



INGENIEUR ELECTRONICIEN H/F

Société : Ligier Automotive – site de Magny Cours

Département : Bureau d'études

Type de poste : CDI

Contexte du poste : Renfort

Rattachement hiérarchique : Directeur technique

Date limite de candidature : 31/03/2026

Modalité de candidature : *Curriculum vitae* + Lettre de motivation à recrutement@ligierautomotive.com

Ouverture du poste : 01/03/2026

ENTREPRISE

Ligier Automotive est une entité dédiée à la construction de voitures de course. Notre expertise nous permet de proposer véhicules spéciaux, concept cars, sport-prototypes, monoplaces, et voitures de course destinées à la compétition sur circuit, sur glace, tout-terrain, et rallycross.

Nos valeurs se reflètent avant tout à travers notre passion pour le sport automobile, l'innovation et le développement. Le travail, l'esprit d'équipe, l'intelligence collective et l'exigence de résultats sont dans l'ADN de Ligier Automotive et nous permettent de construire progressivement de nouvelles aventures.

Nous mettons en valeur nos métiers et la complémentarité de nos compétences à travers les hommes et femmes qui construisent notre histoire, dans une perpétuelle quête d'excellence.

MISSION

Vous contribuerez au développement des véhicules de la marque, notamment la future LMP2 2028, un projet ambitieux visant à concevoir un prototype alliant performance, fiabilité et innovation.

Votre rôle sera central dans la conception de l'architecture électronique et logicielle des véhicules, en collaboration avec des partenaires de premier plan (Bosch, Motec, Marelli, XAP, Cosworth).

Vous travaillerez sur des systèmes critiques pour la compétition, tout en pilotant des projets techniques avec des sous-traitants spécialisés.

TÂCHES PRINCIPALES

1. Conception et développement:

- Définir et optimiser l'architecture électronique et logicielle des nouveaux véhicules.
- Développer et valider les systèmes embarqués (ECU, capteurs, actionneurs) en partenariat avec les fournisseurs.
- Piloter les projets de développement de cartes électroniques, des faisceaux, en interne ou avec des sous-traitants (spécifications, suivi, validation).

2. Optimisation pour l'endurance :

- Garantir la fiabilité et la performance des systèmes en conditions extrêmes (courses longues, gestion de l'énergie, résistance mécanique).
- Participer aux essais sur piste et aux compétitions pour valider les solutions techniques.

3. Collaboration et gestion de projet :

- Travailler en étroite collaboration avec les différentes équipes : mécaniques, aérodynamiques, etc.
- Assurer le suivi technique des projets et respecter les échéances liées au cycle de vie des véhicules.
- Rédiger des documentations techniques complètes (schémas, rapports, procédures).

4. Mobilité et support événementiel :

- **Déplacements fréquents** : Participation aux essais des prototypes et présence sur les événements de compétition (week-ends de course, tests officiels).
- Assurer le support technique et le dépannage électronique lors des compétitions.

5. Veille technologique et réglementaire :

- Suivre les évolutions des réglementations **FIA/ACO** et des technologies du sport auto.
- Proposer des innovations pour améliorer la compétitivité.

COMPÉTENCES & CONNAISSANCES REQUISES

• Expertise technique :

- Maîtrise des réseaux automobiles : 12V, CAN, LIN, FlexRay, Ethernet, etc.
- Expérience confirmée avec les outils et systèmes des partenaires : Bosch, Motec, Marelli, XAP, Cosworth.
- Développement logiciel embarqué (C, C++, Python, MATLAB/Simulink).
- Connaissance des normes automobiles (ISO 26262, AUTOSAR) et des réglementations FIA/ACO (un atout majeur).

• Gestion de projet :

- Capacité à piloter des projets techniques avec des sous-traitants (spécifications, planning, validation).
- Expérience en gestion de configuration (Git, SVN).

- **Savoir-être :**
 - Rigueur, autonomie et capacité à travailler sous pression.
 - Esprit d'équipe et passion pour la compétition automobile.

PROFIL RECHERCHÉ

- **Formation :** Diplôme d'ingénieur en électronique, informatique embarquée, ou équivalent.
- **Expérience :** Minimum 5 ans en électronique embarquée, avec une expérience en compétition automobile (idéalement en endurance).

CONDITIONS DU POSTE

Rémunération : À définir selon profil et expérience

Localisation : Magny-Cours (58)

Déplacements : Ponctuels sur circuits et événements clients (France et international)