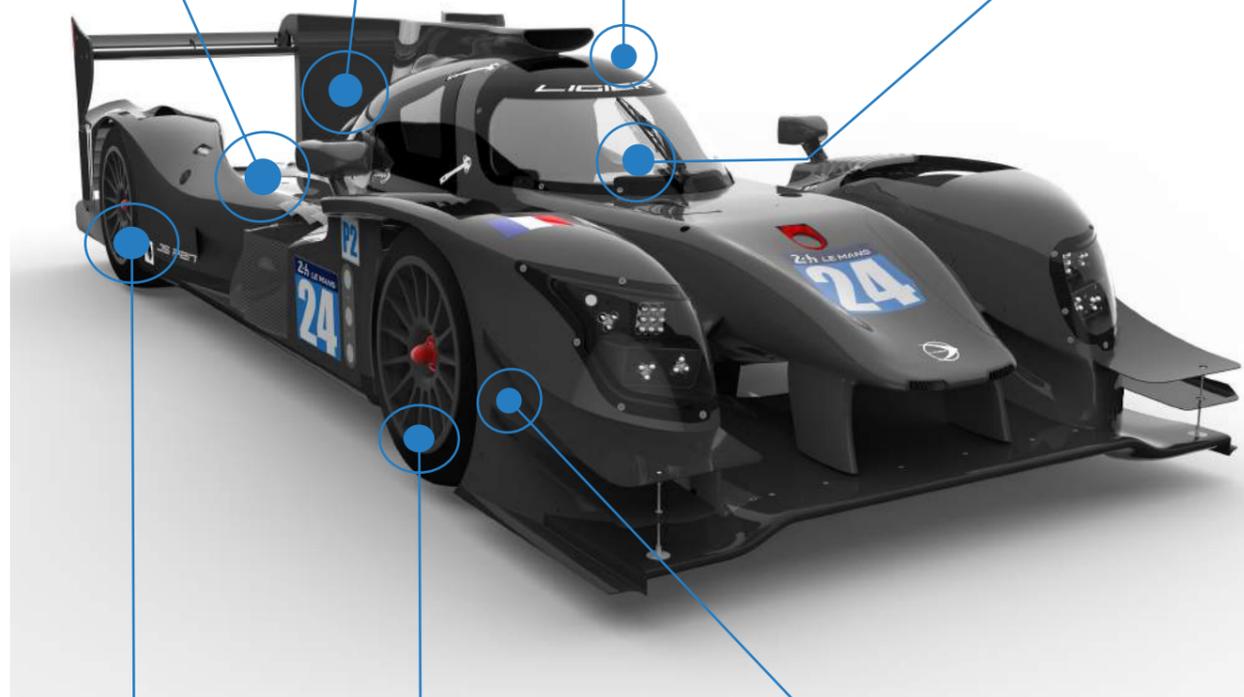
Carbon monocoque & bodywork / Monocoque & carrosserie en carbone

Engine / Moteur

Gibson V8 - 4.2l / 600hp / Gibson V8 - 4.2l / 600ch

Steering wheel / Volant

Electrical power steering / Direction assistée électrique
Pneumatic semi-automatic paddle-shift system
Système pneumatique semi-automatique de palettes au volant



Rims / Jantes : Ø18" Magnesium
Front width / Largeur AV : 12,5"
Rear width / Largeur AR : 13"

Brakes / Freins

Master cylinder / Maître-cylindre
6-piston calipers / Etrier 6 pistons
Front and rear carbon discs Ø15 / Disques carbone AV et AR Ø15

Suspensions

Double wishbone / Double triangulation
Pushrod and torque rod at the front and spring at the rear
Poussant et barre de torsion avant et ressorts à l'arrière

Dimensions

Length / Longueur : 4745 mm
Width / Largeur : 1900 mm
Wheelbase / Empattement : 3010 mm
Weight / Poids : 930 kg





LAMBORGHINI SELECTS LIGIER AUTOMOTIVE TO BE THE TECHNICAL PARTNER FOR ITS LMDH PROGRAMME.

The long-awaited announcement came on 17 May 2022. Lamborghini will join endurance racing's premier category with an LMDh project for the FIA World Endurance Championship (WEC) and IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IMSA) from 2024. And it is in partnership with Ligier Automotive that Lamborghini is embarking on this ambitious programme. It is a new step for the French constructor, which continues its development on the various fronts of international motorsport.

Ligier Automotive will supply the Italian brand with the spine of its new generation of LMP2 cars and the bodywork package of the future Lamborghini LMDh.

"We are extremely proud that Lamborghini has selected Ligier Automotive for its LMDh programme," says Jacques Nicolet, President of Ligier Automotive. "Proportionally, we have remained in our respective fields of activity as companies on a human scale. A commitment to reaching determined objectives in record time is a priority for our entire staff. Ligier is a burgeoning company, and this decision by Lamborghini honours us and confirms our strategic direction in France and the United States."

This feeling is mutual for the supercar constructor based in Sant'Agata Bolognese, Italy.

"We are glad to announce the technical partnership with Ligier on the LMDh project", stated Giorgio Sanna, Lamborghini Head of Motorsport. "As in Lamborghini Squadra Corse we have found in Magny-Cours a team of young, competent and motivated people. We already feel as one team and we look forward for the next challenges in front of us."

LAMBORGHINI CHOISIT LIGIER AUTOMOTIVE COMME PARTENAIRE TECHNIQUE POUR LE LMDH.

L'annonce tant attendue est tombée le 17 mai 2022. Lamborghini rejoint la catégorie reine de l'Endurance avec un projet LMDh à destination du FIA World Endurance Championship (WEC) et de l'IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IMSA) dès 2024. Et c'est aux côtés de Ligier Automotive que Lamborghini se lance dans ce programme ambitieux. Une nouvelle étape pour le constructeur français qui poursuit ainsi son développement sur les différents fronts du sport automobile mondial.

Ligier Automotive fournira à la marque italienne l'ossature de sa nouvelle génération de LMP2 ainsi que l'ensemble de la carrosserie de la future Lamborghini LMDh.

« Nous sommes très fiers que Ligier Automotive ait été retenue par Lamborghini pour son programme LMDh, confie Jacques Nicolet, Président de Ligier Automotive. Toute proportion gardée, nous sommes restées, dans nos domaines d'activités respectifs, des entreprises à taille humaine où l'implication pour atteindre des objectifs déterminés en un temps record est une priorité absolue pour chacun de nos collaborateurs. Ligier est une jeune entreprise et cette décision de Lamborghini nous honore et nous conforte dans nos orientations stratégiques en France et aux États-Unis. »

Un sentiment partagé par le constructeur au taureau basé à Sant'Agata Bolognese, en Italie.

« Nous sommes heureux d'annoncer notre partenariat technique avec Ligier en LMDh, commente Giorgio Sanna, Patron de la Division Motorsport de Lamborghini. Tout comme chez Lamborghini Squadra Corse, nous avons trouvé à Magny-Cours une équipe jeune, compétente et motivée. Nous avons déjà le sentiment de ne former qu'une seule équipe et nous avons hâte de relever ensemble les futurs défis qui nous attendent. »



LIGIER AUTOMOTIVE, TECHNICAL SUPPLIER TO PEUGEOT SPORT IN LMH

Since 2020, Ligier Automotive has been involved in another project in the premier endurance category, in Le Mans Hypercar (LMH) with Peugeot Sport. The French constructor provides all its technical expertise for the aerodynamic development of the Peugeot 9X8 (aerodynamic engineering, CFD calculation and wind tunnel). The Peugeot 9X8 will make its racing debut in the FIA World Endurance Championship (WEC) at Monza in July this year.

LIGIER AUTOMOTIVE, FOURNISSEUR TECHNIQUE DE PEUGEOT SPORT EN LMH

Depuis 2020, Ligier Automotive est impliqué dans un autre projet de la catégorie reine de l'endurance, en Le Mans Hypercar (LMH) avec Peugeot Sport. Le constructeur français lui fournit toute son expertise technique pour le développement aérodynamique de la Peugeot 9X8 (l'ingénierie aérodynamique, le calcul CFD et la soufflerie). La Peugeot 9X8 fera ses débuts en compétition dans le Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) à Monza en juillet de cette année.



INTERVIEW FRANCK TINÉ

What is your primary role as Motorsport Director at Ligier Automotive?

I supervise Ligier Automotive's racing programmes, involving many different tasks. From supporting the Ligier teams to representing the brand to the organisers and during the various working groups with the sporting authorities, not to mention dealing with the constructors and travelling to the races. You could say that my days follow one after the other, but they are never the same!

Quelle est votre mission principale en tant que Directeur de la Compétition chez Ligier Automotive ?

Mon rôle consiste à superviser les activités compétition de Ligier Automotive, ce qui implique donc beaucoup de missions diverses. De l'accompagnement des équipes Ligier à la représentation de la marque auprès des organisateurs et lors des différents groupes de travail avec les pouvoirs sportifs, en passant par les relations avec les constructeurs et les déplacements sur les compétitions. On peut dire que mes journées se suivent, mais ne se ressemblent pas !

Your position is the pivot point of all departments (sales, operations, customer support, after-sales service, communication and marketing). Do you have to be a Jack of all trades to succeed in your mission?

The most important thing is to put yourself in other people's shoes, taking into account their constraints so that everyone can properly function. I have had to be versatile throughout my career in motorsport. It helps me to understand everyone's needs. But I have also learned a lot from the people who have been in place for a long time: I have a 'team' vision, and they give me their experience as a constructor.



Votre position est à la croisée de tous les services (commercial, exploitation, support client, service après-vente, communication et marketing). Faut-il être un caméléon pour réussir votre mission ?

L'important est surtout de se mettre à la place des autres en prenant en compte leurs contraintes, pour que tout le monde puisse fonctionner correctement. J'ai dû être polyvalent tout au long de mon expérience dans le sport automobile et cela m'aide à cerner les besoins de chacun. Mais j'apprends aussi beaucoup des personnes en place depuis longtemps : j'ai une vision « team », et eux me donnent les clés de leur expérience de constructeur.

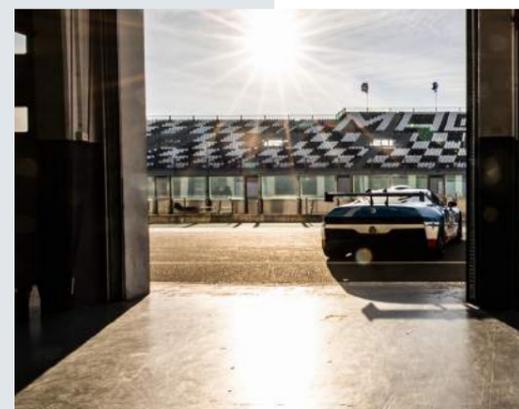
As a former Driver Manager and Sporting Director at Sébastien Loeb Racing, what does this experience bring to your relationship with the Ligier teams and drivers?

I think the main advantage of talking to the teams is to be on the same channel and speak the same language. I know the difficulties teams go through

during winter negotiations. And what the drivers expect in general. So I try to support them and provide solutions. Having been on the other side of the fence, I know what a team wants from a constructor. So, I aim to give our teams what they need!

En tant qu'ancien Manager de pilotes et Directeur Sportif de Sébastien Loeb Racing, qu'est-ce que cette expérience vous apporte dans votre relation avec les équipes et pilotes Ligier ?

Je pense que le principal avantage lorsque l'on parle avec les équipes est d'être sur le même canal, d'utiliser le même langage. Je sais notamment ce que sont les difficultés des négociations hivernales pour une équipe, ce que sont les attentes des pilotes en général. J'essaie donc de leur apporter du soutien et des solutions. Et par-dessus tout, je sais ce qu'une équipe attend d'un constructeur pour avoir été de l'autre côté du rideau. Alors mon but est que nous apportions à nos équipes ce dont elles ont besoin !





There are now two Ligier single-make championships, the Ligier European Series and the Ligier JS Cup France. What makes these championships special?

These two championships are a superb showcase for our brand. They emphasise the priorities for the teams and drivers: good-looking, reliable, high-performance cars with a very coherent economic plan. Whether they are gentlemen drivers wanting to have fun or young drivers who want to take the first step in endurance racing, we have something to satisfy all desires with the JS2 R and JS P4.

Il existe aujourd'hui deux championnats monomarque Ligier, la Ligier European Series et la Ligier JS Cup France. Qu'est-ce qu'ils apportent de particulier ?

Ces deux championnats sont une superbe vitrine pour notre marque, et ils font tous deux la part belle à ce qui représente de vraies priorités pour les équipes et les pilotes : de belles autos, fiables, performantes, et au schéma économique très

cohérent. Qu'il s'agisse de gentlemen drivers voulant prendre du plaisir ou de jeunes pilotes en devenir voulant gravir la première marche de l'endurance, nous avons de quoi satisfaire toutes les envies avec ces JS2 R et JS P4.

Ligier Automotive designs and builds a wide range of race cars from GT to LMP2 and single-seaters. How do you manage to move from one category to another?

The difference is the people involved rather than the model concerned. The expectations of the teams and organisers vary, and it is these differences that need to be detected quickly to adapt to meet the exact needs of each person.

Ligier Automotive conçoit et produit une large gamme de voitures de course allant du GT au LMP2 en passant par la monoplace. Comment réussissez-vous à passer d'une catégorie à l'autre ?

La différence se situe surtout au niveau des interlocuteurs, plus que du modèle concerné.

Les attentes des équipes et des organisateurs varient et ce sont surtout ces différences qu'il faut vite détecter afin de s'adapter pour répondre aux besoins exacts de chacun.

During a week such as the 24 Hours of Le Mans, with nearly 70 Ligier racing cars among four different models (Ligier JS2 R, Ligier JS P4, Ligier JS P320 and Ligier JS P217) competing in three championships (Ligier European Series, Road to Le Mans, 24 Hours of Le Mans), how do you organise the racing department to support each team?

The system is well oiled, and customer support does a great job with the LMP3 teams and the Ligier European Series. We have about sixty cars at the ELMS meetings in particular. But given the unique character of this iconic week, in particular with the entry of a Ligier JS P217 in the 24 Hours of Le Mans and 40 cars in the Ligier European Series, we have adapted. First of all, we maximise our staff for this event. Then by taking particular care to present ourselves with a large

stock of spare parts, which requires a lot of work in this supply chain crisis. The teams are aware of these constraints and are very grateful for the work accomplished in this area during these challenging times on a world scale. Their recognition is a great reward for all our team, who are working hard to maintain an efficient service.

Sur une semaine comme les 24 Heures du Mans, avec près de 70 voitures de course Ligier réparties entre quatre modèles différents (Ligier JS2 R, Ligier JS P4, Ligier JS P320 et Ligier JS P217) présents dans trois championnats (Ligier European Series, Road to Le Mans, 24 Heures du Mans), comment vous organisez-vous au sein du service compétition pour accompagner chaque équipe ?

Le schéma est bien rôdé, et le support clients est très efficace dans le suivi des équipes LMP3 et de la Ligier European Series. Nous avons une soixantaine d'autos sur les meetings ELMS notamment. Mais compte-tenu du caractère spécial de cette semaine mythique, en particulier avec l'engagement d'une Ligier JS P217 aux 24 Heures du Mans et quarante autos enrôlées en Ligier European Series, nous nous sommes adaptés. D'abord au niveau de l'effectif en concentrant un maximum de forces vives sur cet événement. Ensuite en apportant un soin particulier à nous présenter avec un stock de pièces important, ce qui demande beaucoup de travail dans cette période de crise pour les approvisionnements. Les équipes connaissent ces contraintes et sont très reconnaissantes du travail accompli à ce niveau dans ces périodes délicates au niveau mondial. Leur reconnaissance est une belle récompense pour toute notre équipe qui se bat pour maintenir un service performant.

What are your objectives for this 24 Hours of Le Mans week?

Performance, pleasure and victory for our teams! These are our three objectives for every race meeting. But this week is special, and we want all the members of the Ligier family, teams and drivers to experience magnificent and unforgettable memories and for all the Ligiers to see the chequered flag.

Quels sont vos objectifs pour cette semaine des 24 Heures du Mans ?

La performance, le plaisir et la victoire pour nos équipes ! Ces trois objectifs sont certes les nôtres sur chaque événement, mais cette semaine est tellement magique que nous souhaitons vraiment que tous les acteurs de la famille Ligier, équipes et pilotes, sortent d'ici avec de magnifiques souvenirs indélébiles, et que toutes les Ligier engagées franchissent la ligne d'arrivée.

The technical partnership between Lamborghini and Ligier Automotive in LMDh is an important step for the brand. What impact can it have on Ligier Automotive?

This partnership is fantastic news and a great show of confidence from a prestigious constructor like Lamborghini. In addition to the pride of having obtained this trust, it is a great responsibility and an exciting technical challenge. Performance and reliability have always been the pillars of Ligier Automotive's reputation. To have the opportunity to work at the highest level of the new generation of endurance racing will only be beneficial to continue this momentum from the base of the pyramid to the top.

Le partenariat technique entre Lamborghini et Ligier Automotive en LMDh est une étape importante pour la marque. Quel impact peut-il avoir sur Ligier Automotive ?

Ce partenariat est une magnifique nouvelle et une belle preuve de confiance d'un grand constructeur prestigieux comme Lamborghini. Au-delà de la fierté d'avoir obtenu cette confiance, c'est une grande responsabilité et un challenge technique passionnant. La performance et la fiabilité ont toujours été les piliers de la réputation de Ligier Automotive, et le fait de pouvoir travailler au plus haut niveau de l'endurance nouvelle génération ne sera que bénéfique pour continuer sur cette lancée, de la base de la pyramide à son sommet.



LIGIER AUTOMOTIVE, A YOUNG AND HISTORIC CONSTRUCTOR

LIGIER AUTOMOTIVE, UN JEUNE CONSTRUCTEUR HISTORIQUE

In 1969 Guy Ligier created his first car, a GT, the Ligier JS1. Ligier won its first Formula 1 Grand Prix in Sweden eight years later. For 20 years and 326 Grands Prix, including nine victories and 50 podium results, the blue cars held a special place in the hearts of the French.

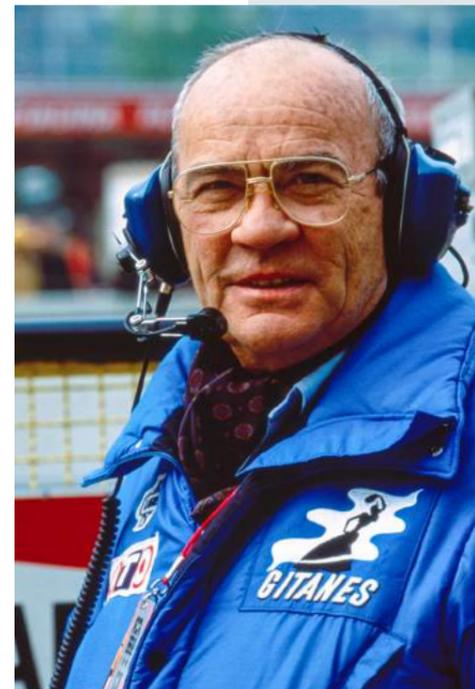
But the Ligier story did not end there. At the end of 2013, Guy Ligier handed over to another enthusiast, Jacques Nicolet, the founder of the OAK Racing team and Onroak Automotive, the constructor of the Morgan LMP2, which finished first and second in the category in the 2013 24 Hours of Le Mans. And Ligier is still going strong. In 2016, Ligier joined Ferrari (1998) as only the second constructor to win all three prestigious American races, the Daytona 24 Hours, the 12 Hours of Sebring and Petit Le Mans with the Ligier JS P2 in the same year. The French brand is diversifying and expanding its presence around the world. Based in Magny-Cours and Amily, with a subsidiary in North Carolina, the constructor has brought together the experience and skills of several motorsport companies, including race car constructor Tork Engineering and engine builder, Sodemo.

While Ligier Automotive has been a constructor for less than ten years, it has "brought to life" more than 500 cars. In 2021, 350 Ligier cars were racing on the international scene. For the weekend of 13-15 May 2022 alone, some 100 cars competed in eight different championships in Europe and the United States, where the JS P320 took category wins and top-three finishes. And Ligier Automotive does not intend to stop there.

En 1969 Guy Ligier créait sa première voiture, une GT, la Ligier JS1. Huit ans après, une Formule 1 de la marque remportait sa première victoire au Grand Prix de Suède. Pendant 20 ans et 326 Grands Prix, avec 9 victoires et 50 podiums, les voitures bleues ont occupé une place à part dans le cœur des Français.

Mais l'histoire de Ligier ne s'est pas arrêtée là. Fin 2013, Guy Ligier a passé le relais à Jacques Nicolet. Un autre passionné à l'origine de l'écurie de course OAK Racing, et d'Onroak Automotive, le constructeur des Morgan LMP2, forts d'un doublé aux 24 Heures du Mans 2013. Et Ligier est toujours en haut de l'affiche. En 2016, il est devenu le premier constructeur, après Ferrari en 1998, à remporter, la même année, les trois prestigieuses épreuves américaines, les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans avec la Ligier JS P2. Depuis, la marque française s'est diversifiée et a étendu sa présence partout dans le monde. Basé à Magny-Cours et Amily, avec une antenne en Caroline du Nord, le constructeur a réuni l'expérience et les compétences de plusieurs entreprises du sport automobile dont Tork Engineering, constructeur de voitures de course, et Sodemo, motoriste.

Jeune entreprise de moins de dix ans, elle a « mis au monde » plus de 500 voitures. En 2021, 350 Ligier occupaient les circuits internationaux. Pour le seul week-end des 13, 14 et 15 mai 2022, une centaine de voitures étaient en compétition dans huit championnats différents en Europe et aux États-Unis où la JS P320 en a profité pour s'accaparer victoires et podiums. Et Ligier Automotive n'a pas l'intention d'en rester là.



OTHER CARS

D'AUTRES VOITURES

Ligier Automotive offers a wide variety of racing cars, in sport-prototypes, its original speciality, from CN to LMP2, as well as GT and single-seaters. The constructor also participates in the design and construction of hypercars alongside major constructors. But Ligier Automotive has other arrows in its quiver.

Ligier Automotive propose une large variété de voitures de course, en sport-prototypes, sa spécialité d'origine, des CN aux LMP2, comme en GT et en monoplace. Le constructeur participe également à la conception et la construction d'Hypercar aux côtés de grands constructeurs. Mais Ligier Automotive a d'autres cordes à son arc.



SILHOUETTES & TOURING CARS

Ligier Automotive designs and produces Silhouette-type racing cars, with a tubular chassis covered in a fibreglass or carbon fibre body that mirrors a series production model. It also proposes touring cars constructed on the base of an original shell taken from a series production model.

CONCEPT CARS & SPECIAL VEHICLES

Ligier Automotive also offers to important manufacturers concept cars or special vehicles meeting specific and even atypical demands.

CLASSIC

Ligier Automotive restores and operates historic racing cars, in particular LMP1s or LMP2s Ligier, Pescarolo and Morgan, as well as Martini single-seaters.

SILHOUETTES & TOURISME

Ligier Automotive conçoit et produit des voitures de course de type « Silhouette ». Ces châssis tubulaires habillés d'une carrosserie en fibre de verre ou de carbone rappelle des modèles de série. Sont également proposés des modèles de type « Tourisme », c'est-à-dire construits sur la base d'une coque d'origine de modèles de série.

CONCEPT CARS & VÉHICULES SPÉCIAUX

Ligier Automotive offre également la possibilité à de grands constructeurs de réaliser des concept cars ou des véhicules spéciaux répondant aux demandes les plus atypiques.

VÉHICULES HISTORIQUES

Ligier Automotive restaure et exploite des voitures de course historiques, en particulier des LMP1 ou LMP2 Ligier, Pescarolo et Morgan ainsi que des monoplaces Martini.





A NEW ERA WITH LIGIER FIRST ONE-OFF

UNE NOUVELLE ÈRE AVEC LE PREMIER ONE-OFF LIGIER

In December 2022, Ligier Automotive unveiled its first one-off, the Ligier JS PX. This sport-prototype incorporates the French constructor's savoir-faire accumulated over the past decade. Ligier Automotive is also celebrating the fifth anniversary of its American trifecta with the overall victory in the 24 Hours of Daytona, 12 Hours of Sebring and Petit Le Mans with the Ligier JS P2 in 2016. Design, aerodynamics, engine preparation, electronics, everything has been thought of to make the Ligier JS PX an exceptional car.

En décembre 2022 Ligier Automotive a sorti son premier modèle unique et d'exception, la Ligier JS PX. Un sport-prototype qui rassemble toutes les compétences du constructeur français accumulées ces dix dernières années. L'occasion également pour Ligier Automotive de célébrer les 5 ans du triplé américain avec la victoire au général des 24 Heures de Daytona, 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans avec la Ligier JS P2 en 2016. Design, aérodynamisme, préparation moteur, électronique, tout a été pensé pour faire de la Ligier JS PX une voiture d'exception.

A SPORT-PROTOTYPE WITH UNRIVALLED PERFORMANCE

The all-carbon car weighs 910 kg. Under the rear bonnet is an 825 hp V6 twin-Turbo engine prepared by the Ligier engine department. The Ligier JS PX can reach a top speed of 346 km/h on the 24 Hours of Le Mans circuit for a theoretical lap time of 3:19.00s. The Ligier JS PX is the French constructor's most efficient and most powerful sports prototype ever built.

To tame the 825 hp V6 twin-Turbo engine, Ligier Automotive collaborated with Olivier Pla. The French driver holds a special place in the history of the constructor after having raced for OAK Racing between 2011 and 2014 (OAK Racing integrated Ligier Automotive in 2019).

"With 825 horsepower, it accelerates very hard, with a lot of load," says Olivier Pla. "Ligier's objective with this model was to design an exceptional car, and honestly, apart from a Formula 1 car, which is not comparable, I don't think there is any car in the world that is as fast on a circuit. With all the onboard electronics, it's easy to drive. It is suitable for both experienced racers and gentlemen drivers who want to experience something similar to the 24 Hours of Le Mans in an LMP1 car but on track days.

UN SPORT-PROTOTYPE AUX PERFORMANCES INCOMPARABLES

Toute en carbone, la voiture pèse 910 kg et cache sous son capot arrière un moteur V6 bi-Turbo préparé par le département moteur de Ligier et développant 825 chevaux. De quoi permettre au bolide de s'envoler jusqu'à 346 km/h sur le circuit des 24 Heures du Mans pour un tour théorique en 3'19"00.

La Ligier JS PX devient ainsi le sport-prototype le plus efficace et puissant jamais produit par le constructeur français.

Pour apprivoiser ces 825 chevaux, Ligier Automotive a travaillé avec le pilote français Olivier Pla, qui tient une place particulière dans l'histoire du constructeur pour avoir roulé de 2011 à 2014 chez OAK Racing (depuis 2019 l'écurie OAK Racing a été intégrée à Ligier Automotive).

« Avec ses 825 chevaux, cela pousse très fort, avec beaucoup de charge, indique Olivier Pla. L'objectif de Ligier avec ce modèle était de concevoir une voiture d'exception et honnêtement en dehors d'une Formule 1, qui n'est pas comparable, je pense qu'il n'y a pas de voiture aussi rapide dans le monde sur circuit. Et grâce à toute l'électronique embarquée, elle est facile à conduire et s'adresse aussi bien aux pilotes expérimentés qu'aux gentlemen drivers qui souhaitent vivre une expérience similaire à celle des 24 Heures du Mans à bord d'une LMP1, mais lors de track days. »

EXCLUSIVE CHASSIS AND ENGINE SUPPLIER FOR THE FR AMERICAS AND F4 U.S. CHAMPIONSHIP. FOURNISSEUR EXCLUSIF DE CHASSIS ET MOTEURS DU FR AMERICAS ET F4 U.S. CHAMPIONSHIP.



Ligier Automotive and Pirella Motorsports Holdings announced on May 25, 2022, the extension of their partnership in the Formula Regional Americas Powered by Honda (FR Americas) and Formula 4 United States Championship Powered by Honda (F4 U.S.) for 2023 and beyond.

Since 2016, Ligier Automotive has equipped the F4 U.S. Championship with its Ligier JS F4*. In 2018, the constructor became the exclusive chassis supplier to the FR Americas Championship with its all-new Formula Regional, the Ligier JS F3.

The constructor's American subsidiary, Ligier Automotive North America, based in Charlotte, oversees these activities. Nearly 150 Ligier JS F4s and JS F3s have left its facilities.

Pirella Motorsports Holdings (PMH), the commercial rights holder to FR Americas and F4 U.S., extends its partnership with

Ligier Automotive. In addition to its new-generation F4, the Ligier JS F422, Ligier Automotive will supply as of 2024 an engine for both championships, the Ligier Storm V4.

"Since we announced PMH's involvement with the championships in 2020, Ligier has been a key partner, which is further highlighted by the integral role they are taking on to support the championships' future," said Tony Parella, CEO of PMH. "I can't wait to see the new Ligier JS F422 on track in 2024, and I'm excited to have our young drivers further protected with all the safety enhancements present on that chassis."

THE NEW LIGIER JS F422

The second generation of the Ligier F4 will be lighter, longer and feature enhanced safety innovations, including the Halo driver impact system.

THE LIGIER STORM V4 ENGINE

The Ligier Storm, a 1.65-liter, V4 engine will be utilized in both the FR Americas and F4 U.S. Championships. Currently in development, the engine is being tested by Ligier Automotive's team of engineers, as well as test driver and 2021 FR Americas Vice Champion, Joshua Car.



Ligier Automotive et Pirella Motorsports Holdings ont annoncé le 25 mai 2022 la prolongation de leur partenariat dans le cadre des championnats Formula Regional Americas Powered by Honda (FR Americas) et Formula 4 United States Championship Powered by Honda (F4 U.S.) en 2023 et au-delà.

Depuis 2016, Ligier Automotive équipe le championnat F4 U.S. Championship avec ses Ligier JS F4*. En 2018, le constructeur est également devenu le fournisseur exclusif de châssis du championnat FR Americas avec sa toute nouvelle Formule Régionale, la Ligier JS F3.

Cette activité est gérée par la filiale américaine du constructeur, Ligier Automotive North America, basée à Charlotte aux Etats-Unis. Près de 150 Ligier JS F4 et JS F3 sont sortis de ses ateliers.



Pirella Motorsports Holdings (PMH), le détenteur des droits commerciaux du FR Americas et F4 U.S., poursuit et renforce son partenariat avec Ligier Automotive. En plus de sa F4 nouvelle génération, la Ligier JS F422, Ligier Automotive fournira à compter de 2024 un moteur pour les deux championnats, le Ligier Storm V4.

« Depuis que nous avons annoncé l'implication de PMH dans les championnats en 2020, Ligier a été un partenaire clé, déclare Tony Parella, PDG de PMH. Cela est encore plus clair aujourd'hui avec le rôle primordial qu'ils sont prêts à assumer en soutenant l'avenir des championnats. J'ai hâte de voir la nouvelle Ligier JS F422 sur la piste en 2024, et je suis très heureux que nos jeunes pilotes soient encore mieux protégés grâce à toutes les améliorations de sécurité apportées à ce châssis. »

LA NOUVELLE LIGIER JS F422

La deuxième génération de Ligier F4, sera plus légère, plus allongée, et dotée d'innovations en matière de sécurité, dont le système de protection frontale Halo.

LE MOTEUR LIGIER STORM V4

Le Ligier Storm, un moteur V4 de 1.65 litres, sera utilisé dans les deux championnats américains à compter de 2024. Actuellement en développement, ce moteur a déjà été testé par l'équipe d'ingénieurs de Ligier Automotive, ainsi que par plusieurs pilotes de développement et par le Vice-Champion FR Americas 2021, Joshua Car.

* Named Crawford F4 in 2016 and 2017, this F4 was renamed Ligier JS F4 as of 2018.

* Appelée Crawford F4 en 2016 et 2017, cette monoplace F4 a été rebaptisée Ligier JS F4 à compter de 2018.

LIGIER DISTRIBUTION NETWORK

LE RÉSEAU DE DISTRIBUTION LIGIER

Ligier Automotive increases its strength with the development of its distribution network.

Ligier Automotive augmente sa force de frappe avec le développement de son réseau de distribution.

LR DYNAMIC EVENTS, ITALY

Founded in 2016 by Luca Riccitelli, LR Dynamic Events is a leading motorsport actor in Italy. Today the company offers a wide range of on-track activities to its customers: from driving initiation to coaching and competition. Ligier Automotive benefits from the experience of Luca Riccitelli. After starting his career as a driver in the 1990s, Luca Riccitelli held the position of Manager of the Porsche Carrera Cup in Italy and Director of the Porsche Sport Driving School Italia from 2002 to 2013, before managing the launch of the new Huracan for Lamborghini worldwide as Director of Instructors for the Lamborghini Academia.

LR DYNAMIC EVENTS, ITALIE

Fondée en 2016 par Luca Riccitelli, LR Dynamic Events est un acteur important du sport automobile en Italie. La société propose aujourd'hui de nombreuses activités sur circuits à ses clients : de la découverte du pilotage, du coaching jusqu'à la compétition. Ligier Automotive peut compter sur l'expérience de Luca Riccitelli. Après avoir démarré sa carrière en tant que pilote dans les années 1990, Luca Riccitelli a occupé de 2002 à 2013 le poste de Manager de la Porsche Carrera Cup en Italie et de Directeur de la Porsche Sport Driving School Italia. Il a ensuite géré le lancement de la nouvelle Huracan pour Lamborghini dans le monde comme Directeur des instructeurs de la Lamborghini Accademia.

CONTACT:

luca.riccitelli@lrdynamicevents.it

SMART DRIVING, ROMANIA

In Romania, Ligier Automotive collaborates with Smart Driving. The Bucharest-based company was founded in 2013 by former driver and Team Manager Andrea Fogliazza. Smart Driving specialises in the organisation of track days, driving instruction courses and other experiences with the possibility for enthusiasts to rent GT and sports-prototypes. Smart Driving has an operating base at the Motorpark Romania circuit, which opened in 2015. It also uses the Transylvania Motor Ring inaugurated in 2018 to organise its activities. In 2021, Smart Driving launched the Romanian Prototype Championship, which anticipates having more than 20 cars on the grid this year.

SMART DRIVING, ROUMANIE

En Roumanie, Ligier Automotive s'appuie sur Smart Driving, la société fondée en 2013 par Andrea Fogliazza, pilote et ancien Team Manager, et basée à Bucarest. Smart Driving est spécialisée dans l'organisation de track days, cours de pilotage et autres expériences avec la possibilité pour les passionnés de louer GT et sport-prototypes. Smart Driving bénéficie d'une base opérationnelle sur le circuit de Motorpark Romania créé en 2015 et profite également du Transylvania Motor Ring inauguré en 2018 pour organiser ses activités. En 2021, Smart Driving lance le Romanian Prototype Championship qui attend plus de 20 voitures en grille cette année.

CONTACT: ligier@smart-driving.eu

XWIFT RACING EVENTS, BENELUX

In the Benelux, Ligier Automotive is partnering with Xswift Racing Events. The man in charge is businessman Pieter Denys, who was introduced to motor racing late in life. His objective since then has been to bring new people to the world of motorsport by offering them an "arrive and drive" experience. Xswift Racing Events has become a leading actor in the Benelux and now offers track days and other services at the Spa-Francorchamps, Mettet and Zolder circuits to passionate gentlemen drivers and seasoned professionals with the 24 Hours of Zolder as the highlight of their annual programme.

XWIFT RACING EVENTS, BENELUX

Au Benelux, Ligier Automotive s'est associée avec Xswift Racing Events. Aux commandes, Pieter Denys. Un chef d'entreprise qui s'est initié au sport automobile sur le tard. Son objectif depuis lors est de permettre à tous ceux qui le souhaitent de se familiariser avec le monde des circuits en leur offrant une expérience « arrive and drive ». Devenu un acteur incontournable du Benelux, Xswift Racing Events propose aujourd'hui des expériences track days et autres services sur les circuits de Spa-Francorchamps, Mettet ou Zolder aux gentlemen drivers passionnés ainsi qu'aux professionnels aguerris. Son terrain de jeu favori : les 24 Heures de Zolder.

CONTACT: ligier@xswift.racing



CONTACT

Elsa Nicolet

Press and Communications Director
[Directrice Presse et Communication](#)
e.nicolet@ligierautomotive.com
+ 33 (0) 616 367 730

Lola Senoble

Communications Officer
[Chargée de communication](#)
l.senoble@ligierautomotive.com
+ 33 (0) 620 270 679



www.ligierautomotive.com

#JUSTRACEIT
#LIGIERAUTOMOTIVE



@ligierautomotive



@ligierautomotive



@ligierautomotiv



Ligier Automotive



www.ligiereuropeanseries.com

#LIGIEREUROSERIES



@LigierEuropeanSeries



@ligiereuropeanseries



@ligiereuroserie



Ligier European Series

Photo credit / [Crédit photo](#) : DPPI Images, Gavin Baker, United Autosports, Jake Glastad, Underground Pictures
Renderings / [Visuels](#) : Julien Breteau



