

LIGIER AUTOMOTIVE

2026



CONCEPT CARS - SPORTS PROTOTYPES - GT - SINGLE-SEATERS - OFF-ROAD
CONCEPT CARS - SPORT-PROTOTYPE S - GT - MONOPLACES - TOUT-TERRAIN

Edito Jacques Nicolet



Brésil 76
Espagne 77
Belgique 79
Autriche 81
Canada 81
Monaco 96

POLE POSITION
Jacques LAFITTE
Jacques LAFITTE
Jacques LAFITTE
Jacques LAFITTE
Didier PIRONI
Jacques LAFITTE
Didier PIRONI
Jacques LAFITTE

Italie 76
Argentine 79
Brésil 79
Espagne 79
Belgique 80
Monaco 80
Espagne 80
France 80
Angleterre 80
Espagne 81

MEILLEURS TOURS EN C
Jacques LAFITTE
Jacques LAFITTE
Jacques LAFITTE
Patrick DEPAILLER
Jacques LAFITTE
Didier PIRONI
Didier PIRONI
Jacques LAFITTE
Jacques LAFITTE



2026 is not just another year for Ligier Automotive.

First, there is this number: 26. It resonates deeply with us. It is part of our history. It is the number carried by Ligier cars in Formula 1, the number behind so many battles, moments of joy, and emotions—especially with Jacques Laffite. Over time, 26 has become a symbol, passed down from generation to generation, like a “blue” thread connecting our history to our present.

2026 is also a year of anniversary—plural. Anniversaries that echo one another and, each in their own way, tell the story of what Ligier Automotive truly is.

Fifty years ago, the Ligier JS5 brought the French team into Formula 1, with three podium finishes and a fifth place in the championship in its very first season.

Thirty years ago, the Monaco Grand Prix gave Ligier one final highlight in Formula 1. Olivier Panis’ masterful drive in the rain sealed the brand’s last victory in the discipline.

Ten years ago, the Ligier JS P2 achieved a historic triple crown in the United States—overall victories by an LMP2 car at the 24 Hours of Daytona, the 12 Hours of Sebring, and the 10 Hours of Petit Le Mans—placing Ligier among the manufacturers capable of leaving a lasting mark on the history of global endurance racing.

Ten years ago as well, the Ligier JS P3 launched our LMP3 adventure—the beginning of a true success story, with more than 300 Ligier LMP3 cars sold worldwide across all generations.

And ten years ago, finally, Ligier Automotive North America was founded, allowing us to be closer to our customers, our partners, and American motorsport.

What makes me particularly proud today is not only what we are celebrating, but what we are now. A race car manufacturer, naturally. But also a technical partner, a bridge between generations, capable of innovating and reinventing itself without ever losing its identity.

2026 will be a year to remember—but above all, a year to keep moving forward. With the same drive. The same standards. And the same passion.

Thank you to everyone who brings this adventure to life—on the racetrack, in the workshops, in the offices, and far beyond.

Jacques Nicolet
President – Ligier Automotive

2026 n'est pas une année comme les autres pour Ligier Automotive.

Tout d'abord, ce chiffre 26, qui résonne en nous. Il fait partie de notre histoire. C'est le numéro porté par les Ligier en Formule 1, celui qui a accompagné tant de combats, de joies et d'émotions, notamment avec Jacques Laffite. 26 est devenu un symbole, que nous transmettons de génération en génération, comme un fil « bleu » entre notre histoire et notre présent.

2026 c'est aussi une année anniversaire, au pluriel. Des anniversaires qui se répondent et racontent, chacun à leur manière, ce que Ligier Automotive est profondément.

Il y a 50 ans, la Ligier JS5 faisait entrer l'équipe des Bleus en Formule 1, avec trois podiums et une cinquième place au championnat dès la première saison.

Il y a 30 ans, le Grand Prix de Monaco offrait à Ligier un dernier éclat en Formule 1. La maîtrise magistrale sous la pluie d'Olivier Panis scellait la dernière victoire de la marque dans la discipline.

Il y a 10 ans, la Ligier JS P2 réalisait un triplé historique aux États-Unis — avec la victoire au général d'une LMP2 aux 24 Heures de Daytona, 12 Heures de Sebring, 10 Heures de Petit Le Mans — inscrivant Ligier au rang des constructeurs capables de marquer l'histoire de l'endurance mondiale.

Il y a 10 ans aussi, la Ligier JS P3 lançait notre aventure en LMP3, les débuts d'une success story avec aujourd'hui plus de 300 LMP3 Ligier vendues dans le monde, toutes générations confondues.

Et il y a 10 ans, enfin, naissait Ligier Automotive North America, pour être au plus près de nos clients, de nos partenaires et du sport automobile américain.

Ce qui me rend particulièrement fier, ce n'est pas seulement ce que nous célébrons, mais ce que nous sommes aujourd'hui. Un constructeur de voitures de course, naturellement. Mais aussi un partenaire technique, un passeur entre les générations, capable d'innover et de se réinventer sans jamais se renier.

2026 sera une année pour se souvenir, mais surtout pour continuer à avancer. Avec la même envie. La même exigence. Et la même passion.

Merci à toutes celles et ceux qui font vivre cette aventure, sur les circuits, dans les ateliers, dans les bureaux, et bien au-delà.

Jacques Nicolet
Président – Ligier Automotive

Summary

Sommaire



03. Editorial

07. Interview - Jacques Nicolet

10. Ligier Classic

14. LMP2

21. LMP3

34. Ligier Junior Programme

39. Ligier European Series

44. GT Lineage [La lignée GT](#)

56. Single-seaters [Monoplaces](#)



66. GP Explorer 3

69. Cross Car

76. Industrial
Capabilities
Capacité industrielle

80. Hydrogen
Hydrogène

85. Ligier Test Days

88. Closing words and
Ligier range - Pierre
Nicolet
Le mot de clôture et la
gamme Ligier - Pierre
Nicolet



Interview Jacques Nicolet

Ligier Automotive: A Clear Trajectory

As you turn the pages of this magazine, you discover very different worlds: sports prototypes, GT cars, single-seaters, hydrogen, concept cars... What is the common thread running through Ligier Automotive today?

The common thread is movement—constantly seeking the right balance between different types of cars, from GTs to sports prototypes and single-seaters, and between different energy solutions, whether combustion, electric, hybrid, or hydrogen. This is not just a series of opportunities; it is a shared and deliberate commitment to bringing together skills and building know-how for the benefit of our products.

Everything we do today follows the same standards of performance, reliability, and safety—whether we are developing our own race cars or working with major manufacturers on concept cars, prototypes, or development vehicles. Behind what may appear to be a wide range of activities, there is a single, consistent trajectory.

Ligier is a brand with a strong history. How does that heritage fit into the group's current projects?

Ligier's history is an anchor point, a foundation. It reminds us where we come from, but more importantly how the brand was built—through boldness, motorsport, and engineering. We are not trying to recreate that history, and certainly not to freeze it in time. What matters to us is remaining true to its spirit.

Sports prototypes play a central role in this magazine, from LMP3 to LMP2 and the Ligier JS P4. Why does endurance remain such a key pillar for Ligier?

Endurance is where Ligier was born in the 1970s, and it is also where the brand made its return in the 2010s. Endurance racing forces clear technical choices, extreme

rigor, and long-term thinking. It puts people and machines to the test. What we learn in endurance feeds into everything else: performance, reliability, safety, cost control, and our relationship with teams.

The magazine highlights several development paths: the Ligier European Series, the Ligier Junior Programme, single-seaters, GT racing, Cross Car. Why is this notion of progression so important to you?

Because motorsport is not just about immediate performance. Drivers, teams, and engineers all develop over time. As a manufacturer, our role is not simply to sell cars—it is to support that progression. Creating bridges, offering coherent steps, and providing long-term perspectives are what make a development pathway credible.

With the integration of Mygale and the creation of Ligier Advanced Technologies, single-seaters have taken on a new dimension. What does that change for the group?

It formalizes what we were already doing, but on a different scale and with greater resources. Single-seaters are a very structured, highly regulated environment where precision is absolute. By bringing our expertise together, we now have the ability to cover the entire ladder, from Formula 4 to Formula Regional, and to approach new markets with a solid industrial vision.

The GT range recently expanded with the Ligier JS2 RS. What role does GT racing play in Ligier Automotive's strategy?

GT racing is a very specific form of expression. It is more accessible, yet still deeply technical. It speaks to a wide range of profiles: gentleman drivers, young drivers, and private teams. With the Ligier JS2 R, and now the Ligier JS2 RS, we deliberately took the time to build something solid by drawing on all the experience we had accumulated.

Hydrogen features prominently in this magazine. Why did Ligier choose to commit to this area so early?

Because motorsport has always been a testing ground. Hydrogen is not a single or immediate solution, but it is a serious avenue worth exploring. What interests us is understanding the technology, testing it, and validating it. With partners such as Bosch Engineering, we are working on solutions that go well beyond the world of racing alone.

Ligier Automotive also supports major manufacturers on concept car projects. How do you approach this type of collaboration?

This is a key part of our identity. Over time, we have built an organization capable of delivering bespoke solutions and handling complex, demanding projects—sometimes far removed from racing. This expertise was born in motorsport, but today it applies to many other fields. It is a real strength that we make available to major manufacturers, always with humility. A concept car is a very sensitive object. You have to understand a vision and translate it technically without ever distorting it.

Our role is to be a reliable, discreet partner—capable of turning an idea into reality, often a running one, and always within very tight deadlines.

If you had to sum up the spirit of this magazine in one sentence?

That might be a long sentence! This magazine aims to portray Ligier Automotive: a company that respects its history, embraces its strategic choices with both ambition and realism, operates in a challenging and constantly evolving environment, and never loses its passion for racing.

Interview Jacques Nicolet

Ligier Automotive, une trajectoire !

Quand on feuillette ce magazine, on découvre des univers très différents : sport-prototypes, GT, monoplaces, hydrogène, concept cars... Quel est le fil conducteur de Ligier Automotive aujourd'hui ?

Le fil conducteur, c'est le mouvement pour trouver en permanence le meilleur équilibre possible entre les différentes catégories de voitures, les GT, les sport-prototypes et les monoplaces, et aussi entre les différentes énergies, qu'elles soient thermique, électrique, hybride ou hydrogène. Ce n'est pas seulement une suite d'opportunités mais une volonté exacerbée et partagée d'agréger des compétences et d'accumuler des savoir-faire au profit de nos produits.

Tout ce que nous faisons aujourd'hui, nous le faisons avec la même exigence de performance, de fiabilité et de sécurité. Que ce soit au niveau de la compétition, pour nos propres voitures de courses, ou au niveau des grands constructeurs pour leurs concept-cars, prototypes ou encore leurs mulets. Derrière une diversité apparente il y a une seule et même trajectoire.

Ligier est une marque chargée d'histoire. Comment cet héritage s'inscrit-il dans les projets actuels du groupe ?

L'histoire de Ligier c'est un point d'ancrage, un socle. Elle nous rappelle d'où nous venons, mais surtout comment la marque s'est construite c'est-à-dire par l'audace, par le sport, par la technique. Nous ne cherchons pas à la reproduire, encore moins à la figer. Nous cherchons à rester fidèles à son esprit.

Les sport-prototypes occupent une place centrale dans ce magazine, du LMP3 au LMP2 en passant par la Ligier JS P4. Pourquoi l'endurance reste-t-elle un pilier pour Ligier ?

C'est en endurance que Ligier est née dans les années 70 et c'est en endurance que Ligier a signé son retour dans les années 2010. L'endurance impose des choix techniques clairs, une rigueur extrême et une vision à long terme. Elle met à l'épreuve les femmes, les hommes et les machines. Ce que nous apprenons en endurance irrigue tout le reste : la performance, la fiabilité, la sécurité, la gestion des coûts, la relation avec les équipes. C'est l'endurance qui permet la plus grande mixité dans le sport-auto.

Le magazine met en avant de nombreuses filières : Ligier European Series, Ligier Junior Programme, monoplaces, GT, Cross Car. Pourquoi cette notion de parcours est-elle si importante ?

Parce que le sport automobile n'est pas qu'une question de performance immédiate. Un pilote, une équipe, un ingénieur se construisent dans le temps. Notre rôle de constructeur, ce n'est pas seulement de vendre une voiture, c'est d'accompagner une progression. Créer des passerelles, proposer des étapes cohérentes, donner des perspectives, c'est cela qui rend une filière crédible.

Avec l'intégration de Mygale et la naissance de Ligier Advanced Technologies, la monoplace a pris une nouvelle dimension. Qu'est-ce que cela change pour votre groupe ?

Cela formalise ce que nous faisons déjà, mais à une autre échelle avec des moyens supplémentaires. La monoplace est un univers très structurant, très normé, où la précision est absolue. En réunissant nos compétences, nous avons désormais la capacité de couvrir toute la pyramide, de la F4 à la Formule Régionale, et de partir à la conquête de nouveaux marchés avec une vision industrielle solide.

La gamme GT s'est récemment élargie avec la Ligier JS2 RS. Quelle place occupe la GT dans la stratégie de Ligier Automotive ?

La GT est un terrain d'expression particulier. C'est une voiture plus accessible, mais qui reste profondément technique. Elle parle à des profils très variés, gentlemen drivers, jeunes pilotes et équipes privées. Avec la Ligier JS2 R, puis la Ligier JS2 RS, nous avons pris le temps de construire quelque chose de solide, en regroupant toute l'expérience acquise. C'est une approche que nous revendiquons.

L'hydrogène occupe une place importante dans ce magazine. Pourquoi Ligier s'est-il engagé aussi tôt sur ce sujet ?

Parce que le sport automobile a toujours été un terrain d'expérimentation. L'hydrogène n'est pas une réponse unique, ni immédiate, mais c'est une piste sérieuse. Ce qui nous intéresse, c'est de comprendre, de tester, de valider. Avec des partenaires comme Bosch Engineering nous travaillons sur des solutions qui dépassent le seul cadre de la compétition.





Ligier Automotive accompagne également des projets de concept cars pour de grands constructeurs. Comment abordez-vous ce type de collaboration ?

C'est une part importante de notre identité. Nous avons bâti, au fil du temps, un outil capable de faire à la demande du « sur-mesure » et de répondre à des projets complexes, exigeants, et parfois très éloignés de la compétition. Ce savoir-faire est né de la course, mais il s'applique aujourd'hui à bien d'autres domaines. C'est une véritable richesse que nous mettons à disposition des grands constructeurs, avec beaucoup d'humilité. Un concept car est un objet sensible. Il faut comprendre une vision et la traduire techniquement, sans jamais la dénaturer.

Notre rôle, c'est d'être un partenaire fiable, discret, capable de transformer une idée en réalité souvent roulante, et dans des délais toujours très courts.

Si vous deviez résumer l'esprit de ce magazine en une phrase ?

Elle risque d'être longue ! L'esprit de ce magazine, c'est d'essayer de dresser le portrait de Ligier Automotive, une entreprise qui respecte son histoire, assume ses choix stratégiques avec ambition et réalisme, dans un environnement particulièrement difficile et en constante évolution, et ce, sans jamais sacrifier sa passion pour la course.

Ligier Classic

Keeping history on track—today



At Ligier Automotive, everything is moving forward. Programs, technologies, cars. But progress only makes sense if you know where you come from.

Preserving, restoring, and running the cars that shaped the brand's history is not an exercise in nostalgia—it is a responsibility. It was with this mindset that Ligier Classic was created: a department dedicated to keeping the Ligier heritage alive, on track and in motion.

"Now that we are firmly established in today's racing reality and at the forefront of modern technologies, we can honor Guy Ligier's legacy, pass on our values and know-how, and allow enthusiasts to keep these cars alive on race tracks around the world."

— Jacques Nicolet

A distinct department at the heart of Ligier Automotive

Ligier Classic holds a unique place within Ligier Automotive. Here, historic cars are restored, maintained, prepared, and run with the same level of rigor applied to contemporary racing programs.

But Ligier Classic is not limited to Ligier-badged cars alone. The department also supports external projects, placing

Ligier Automotive's technical and sporting expertise at the service of collectors, teams, and passionate drivers.

Magny-Cours, a place that connects past and present

Ligier Classic is based in Magny-Cours, in the former Ligier and Martini workshops, just steps from the circuit and at the heart of the Village Nationale 7.

In the 2000s, Guy Ligier chose this very location to relaunch a new generation of race cars, setting up operations in the workshops of his friend Tico Martini. Today, those same walls house both historic cars on display and ongoing restoration projects.

A site steeped in history—yet fully focused on action.

Showcasing, passing on, sharing

Keeping the Ligier heritage alive also means sharing it with the public. Ligier Automotive regularly showcases historic cars at major events dedicated to classic automobiles.

In 2025, the brand was in the spotlight at Epoqu'Auto, with an exceptional lineup of eleven cars retracing more than fifty years of innovation and competition.

An unmissable annual event, Rétromobile holds a special place for Ligier, which exhibits alongside its long-standing partner Stand 21, whose own history is closely tied to Ligier's greatest drivers.

In 2026, the Ligier JS P2 will take center stage to celebrate the tenth anniversary of a historic American triple crown: overall victories at the 24 Hours of Daytona, the 12 Hours of Sebring, and the 10 Hours of Petit Le Mans. It will feature its revival blue Gitanes livery, a direct tribute to the brand's Formula 1 era.

Ligier will also be present at the Grand Prix de France Historique to celebrate two major anniversaries:

- The 50th anniversary of the brand's Formula 1 debut with the Ligier JS5,
- The 30th anniversary of Ligier's last Formula 1 victory, claimed at Monaco by Olivier Panis driving the Ligier JS43.

"We are fortunate to count on gentleman drivers deeply attached to the Ligier brand. For years, they have been running their Ligier cars at the world's most prestigious historic events, helping to keep this heritage alive. They also enthusiastically share their passion with the public by displaying their cars at major Ligier gatherings." — **Jacques Nicolet**

The Ligier heritage in action

In 2026, the Ligier JS P2 returns to the forefront of competition. Several Ligier JS P2 cars take to the track for the debut of the Legends of Le Mans championship, organized by the Automobile Club de l'Ouest and Peter Auto.

The program includes official test sessions at Circuit Paul Ricard on March 3–4, followed by the first two race weekends in support of the World Endurance Championship: Imola (April 17–19) and Spa-Francorchamps (May 7–9), then Le Mans Classic (July 2–5), and finally Bahrain (November 5–7) alongside the WEC season finale.

The Ligier JS2 from 1973, wearing its original BP livery, will also return to the starting grids. Already entered in 2025 at the 200 km of the GPFH GT & Protos during the Grand Prix de France Historique—where it demonstrated undiminished competitiveness (19th out of 35, best lap of 2:33.403, third in its class)—it will be entered again in 2026.



A heritage that goes beyond the Ligier name

Ligier Classic safeguards a legacy that extends beyond cars bearing the Ligier badge. Over the decades, Ligier has been closely associated with several major brands and projects in motorsport, preserving their technical and sporting heritage to this day. This patrimonial mission notably includes:

- Martini Automobiles, the iconic French brand integrated into Ligier's history following the partnership between Guy Ligier and Tico Martini,
- The Pescarolo sports prototypes in LMP1 and LMP2, developed and operated by Ligier Automotive,
- The Morgan LMP2, highlighted by the historic LMP2 class one-two finish at the 24 Hours of Le Mans in 2013, achieved by OAK Racing.



Antoine Le Pilote: the Ligier JS5 in comic-book form

The comic-book hero Antoine Le Pilote, created by Yvon Amiel, returns for a 19th album. This new adventure takes readers to the Las Vegas Grand Prix, where the Ligier JS5—the French team's first Formula 1 car, entered in 1976 with Jacques Laffite—is reborn under the lights of the Strip.

"L'écurie des Bleus" can count on Antoine Le Pilote and on Isack Hadjar, a rising star of Formula racing, Racing Bulls driver in 2025 and Red Bull rookie in 2026, who also wrote the book's foreword. Together, they lead a team of young drivers against the eternal legends of motorsport—Ayrton Senna, Alain Prost, Lewis Hamilton—in an imaginary race where the Ligier JS5 takes the lead in front of the iconic Bellagio hotel.

A nod to transmission, dialogue between generations, and the shared passion that unites all motorsport enthusiasts.



Ligier Classic

Faire rouler l'histoire, aujourd'hui

Chez Ligier Automotive, tout avance. Les programmes, les technologies, les voitures. Mais avancer n'a de sens que si l'on sait d'où l'on vient.

Préserver, restaurer et faire rouler les voitures qui ont marqué l'histoire de la marque n'est pas un exercice de nostalgie, c'est une responsabilité. C'est dans cet esprit qu'a été créé Ligier Classic, un département dédié à la transmission vivante de l'héritage Ligier.

« Maintenant que nous sommes bien installés dans la réalité des courses d'aujourd'hui et des dernières technologies, nous pouvons honorer l'héritage de Guy Ligier, transmettre nos valeurs et notre savoir-faire, et permettre aux passionnés de continuer à faire vivre ces voitures sur les circuits. » — Jacques Nicolet

Un département à part, au cœur de Ligier Automotive

Ligier Classic occupe une place singulière au sein de Ligier Automotive. Ici, on restaure, on entretient, on prépare et on exploite des voitures historiques avec la même rigueur que celle appliquée aux programmes contemporains.

Mais Ligier Classic ne se limite pas aux voitures de la marque. Le département accompagne également des projets extérieurs, en mettant l'expertise technique et sportive de Ligier Automotive au service de collectionneurs, d'équipes et de pilotes passionnés.

Magny-Cours, un lieu qui fait le lien

Ligier Classic est installé à Magny-Cours, dans les anciens ateliers Ligier et Martini, à deux pas du circuit et au cœur du Village Nationale 7.

Dans les années 2000, Guy Ligier avait choisi ce lieu pour relancer une nouvelle génération de voitures de course, en s'installant chez son ami Tico Martini. Aujourd'hui, ces mêmes murs accueillent à la fois des voitures historiques exposées et

des chantiers de restauration. Un lieu chargé de mémoire, mais pleinement tourné vers l'action.

Montrer, transmettre, partager

Faire vivre l'héritage Ligier passe aussi par le regard du public. Ligier Automotive s'attache à exposer les voitures historiques Ligier sur les grands rendez-vous dédiés à l'automobile de collection.

En 2025, la marque était à l'honneur à Epoqu'Auto, avec un plateau exceptionnel de onze voitures retraçant plus de cinquante ans d'innovation et de compétition.

Événement annuel incontournable, Rétromobile occupe une place particulière pour Ligier, qui s'expose aux côtés de son partenaire de toujours Stand 21, dont la propre histoire est intimement liée aux plus grands pilotes de Ligier.

En 2026, la Ligier JS P2 sera mise à l'honneur pour célébrer les dix ans du triplé américain historique : victoires au général aux 24 Heures de Daytona, aux 12 Heures de Sebring et aux 10 Heures de Petit Le Mans. Elle arborera sa livrée revival bleu Gitanes, hommage direct à l'ère Formule 1 de la marque.

Ligier sera également présent au Grand Prix de France Historique pour célébrer deux anniversaires majeurs :

- Les 50 ans des débuts de l'écurie des Bleus en Formule 1 avec la Ligier JS5,
- Les 30 ans de la dernière victoire de Ligier en Formule 1, remportée à Monaco par Olivier Panis au volant de la Ligier JS43.

« Nous avons la chance de pouvoir compter sur des gentlemen drivers profondément attachés à la marque Ligier. Depuis des années, ils font rouler leurs Ligier sur les plus grands meetings historiques et contribuent, par leur passion, à faire vivre ce patrimoine. Ils partagent aussi volontiers leur enthousiasme avec le public, en exposant leurs voitures lors des grands rendez-vous Ligier. » — Jacques Nicolet

L'héritage Ligier en action

En 2026, la Ligier JS P2 est de retour sur les devant de la scène de la compétition. Plusieurs Ligier JS P2 reprennent la piste à l'occasion des débuts du championnat Legends of Le Mans organisé par l'Automobile Club de l'Ouest et Peter Auto. Au programme, des essais officiels sur le circuit Paul Ricard les 3 et 4 mars, deux premières courses en support du World Endurance Championship, Imola du 17 au 19 avril et Spa-Francorchamps du 7 au 9 mai, Le Mans Classic du 2 au 5 juillet et enfin Bahrein du 5 au 7 novembre en même temps que la finale du WEC.

La Ligier JS2 de 1973, dans la livrée BP d'époque, retrouvera également les grilles de départ. Déjà engagée en 2025 aux 200 km du GPFH GT & Protos lors du Grand Prix de France Historique où elle a démontré sa compétitivité intacte (19ème sur 35, meilleur tour en 2:33.403 et troisième de sa catégorie), elle sera de nouveau engagée en 2026.





Un patrimoine qui dépasse le nom Ligier

Ligier Classic veille sur un héritage plus large que celui des seules voitures badgées Ligier. Au fil des décennies, Ligier a été étroitement lié à plusieurs marques et projets majeurs du sport automobile, dont il conserve aujourd'hui la mémoire technique et sportive.

Cette mission patrimoniale concerne notamment :

- Martini Automobiles, marque emblématique française, intégrée à l'histoire de Ligier à la suite du rapprochement entre Guy Ligier et Tico Martini,
- Les sport-prototypes Pescarolo LMP1 et LMP2, développés et exploités par Ligier Automotive,
- Les Morgan LMP2, avec en point d'orgue le doublé en catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans 2013 signé par OAK Racing.



Antoine Le Pilote, la Ligier JS5 en bande dessinée

Le héros de bande dessinée Antoine Le Pilote, créé par Yvon Amiel, revient pour un 19ème album. Cette nouvelle aventure transporte les lecteurs sur le Grand Prix de Las Vegas, où la Ligier JS5, première Formule 1 de l'écurie française engagée en 1976 avec Jacques Laffite, renaît sous les projecteurs du Strip.

L'écurie des bleus peut compter sur Antoine Le Pilote et Isack Hadjar. Ce jeune espoir français de la Formule 1, pilote titulaire chez Racing Bulls en 2025 et rookie chez Red Bull en 2026, signe également la préface du livre. Tous deux mèneront une équipe de jeunes pilotes face aux légendes éternelles du sport automobile – Ayrton Senna, Alain Prost, Lewis Hamilton – dans une course imaginaire où la Ligier JS5 reprend la tête devant le mythique hôtel Bellagio.

Un clin d'œil à la transmission, au dialogue entre les générations, et à la passion commune qui relie tous les amoureux du sport automobile.



LMP2

A founding heritage, a new era taking shape

LMP2 is inseparable from Ligier's endurance racing story. It was through this category that the manufacturer returned in 2014, with a clear ambition: to establish a long-term presence on the international endurance scene.

From the Ligier JS P2—symbol of an immediately successful comeback—to Ligier Automotive's selection for the next generation of LMP2 starting in 2028, this journey has been built over more than a decade, through a constant dialogue between heritage and forward-looking vision.

Ligier JS P2, the starting point of a new chapter

In 2014, Ligier returned to the highest level of endurance racing with the Ligier JS P2, the manufacturer's first sports prototype of the modern era. An ambitious comeback, immediately rewarded on track.

At the 2014 24 Hours of Le Mans, the Ligier JS P2 claimed pole position in LMP2 and finished second in class, laying the foundations for a strong and credible resurgence of the brand.

2015–2016: Historic Successes

Momentum quickly built. In 2015, the Ligier JS P2 won the FIA World Endurance Championship title in LMP2.

One year later, it firmly entered endurance racing history. The car won the 24 Hours of Daytona, becoming the first French sports prototype to claim overall victory at the event. That same year, it triumphed at the 12 Hours of Sebring and the 10 Hours of Petit Le Mans, completing a historic triple crown last achieved by Ferrari in 1998—and still unmatched since.

These three major victories marked Ligier's definitive return to the summit of world endurance racing.

Ligier JS P217, sustaining momentum in LMP2

Unveiled in 2016, the Ligier JS P217 represents the second generation of LMP2 cars developed by Ligier Automotive.

Competing in the world's leading international championships, the Ligier JS P217 won the first opening round of the European Le Mans Series at Silverstone, claimed victory at Laguna Seca, secured a third-place finish at the 2018 24 Hours of Le Mans, and closed the ELMS season with back-to-back wins at Spa-Francorchamps and Portimão.





Toward a New Era

"Endurance racing has shaped Ligier's identity. It lies at the heart of our history and has guided our development for more than ten years." — **Jacques Nicolet**

Season after season, Ligier Automotive has built a comprehensive approach to endurance racing, capitalizing on experience gained in LMP2 and LMP3, while integrating industrial rigor, innovation, and a long-term vision.

It is in this spirit of continuity that the manufacturer responded to the tender launched by the ACO and the FIA for the future generation of LMP2.

"We could not not apply. This decision came naturally, as it extends Ligier's endurance story that began in 1969."

— **Jacques Nicolet**

LMP2 2028: A selection that opens a new chapter

In June 2025, during the 24 Hours of Le Mans, the Automobile Club de l'Ouest and the FIA announced the selection of Ligier Automotive as one of the two manufacturers authorized for the next generation of LMP2, set to enter competition from 2028.

The future sports prototype will bear a name true to the brand's DNA: Ligier JS P228.

"Being selected as one of the two manufacturers for this new LMP2 era is both a tremendous source of pride and a major responsibility. The entire company is fully mobilized to deliver a chassis that is competitive, reliable, and sustainable."

— **Jacques Nicolet**



Living Heritage

In 2026, the Ligier JS P2 enters a new phase with its eligibility for the upcoming Legends of Le Mans championship, unveiled during Le Mans Classic 2025.

Designed to revive the great moments of modern endurance racing, this series will bring together iconic LMP1, LMP2, and GTE cars from the 2000s to the 2020s across four prestigious events: Imola, Spa-Francorchamps, Bahrain, and Le Mans Classic.

Several Ligier JS P2 cars, restored by the Ligier Classic department, are expected on the 2026 grid.

The story of a sports prototype that has become iconic continues.

LMP2

Un héritage fondateur, une nouvelle ère en construction

Le LMP2 est indissociable de Ligier en endurance.

C'est par cette catégorie que le constructeur est revenu, en 2014, avec la volonté affirmée de s'inscrire durablement dans le paysage de l'endurance internationale.

De la Ligier JSP2, symbole d'un retour immédiatement couronné de succès, à la sélection de Ligier Automotive pour la prochaine génération de LMP2 à partir de 2028, cette trajectoire s'est construite sur plus d'une décennie, dans un dialogue constant entre héritage et projection.

Ligier JS P2, le point de départ d'une nouvelle histoire

En 2014, Ligier signe son retour au plus haut niveau de l'endurance avec la Ligier JS P2, premier sport-prototype de l'ère moderne du constructeur. Un retour ambitieux, immédiatement salué en piste.

Dès les 24 Heures du Mans 2014, la Ligier JS P2 décroche la pole position en LMP2 et termine deuxième de la catégorie, posant les bases d'un renouveau solide et crédible pour la marque.

2015-2016 : Des succès historiques

La dynamique se confirme rapidement. En 2015, la Ligier JS P2 remporte le titre mondial FIA WEC en LMP2.

Un an plus tard, elle entre définitivement dans la légende de l'endurance. Elle s'impose aux 24 Heures de Daytona, devenant le premier sport-prototype français vainqueur de l'épreuve au général. La même année, elle remporte également les 12 Heures de Sebring et les 10 Heures de Petit Le Mans, réalisant un triplé inédit depuis Ferrari en 1998, et toujours inégalé depuis.

Ces trois victoires majeures fondent le retour de Ligier au sommet de l'endurance mondiale.

Ligier JS P217, poursuivre la dynamique en LMP2

Dévoilée en 2017, la Ligier JS P217 représente la deuxième génération de LMP2 développée par Ligier Automotive.

Engagée sur les principaux championnats internationaux, la Ligier JS P217 remporte la première manche d'ouverture de l'European Le Mans Series à Silverstone, s'impose à Laguna Seca, décroche une troisième place aux 24 Heures du Mans 2018, et conclut la saison ELMS par deux victoires à Spa-Francorchamps et Portimão.





Vers une nouvelle ère : une candidature qui s'inscrit dans la continuité de la pyramide

« L'endurance a façonné l'identité de Ligier. Elle est au cœur de notre histoire et guide notre développement depuis plus de dix ans. » — Jacques Nicolet

Au fil des saisons, Ligier Automotive a construit une approche globale de l'endurance, en capitalisant sur l'expérience acquise en LMP2 et en LMP3, tout en intégrant rigueur industrielle, innovation et vision long terme.

C'est dans cette continuité que le constructeur répond à l'appel d'offres lancé par l'ACO et la FIA pour la future génération de LMP2.

« Nous ne pouvons pas ne pas être candidats. Cette décision s'imposait naturellement, car elle prolonge l'histoire de Ligier depuis 1969 en endurance. »

— Jacques Nicolet

LMP2 2028 : une sélection qui ouvre un nouveau chapitre

En juin 2025, à l'occasion des 24 Heures du Mans, l'Automobile Club de l'Ouest et la FIA annoncent leur sélection. Ligier Automotive sera l'un des deux constructeurs autorisés pour la prochaine génération de LMP2, qui entrera en compétition à partir de 2028.

Le futur sport-prototype portera un nom fidèle à l'ADN de la marque : Ligier JS P228.

« Être retenu comme l'un des deux constructeurs de cette nouvelle ère LMP2 est une immense fierté et une grande responsabilité. Toute l'entreprise est mobilisée pour livrer un châssis performant, fiable et durable. » — Jacques Nicolet

Héritage vivant : La Ligier JS P2, une nouvelle page à écrire

En 2026, la Ligier JS P2 s'inscrit dans une nouvelle dynamique avec son éligibilité au futur championnat Legends of Le Mans, dévoilé lors du Mans Classic 2025.

Pensé pour faire revivre les grandes heures de l'endurance moderne, ce championnat réunira des LMP1, LMP2 et GTE emblématiques des années 2000 à 2020 sur quatre rendez-vous prestigieux : Imola, Spa-Francorchamps, Bahreïn et Le Mans Classic.

Plusieurs Ligier JS P2, restaurées par le département Ligier Classic, sont attendues sur la grille 2026. L'histoire d'un prototype devenu iconique se prolonge.





LMP3 by Ligier

A success story built to last

For ten years, Ligier Automotive has established itself as the benchmark of the LMP3 category. Three generations of sports prototypes, more than fifty titles won across every continent, over 300 cars sold, and exceptional team loyalty—the Ligier LMP3 story is at once sporting, industrial, and deeply human.

Far more than on-track success, LMP3 has become a strategic pillar for Ligier Automotive: a tool for transmission and a central link in its endurance ladder, connecting driver development to the highest levels of the discipline.



Ligier JS P3, discovering LMP3

On June 11, 2015, at the 24 Heures du Mans track, the French manufacturer—then operating under the name Onroak Automotive—unveiled its very first LMP3: the Ligier JS P3.

At the time, Ligier was discovering a still-young category, just one year after making its major return to endurance racing in LMP2 with the Ligier JSP2.

The Ligier JS P3 became the second product of Ligier's new era, carrying strong symbolism. Guy Ligier was present that day, embodying the spirit of his brand.

"That presentation remains one of the most striking memories in our history. Standing alongside Guy Ligier that day, watching him pass on—one last time—the passion and determination that define our DNA today, was an unforgettable and deeply moving moment." — Jacques Nicolet

Why did Ligier commit to LMP3?

The Automobile Club de l'Ouest created the LMP3 category in July 2014, with competition beginning in 2015 within the European Le Mans Series and the Asian Le Mans Series. At launch, the market was dominated by a single British manufacturer.

For Ligier, entering this category reflected a clear ambition: to establish a lasting presence in endurance racing, particularly within championships organized under the ACO banner.

"When the LMP3 regulations were released, we were fully focused on the Ligier JS P2. Once that project was completed, I wanted us to seriously study LMP3. At the time, only one manufacturer was present on the market. We had anticipated part of the development thanks to the work done on the JSP2. The JSP3 was ready to be presented on June 11, 2015." — Jacques Nicolet

Between Le Mans and the end of July 2015, around fifteen cars were sold, confirming the relevance of the project.

"It is a car we immediately found fantastic. The balance between performance, safety, and cost is undoubtedly one of the best ever achieved in endurance racing."
— Jacques Nicolet

A First Winning Cycle

From 2016 to 2020, the Ligier JS P3 won 18 titles with 12 different teams—already illustrating one of the core pillars of Ligier's LMP3 DNA: accessibility and diversity among winning profiles.

Ligier JS P320, the most successful LMP3 in history

Introduced in 2019 and racing from 2020 onward, the Ligier JS P320 marked Ligier's entry into a new dimension.

This second generation quickly became the most successful LMP3 in history, with 37 titles clinched between 2020 and 2025.

The Ligier JS P320 won on every continent:

- In Europe :European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup, Prototype Cup Germany, Ultimate Cup Series, Prototype Winter Series
- In Asia : five consecutive Asian Le Mans Series titles
- In Brazil : Endurance Brasil
- In the United States, where it won the 24 Hours of Daytona, the 12 Hours of Sebring, the 10 Hours of Petit Le Mans multiple times, and claimed titles in the IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

Ligier JS P325, a third generation already victorious

Unveiled at the 2024 24 Hours of Le Mans, the Ligier JSP325 entered competition in April 2025 in the European Le Mans Series and the Michelin Le Mans Cup.

From its very first season, it has established itself as the new benchmark of the category. Results were immediate:

- 2025 ELMS title with CLX Motorsport (all pole positions and all race wins)
- 2025 Michelin Le Mans Cup Pro/Am title with Motorsport98.

Two titles in its debut season that confirm the continuity of Ligier's know-how.

The Ligier JS P325 continues its international rollout from December 2025, with nine cars entered in the 2025-2026 Asian Le Mans Series—out of ten LMP3 entries.

A New Dynamic for LMP3 in North America

The arrival of the Ligier JS P325 in North America marks a key milestone in the international deployment of the third-generation LMP3.

In January 2026, during the ROAR before the 24 Hours of Daytona, the Ligier JS P325 made its North American racing debut in the IMSA VP Racing SportsCar Challenge. On this occasion, Ligier was the only manufacturer present in the United States with a third-generation LMP3.

To support this new generation, IMSA evolved the championship format by introducing, from 2026 onward, four two-hour endurance races dedicated to LMP3, in addition to the existing sprint weekends.

A change welcomed by Ligier Automotive North America, the Charlotte-based subsidiary of Ligier Automotive, which sees this new format as an ideal lever to support the progression of drivers and teams.

"After a very successful 2025 European season, the Ligier JS P325 has proven to be reliable, competitive, and easy to operate, backed by a recognized customer support structure. Its arrival in North America naturally follows this momentum." — Mo Murray, CEO of Ligier Automotive North America





Prototype of the Year 2025

In 2025, the Ligier JS P325 was named "Prototype of the Year" by DailySportsCar.com, which unanimously praised the qualities of the new Ligier sports prototype:

"Fast, reliable, and easy to drive: a formidable combination in a closed market [...] where annual updates and Balance of Performance adjustments are not part of the equation for its competitors." — **Stephen Kilbey, DailySportsCar.com**

A Sporting and Industrial Benchmark

Since entering LMP3 in 2015, Ligier Automotive has established itself as the reference of the category across all generations.

With more than 300 LMP3 cars sold worldwide, Ligier confirms a success that extends well beyond sporting results. This figure reflects lasting team confidence, a relevant product positioning, and the manufacturer's ability to meet the expectations of a demanding market.

This success is built on DNA preserved from one generation to the next. The sports prototypes are accessible, competitive, and designed to support a wide range of profiles—from young drivers aiming for professional careers to gentleman drivers—while offering reliable operation, long-term durability, and controlled running costs at this level of competition.

"LMP3 is the second major product of Ligier's new chapter. What we are most proud of, beyond the trophies, is the trust of the

teams and the diversity of profiles that have won titles with our cars." — **Pierre Nicolet**, CEO of Ligier Automotive

car that allows them to perform while enjoying themselves." — **Franck Tiné**, Motorsport Director of Ligier Automotive

A Complete Endurance Ladder

LMP3 occupies a central place in Ligier Automotive's endurance strategy. It serves as a true stepping stone, linking driver development to top-level performance in Europe, the United States, and Asia.

Today, Ligier Automotive is the only manufacturer present at every level of sports-prototype endurance racing:

- Ligier JS P4
- LMP3
- LMP2
- Hypercar.

"LMP3 is an essential link in our endurance ladder. The category allows high-level competition while providing an ideal platform for teams to continue developing before reaching the pinnacle of endurance racing. The battles are intense between ambitious young drivers on the path to professionalism and gentleman drivers who have access to a competitive, approachable





Ligier JS P3X

The collector's edition celebrating ten years of LMP3

With the Ligier JS P3X, the manufacturer delivers a radical and exclusive expression of its know-how—conceived both as a tribute to the LMP3 saga and as a true contemporary collector's item.

Unveiled on June 11, 2025, at the 24 Heures du Mans track, the Ligier JS P3X was presented in a highly symbolic setting. Ten years to the day after the unveiling of the first Ligier LMP3, it embodies the continuity of a success story that began in 2015.

Ten cars for ten years of history

The Ligier JS P3X is produced in a strictly limited run of ten units—a direct echo of a decade of LMP3 success by Ligier.

Each chassis features an exclusive livery—available in ten unique colors—and is paired with a personalized B.R.M Chronographes watch, with the model name on the dial and the chassis number engraved on the case back. This approach transforms the Ligier JS P3X into a true collector's object, designed as much to be admired as to be driven.

The best of Ligier know-how

Derived from the Ligier JS P320, the Ligier JS P3X concentrates everything Ligier has learned over ten years of LMP3 development. Its design has been extensively reworked:

- A new front splitter
- Optimized wheel arches
- A front hood inspired by LMP2 standards
- And a new rear engine cover with lines drawn directly from the Hypercar world.

Beneath the bodywork, performance takes a dramatic step forward:

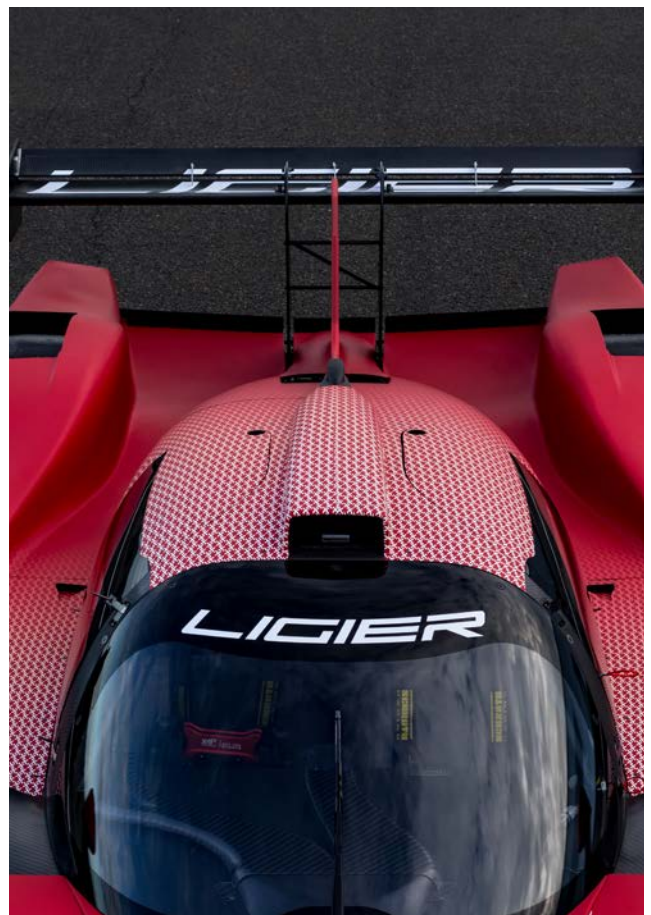
- A V8 engine producing 625 hp—155 hp more than current LMP3 cars
- Addition of ABS and traction control
- A setup specifically developed for track days.



A radical car, faithful to the LMP3 fundamentals

Despite this unprecedented performance level, the Ligier JS P3X retains one of the fundamental markers of the LMP3 saga, true to Ligier philosophy: intuitive handling.

“The Ligier JS P3X embodies everything we have learned over ten years of LMP3: a concentration of performance, design, and passion. It is an even more radical car, combining the best of all three generations. It delivers higher performance while preserving intuitive handling and optimal safety.” — Pierre Nicolet, CEO of Ligier Automotive



A unique model in Ligier history

The second limited edition in Ligier's recent history—following the Ligier JS PX, the star of the film *Gran Turismo*—the Ligier JS P3X confirms the manufacturer's ability to create exclusive automotive objects rich in meaning and emotion.

LMP3 by Ligier

Une success story qui s'écrit dans la durée

Depuis dix ans, Ligier Automotive s'est imposée comme la référence de la catégorie LMP3.

Trois générations de sport-prototypes, plus de cinquante titres remportés sur tous les continents, plus de 300 voitures vendues et une fidélité exceptionnelle des équipes, la saga LMP3 Ligier est à la fois sportive, industrielle, et humaine.

Bien plus qu'un simple succès en piste, le LMP3 est devenu pour Ligier Automotive un pilier stratégique, un outil de transmission et un maillon central de sa filière endurance, reliant la formation des pilotes aux plus hauts sommets de la discipline.

Ligier JS P3, la découverte du LMP3

Le 11 juin 2015, sur le circuit des 24 Heures du Mans, le constructeur français qui officie à l'époque sous le nom d'Onroak Automotive dévoile la toute première LMP3 Ligier : la Ligier JS P3.

À l'époque, Ligier découvre une catégorie encore jeune, alors que le constructeur vient tout juste de signer l'année précédente son grand retour en endurance en LMP2 avec la Ligier JS P2.

La Ligier JS P3 devient le deuxième produit de la nouvelle ère de Ligier avec une symbolique forte. Guy Ligier est présent ce jour-là, pour incarner l'esprit de sa marque.

« Cette présentation reste pour moi l'un des souvenirs les plus marquants de notre histoire. Être aux côtés de Guy Ligier ce jour-là, le voir transmettre, une dernière fois, sa passion et sa détermination qui constituent aujourd'hui notre ADN, a été un moment inoubliable et profondément émouvant. »

— Jacques Nicolet

Pourquoi Ligier s'est lancé en LMP3 ?

L'Automobile Club de l'Ouest crée la catégorie LMP3 en juillet 2014 pour un début en compétition en 2015 au sein de l'European Le Mans Series et de l'Asian Le Mans Series. A son lancement en compétition, le marché est dominé par un seul constructeur britannique.

Pour Ligier, le choix de s'engager dans cette catégorie répond à une ambition claire : asseoir durablement sa position en endurance, notamment dans les championnats organisés sous l'égide de l'Automobile Club de l'Ouest.

« Quand la réglementation LMP3 est sortie, nous étions totalement concentrés sur la Ligier JS P2. Une fois ce projet abouti, j'ai souhaité que nous étudions sérieusement le LMP3. À l'époque, un seul constructeur était présent sur le marché. Nous avons anticipé une partie de la réflexion grâce au travail mené sur la JS P2. La JS P3 était prête pour être présentée le 11 juin 2015. » — Jacques Nicolet

Entre Le Mans et la fin juillet 2015, une quinzaine de voitures sont vendues, confirmant la pertinence du projet.

« C'est une voiture que nous avons immédiatement trouvée fantastique. L'équilibre entre compétitivité, sécurité et prix est sans doute l'un des meilleurs qui n'ait jamais existé en endurance. » — Jacques Nicolet

Un premier cycle victorieux

De 2016 à 2020, la Ligier JS P3 remporte 18 titres, portés par 12 équipes différentes, illustrant déjà l'un des piliers de l'ADN LMP3 Ligier, l'accessibilité et la diversité des profils gagnants.





www.ingenico.com

LIGIER

24

MARCASSUS Sport

P3
ingenico group

ingenico group

EVEREST

Ligier JS P320, la LMP3 la plus titrée de l'histoire

Présentée en 2019 et engagée en compétition dès 2020, la Ligier JS P320 marque l'entrée de Ligier dans une nouvelle dimension. Cette deuxième génération devient rapidement le modèle le plus titré de l'histoire du LMP3, avec 37 titres remportés entre 2020 et 2025.

La Ligier JS P320 s'impose sur tous les continents :

- en Europe : European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup, Prototype Cup Germany, Ultimate Cup Series, Prototype Winter Series
- en Asie : cinq titres consécutifs en Asian Le Mans Series
- au Brésil : Endurance Brasil
- aux États-Unis où elle remporte à plusieurs reprises les 24 Heures de Daytona, 12 Heures de Sebring et 10 Heures de Petit Le Mans ainsi que l'IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

Ligier JS P325, la troisième génération déjà victorieuse

Présentée aux 24 Heures du Mans 2024, la Ligier JS P325 entre en compétition en avril 2025 en European Le Mans Series (ELMS) et Michelin Le Mans Cup (LMC).

Dès sa première saison, elle s'impose comme la nouvelle référence de la catégorie.

- Titre ELMS 2025 avec CLX Motorsport (toutes les pole positions et toutes les courses remportées)
- Titre LMC 2025 en Pro/Am avec Motorsport98.

Deux titres dès la première année qui confirment la continuité du savoir-faire Ligier.

La Ligier JS P325 poursuit son déploiement international dès décembre 2025 avec 9 voitures inscrites en Asian Le Mans Series sur dix LMP3.

Une nouvelle dynamique pour le LMP3 en Amérique du Nord

L'arrivée de la Ligier JS P325 en Amérique du Nord marque une étape clé dans le déploiement international de la troisième génération LMP3.

En janvier 2026, à l'occasion du ROAR précédant les 24 Heures de Daytona, la Ligier

JS P325 effectue ses débuts en compétition en Amérique du Nord dans le cadre de l'IMSA VP Racing SportsCar Challenge. À cette occasion, Ligier est le seul constructeur présent aux États-Unis avec une LMP3 de troisième génération.

Pour accompagner cette nouvelle génération, l'IMSA fait évoluer le format du championnat en intégrant, dès 2026, quatre courses d'endurance de deux heures dédiées aux LMP3, en complément des week-ends sprint existants.

Une évolution saluée par Ligier Automotive North America, la filiale de Ligier Automotive à Charlotte, qui voit dans ce nouveau format un levier idéal pour accompagner la progression des pilotes et des équipes.

« Après une saison européenne 2025 très réussie, la Ligier JS P325 a démontré qu'elle était à la fois fiable, performante et facile à exploiter, soutenue par un service client reconnu. Son arrivée en Amérique du Nord s'inscrit naturellement dans cette dynamique. » — Mo Murray, CEO de Ligier Automotive North America

Une référence sportive

Depuis son engagement en LMP3 en 2015, Ligier Automotive s'est imposée comme la référence de la catégorie, toutes générations confondues.

Avec plus de 300 LMP3 vendues à travers le monde, Ligier confirme une réussite qui dépasse largement le cadre sportif. Ce chiffre illustre la confiance durable des équipes, la pertinence du positionnement produit et la capacité du constructeur à répondre aux attentes d'un marché exigeant.

Cette réussite repose sur un ADN conservé de génération en génération. Les sports-prototypes sont accessibles, performants et conçus pour accompagner des profils variés, des jeunes pilotes avec l'ambition de devenir professionnels comme des gentlemen drivers. Ils s'inscrivent dans une logique d'exploitation fiable, pérenne et raisonnable en coût d'exploitation à ce niveau de compétition.

« Le LMP3 est le deuxième grand produit de la nouvelle histoire de Ligier. Ce dont nous sommes le plus fier, au-delà du palmarès, c'est la confiance des équipes et

la diversité des profils qui ont remporté des titres avec nos voitures. » — Pierre Nicolet, CEO de Ligier Automotive

Une filière endurance complète

Le LMP3 occupe une place centrale dans la stratégie endurance de Ligier Automotive. Il constitue un véritable tremplin, reliant la formation à la haute performance, en Europe, aux États-Unis et en Asie.

Ligier Automotive est aujourd'hui le seul constructeur présent à tous les échelons de l'endurance en sport-prototypes :

- Ligier JS P4
- LMP3
- LMP2
- Hypercar.

« Le LMP3 est un maillon essentiel de notre filière endurance. La catégorie permet de concourir à haut niveau, tout en offrant une plateforme idéale pour que les équipes continuent de se développer avant d'atteindre le pinacle du monde de l'Endurance. La lutte fait rage entre les pilotes, qu'ils soient des jeunes aux dents longues sur la route du professionnalisme, ou des gentlemen drivers qui disposent d'une voiture performante et accessible pour performer tout en se faisant plaisir. » — Franck Tiné, Directeur Compétition de Ligier Automotive





Prototype of the Year 2025

En 2025, la Ligier JS P325 est élue "Prototype of the Year" par DailySportsCar.com, qui salue unanimement les qualités du nouveau sport-prototype Ligier :

« Rapide, fiable et facile à piloter : une combinaison redoutable dans un marché fermé, [...] où les mises à jour annuelles et les ajustements de performance (BoP) ne sont pas à l'ordre du jour pour ses concurrents. » — Stephen Kilbey pour DailySportsCar.com

Ligier JS P3X

L'édition collector qui célèbre dix ans de LMP3

Avec la Ligier JS P3X, le constructeur signe une interprétation radicale et exclusive de son savoir-faire, pensée comme un hommage à la saga LMP3 et comme une véritable pièce de collection contemporaine.

Présentée le 11 juin 2025 sur le circuit des 24 Heures du Mans, la Ligier JS P3X s'inscrit dans un cadre hautement symbolique. Dix ans jour pour jour après la présentation de la première LMP3 Ligier, elle incarne la continuité d'une histoire commencée en 2015 et devenue une success story.

Dix exemplaires pour dix ans d'histoire

La Ligier JS P3X est produite en série strictement limitée à 10 exemplaires, un chiffre qui fait directement écho à la décennie de succès LMP3 signée Ligier. Chaque châssis bénéficie d'une livrée exclusive — déclinée en 10 couleurs uniques — et s'accompagne d'une montre B.R.M Chronographes personnalisée, avec le modèle inscrit sur le cadran et le numéro de châssis gravé au dos.

Cette approche transforme la Ligier JS P3X en objet de collection, pensé autant pour être admiré que pour être piloté.

Le meilleur du savoir-faire Ligier

Dérivée de la Ligier JS P320, la Ligier JS P3X concentre tout ce que Ligier a appris en dix ans de développement LMP3. Son design a été profondément retravaillé :

- Un nouveau splitter avant
- Des passages de roues optimisés
- Un capot avant inspiré des standards LMP2
- Et un nouveau capot moteur arrière aux lignes directement issues de l'univers Hypercar.

Sous la carrosserie, la montée en puissance est spectaculaire :

- Moteur V8 développant 625 ch, soit 155 ch de plus que les LMP3 actuelles

- Ajout de l'ABS et du traction control
- Setup spécifiquement développé pour le track day.



Une voiture radicale, mais fidèle à l'ADN LMP3

Malgré ce niveau de performance inédit, la Ligier JS P3X conserve l'un des marqueurs fondamentaux de la saga LMP3, fidèle à la philosophie Ligier. Sa prise en main est instinctive.

« La Ligier JSP3X incarne tout ce que nous avons appris en dix ans de LMP3 : un concentré de performance, de design et de passion. C'est une voiture encore plus radicale, qui concentre le meilleur des trois générations. Elle offre un niveau de performance plus élevé tout en conservant une prise en main instinctive et une sécurité optimale. » — Pierre Nicolet, CEO de Ligier Automotive



Un modèle à part dans l'histoire Ligier

Deuxième édition limitée de l'histoire récente de Ligier après la Ligier JS PX, la star du film Gran Turismo, la Ligier JS P3X confirme la capacité du constructeur à créer des objets automobiles exclusifs, porteurs de sens et d'émotion.



Ligier Junior Programme

Training, supporting, and developing endurance racing talent

Launched in 2023, the Ligier Junior Programme reflects a strong conviction held by Ligier Automotive: sustainable performance in endurance racing depends on structured development pathways.

Designed as a true career accelerator, the programme aims to create concrete bridges between multiple championships, supporting young talents at every stage of their progression within the endurance pyramid defined by the Automobile Club de l'Ouest (ACO).

A Long-Term Development Pathway

"For several years, we have been working to strengthen and give concrete form to the endurance ladder we have built as a manufacturer. Budget is often the main obstacle to young drivers' progression. The goal of the Ligier Junior Programme is to identify talent and give drivers the means to continue developing—from their first steps in endurance racing to the benchmark categories." — Jacques Nicolet

The programme is built around a simple principle: rewarding individual performance, independently of team context.

Ligier JS Cup France, the Foundation of the Programme

Created in 2019 around the Ligier JS2 R, the Ligier JS Cup France has established itself as an ideal learning environment. In 2024, it naturally became the cornerstone of the Ligier Junior Programme with the introduction of a dedicated Junior classification.

This bridge offers the Junior Champion a scholarship equivalent to €100,000, enabling them to move up the following season to the Ligier European Series in the JS P4 category.

A natural transition that further strengthens the scholarship system already

in place within the Ligier European Series—the first step of the ACO endurance pyramid.

A Programme That Attracts... and Retains

From its very first season, the Ligier Junior Programme has proved attractive. Around fifteen young drivers from varied backgrounds—karting, single-seaters, Clio Cup, or GT4—entered the Ligier JS Cup France. This figure was confirmed again in 2025.

A strong indicator of the programme's relevance, several drivers who competed in 2024 returned for a second campaign in 2025.

Career Paths That Speak for Themselves

The success of the Ligier Junior Programme is best measured through the trajectories it helps build.

The first Junior Champion in 2024, Romain Boeckler, is successfully progressing through the endurance ladder. Competing in

the 2025 Ligier European Series, he ended the season as Vice Champion and was named Rookie of the Year.

The second Junior Champion, Tomas Pompidou, begins his own progression in the Ligier European Series starting in 2026.

These paths validate both the effectiveness and philosophy of the Ligier Junior Programme: giving meaning to progression, without skipping steps.





The Ligier Junior Programme in the Ligier JS Cup France

- Programme open to drivers aged 16 to 26
- One Junior driver integrated into a one- or two-driver lineup in a Ligier JS2 R
- Only one Junior per car is eligible for the programme scholarship
- Races of 4 or 6 hours, with two or three drivers per car
- Junior drivers are the only ones allowed to qualify the car
- Mandatory race start by the Junior driver
- After 40 minutes and one lap, a Junior classification is established independently of the overall results
- The Junior driver then continues the race to gain experience, without being advantaged or penalized by teammates
- The winner receives a scholarship equivalent to €100,000 to compete the following season in the Ligier European Series, driving a Ligier JS P4—opening the door to a further €150,000 scholarship leading to the Michelin Le Mans Cup in the LMP3 category with a Ligier JS P325.

Ligier Junior Programme

Former, accompagner, faire grandir les talents de l'endurance

Le Ligier Junior Programme lancé en 2023 incarne une conviction forte portée par Ligier Automotive. La performance durable en endurance passe par la structuration des parcours.

Pensé comme un véritable accélérateur de carrière, ce programme vise à créer des passerelles concrètes entre plusieurs championnats, afin d'accompagner les jeunes talents à chaque étape de leur progression dans la pyramide de l'endurance de l'Automobile Club d'Ouest (ACO).

Une filière pensée sur le long terme

« Cela fait plusieurs années que nous travaillons pour renforcer et concrétiser la filière de l'endurance que nous avons créée en tant que constructeur. Le budget est souvent le principal frein à l'évolution des jeunes pilotes. L'objectif du Ligier Junior Programme est de détecter les talents et de leur donner les moyens de continuer à progresser du premier pas en endurance jusqu'aux catégories de référence. »

— Jacques Nicolet

Le programme repose sur un principe simple : récompenser la performance individuelle, indépendamment du contexte d'équipe.

La Ligier JS Cup France, socle du programme

Créée en 2019 autour de la Ligier JS2 R, la Ligier JS Cup France s'est imposée comme un terrain d'apprentissage idéal. En 2024, elle devient naturellement le socle du Ligier Junior Programme avec la création d'un classement Junior dédié.

Cette passerelle offre au Champion Junior une dotation équivalente à 100 000 €, lui permettant d'accéder la saison suivante à la Ligier European Series en catégorie JS P4.

Une transition naturelle, qui vient renforcer le système de dotations déjà en place au sein de la Ligier European Series, première marche de la pyramide endurance ACO.

Un programme qui attire... et qui retient

Dès sa première saison, le Ligier Junior Programme séduit. Une quinzaine de jeunes pilotes, issus d'horizons variés — karting, monoplaces, Clio Cup ou GT4 — s'engagent en Ligier JS Cup France. Un chiffre confirmé en 2025.

Signe fort de sa pertinence, plusieurs pilotes engagés dès 2024 sont revenus pour une deuxième campagne en 2025.

Des trajectoires qui parlent d'elles-mêmes

La réussite du Ligier Junior Programme se mesure avant tout à travers les parcours qu'il permet de construire.

Premier Champion Junior en 2024, Romain Boeckler franchit avec succès les étapes de la filière. Engagé en Ligier European Series, il conclut la saison en Vice-Champion et Rookie of the Year 2025.

Deuxième Champion Junior, Tomas Pompidou entame à son tour sa progression en Ligier European Series dès 2026.

Des parcours qui valident l'efficacité et la philosophie du Ligier Junior Programme : donner du sens à la progression, sans brûler les étapes.





Le Ligier Junior Programme en Ligier JS Cup France

- Programme ouvert aux pilotes âgés de 16 à 26 ans

- Un pilote Junior intégré à un équipage d'un ou deux pilotes sur une Ligier JS2 R

- Un seul Junior par voiture peut prétendre à la bourse du programme

- Courses de 4 ou 6 heures, avec deux ou trois pilotes par voiture

- Les Juniors sont les seuls à qualifier la voiture

- Départ obligatoire assuré par le Junior

- Après 40 minutes et un tour, un classement Junior est établi indépendamment du résultat global

- Le Junior poursuit ensuite la course pour engranger de l'expérience, sans être avantagé ni pénalisé par ses coéquipiers

- Le vainqueur accède à une dotation équivalente à 100.000 € pour disputer l'année suivante la Ligier European Series avec une Ligier JS P4. Ce qui lui offre la possibilité de viser la dotation de 150.000 € menant à la Michelin Le Mans Cup dans la catégorie LMP3 aux commandes d'une Ligier JS P325.





Ligier European Series

The natural gateway to ACO endurance racing

Launched in 2020, the series brings together sports prototypes—the Ligier JS P4—and GT cars—the Ligier JS2 R—on the same grid and is primarily aimed at drivers drawn to endurance racing. Run on European Le Mans Series race weekends by the same operational teams, it naturally positions itself as the first step of the endurance pyramid defined by the Automobile Club de l'Ouest (ACO).

For some, it provides a framework to learn, reveal potential, and be noticed by teams or manufacturers competing higher up the pyramid. For others, it offers the opportunity to race on Europe's major circuits, gain experience, and progress at their own pace before considering more professional programs.

One thing is certain: the series has established itself as a must-attend championship in its own right.

"The Ligier European Series is designed as a natural entry point into the endurance ladder. It allows drivers and teams to structure themselves, understand the demands of modern endurance racing, and project toward higher categories thanks to an exceptional framework and tools." — **Franck Tiné, Motorsport Director of Ligier Automotive**

2025, a Pivotal Year

With 26 cars entered over the full season—a record—the Ligier European Series reached a new level in 2025. Six new teams joined the championship, while half of the field ran at least two cars.

The grid reflected rare diversity: 18 nationalities, drivers aged from 16 to 69, and a wide range of profiles united by the same passion for endurance racing. This openness came without any compromise on sporting level—quite the opposite.

Gaps tightened, pace intensified, and titles were decided down to the final race. The 2025 season confirmed that the series has reached genuine sporting maturity.

Learning Endurance, Step by Step

Beyond the numbers, the Ligier European Series stands out for its educational role. It places drivers in conditions close to those of higher categories, where endurance is not just about outright speed.

Traffic management, consistency, teamwork, mandatory pit stops, and strategic race reading are all key elements drivers learn to master in a demanding yet accessible environment.

This approach delivers results. Many drivers who come through the Ligier European Series go on to compete in the Michelin Le Mans Cup, the European Le Mans Series, and even at the highest

international level. The regular presence of teams simultaneously entered in several ACO championships further confirms the series' role as a development base for structures looking to build long-term endurance programs.

A Pathway Extended into 2026

In 2026, the Ligier European Series continues to build on its momentum. Its core principles remain unchanged: six iconic venues, including a special round at the 24 Heures du Mans track during Test Day, compact race formats, and PRO-AM and AM classifications in each category to reflect the full range of driver profiles.

The series also renews its commitment to driver progression. Its €250,000 scholarship system supporting the champions of both categories remains a cornerstone of the Ligier ladder. This is complemented by a reinforced initiative for gentlemen drivers, with end-of-season test opportunities awarded to the top AM drivers to facilitate access to the next step of their journey.



A Unique Scholarship System in Endurance Racing

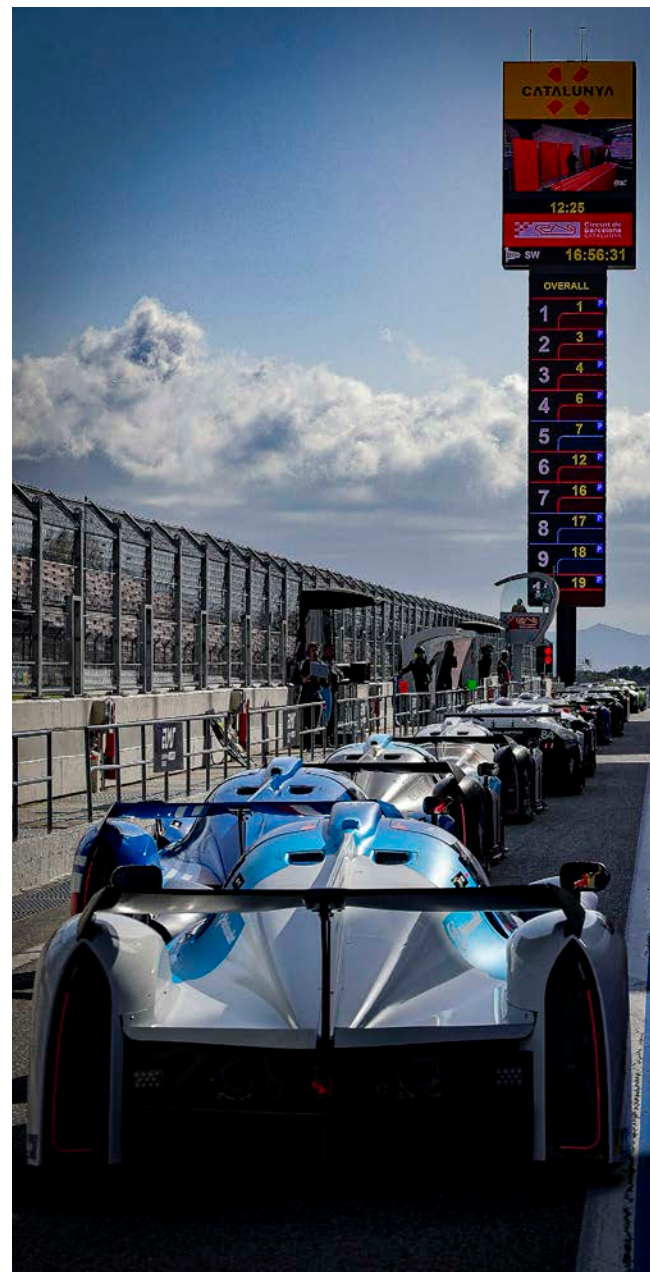
Since 2022, the Ligier European Series has relied on a scholarship system designed as a progression pathway, built to concretely support driver development within the ACO endurance pyramid—an approach now unmatched among feeder series:

- Ligier JS2 R Champion(s) : €100,000 scholarship to compete the following season in the Ligier European Series driving a Ligier JS P4.
- Ligier JS P4 Champion(s) : €150,000 scholarship to move up to the Michelin Le Mans Cup in the LMP3 category, driving a Ligier JS P325.



2025 Key Figures

- 26 cars entered over the full season
- 6 new teams joined the championship
- 50% of teams ran at least two cars
- 18 nationalities represented
- Drivers aged from 16 to 69, reflecting a wide diversity of profiles
- 11 drivers from the series competed in higher categories in 2025 (LMC, ELMS, WEC)
- 37.5% of teams also entered another ACO championship
- 9 drivers from the 2025 season continue their progression in ACO championships in 2026 (6 in ELMS, 3 in Asian Le Mans Series – data as of January 1, 2026)



Ligier European Series

La porte d'entrée naturelle vers l'Endurance ACO

Lancée en 2020, la série réunit sur une même grille des sport-prototypes — les Ligier JS P4 — et des GT — les Ligier JS2 R — et s'adresse avant tout aux pilotes attirés par l'endurance. Organisée sur les week-ends de l'European Le Mans Series, par les mêmes équipes, elle se présente comme la première marche de la pyramide d'Endurance de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO).

Pour certains, elle constitue un cadre pour apprendre, se révéler et se faire repérer par des équipes ou des constructeurs engagés plus haut dans la pyramide. Pour d'autres, elle offre l'opportunité de rouler sur les grands circuits européens, d'accumuler de l'expérience et de progresser à leur rythme, avant d'envisager des programmes encore plus professionnels.

Une chose est sûre : la série s'est imposée comme un rendez-vous à part entière.

« La Ligier European Series est conçue comme une porte d'entrée naturelle dans la filière endurance. Elle permet aux pilotes et aux équipes de se structurer, de comprendre les exigences de l'endurance moderne et de se projeter vers les catégories supérieures grâce à un cadre et des outils exceptionnels. » — Franck Tiné, Directeur Compétition de Ligier Automotive

2025, une année charnière

Avec 26 voitures engagées sur l'ensemble de l'année, un record, la Ligier European Series change d'échelle en 2025. Six nouvelles équipes rejoignent le championnat, tandis que la moitié des structures alignent au moins deux voitures.

Le plateau reflète une diversité rare : 18 nationalités, des pilotes de 16 à 69 ans, des profils très différents. Cette ouverture ne s'est pas faite au détriment du niveau sportif. Bien au contraire.

Les écarts se resserrent, le rythme s'intensifie, les titres se jouent jusqu'à la dernière course. La saison 2025 confirme que la série a atteint une véritable maturité sportive.

Une série qui prépare à la suite

Au-delà des chiffres, la Ligier European Series se distingue par son rôle formateur. Elle place les pilotes dans des conditions proches de celles des catégories supérieures, où l'endurance ne se résume pas à la vitesse pure.

Gestion du trafic, régularité, travail avec l'équipe, arrêt aux stands obligatoire et lecture stratégique de la course, autant d'éléments clés que les pilotes assimilent dans un environnement exigeant mais accessible.

Cette approche porte ses fruits. De nombreux pilotes passés par la Ligier European Series poursuivent ensuite leur parcours en Michelin Le Mans Cup, en European Le Mans Series, voire au plus haut niveau international.

La présence régulière d'équipes engagées simultanément dans plusieurs championnats ACO confirme également le rôle de la série comme base de développement pour des structures souhaitant s'inscrire durablement dans l'endurance.

Une filière qui se prolonge

En 2026, la Ligier European Series poursuit sur sa lancée. Ses fondamentaux sont reconduits. Six destinations emblématiques, dont une manche exceptionnelle sur le circuit des 24 Heures du Mans pendant la Journée Test, des formats condensés, et des classements PRO-AM et AM dans chaque catégorie pour représenter tous les profils.

La série prolonge également son engagement en faveur de la progression des pilotes. Son système de dotation de 250 000 € pour accompagner les champions des deux catégories reste un pilier de la filière Ligier. Il est complété par un dispositif renforcé à destination des gentlemen drivers, avec des tests offerts en fin de saison aux meilleurs pilotes AM, pour faciliter l'accès à l'étape suivante du parcours.



Un système de dotations unique en endurance

Depuis 2022, la Ligier European Series s'appuie sur un système de dotations pensé comme un parcours, conçu pour accompagner concrètement la progression des pilotes au sein de la pyramide de l'endurance ACO. Un dispositif aujourd'hui sans équivalent dans les séries de promotion :

- Champion(s) Ligier JS2 R : une dotation de 100 000 € permettant de participer la saison suivante à la Ligier European Series au volant d'une Ligier JS P4.
- Champion(s) Ligier JS P4 : une dotation de 150 000 € pour accéder à la Michelin Le Mans Cup en catégorie LMP3, au volant d'une Ligier JS P325.



Les chiffres clés de 2025

- 26 voitures engagées sur l'ensemble de la saison
- 6 nouvelles équipes ont rejoint le championnat
- 50 % des équipes engageait au moins deux voitures
- 18 nationalités représentées
- Des pilotes âgés de 16 à 69 ans, reflet d'une grande diversité de profils
- 11 pilotes issus de la série engagés en 2025 dans des catégories supérieures (LMC, ELMS, WEC)
- 37,5 % des équipes également présentes dans un autre championnat ACO
- 9 pilotes de la saison 2025 poursuivent leur parcours en 2026 dans des championnats ACO (6 en ELMS, 3 en Asian Le Mans Series – données au 1er janvier 2026)





LIGIER
EUROPEAN SERIES

LIGIER
JS P4

LIGIER
JS P4

invivo
AIN
FFSAI
C. GUDET

H. AL QUBAISI

A. AL QUBAISI

L. VILLARS

A GT Approach, Signed by Ligier

A lineage of racing GT cars, true to the brand's DNA

GT racing holds a foundational place in Ligier's history. It was in this category that Ligier was born in the 1970s. More than fifty years later, Ligier Automotive reconnects with this lineage by developing a GT range exclusively dedicated to competition. Launched in 2018, the Ligier JS2 R marks the manufacturer's return to the GT world, with an approach centered on endurance, accessibility, and reliability. In 2026, the arrival of the more radical Ligier JS2 RS, featuring a carbon-fiber monocoque, extends this work and opens new opportunities, particularly on the international stage.

Ligier JS2, a founding GT DNA

The modern history of Ligier GT cars takes root in the 1970s with the Ligier JS2.

Successfully entered in the Tour Auto—scoring a one-two finish in 1974—and finishing second overall at the 24 Hours of Le Mans in 1975, the JS2 embodied Ligier's sporting ambition before the brand's move to Formula 1 in 1976 with the Ligier JS5.

This heritage forms the foundation upon which Ligier Automotive, decades later, rebuilds a true lineage of racing GT cars.

Ligier JS2 R, the GT revival, designed for racing

Unveiled in 2018 to celebrate the brand's 50th anniversary, the Ligier JS2 R marks Ligier's return to the GT arena.

Unlike its predecessor, the Ligier JS2 R is designed exclusively for competition. From the outset, it is engineered for endurance racing, with particular attention paid to reliability, operating costs, and driving accessibility. The "R" in JS2 R stands for Revival and Racing—two inseparable pillars of its philosophy.

Success is immediate. More than 50 cars are sold in the first year alone, with over 120 examples currently active worldwide.

A Car that Evolves with Competition

Far from being static, the Ligier JS2 R benefits from continuous technical development. In 2022, a first major evolution is introduced to keep pace with increasingly competitive grids and usage.

The Ford V6 engine output is increased from 330 to 350 horsepower, while new brake pads and extensive aerodynamic refinements improve driving comfort and race consistency. The adoption of a new rear wing inspired by LMP3 standards enhances both performance and the car's visual identity.

From one-make series to national and international championships

The Ligier JS2 R quickly established itself as an extremely versatile GT car.

At the heart of its DNA lies the Ligier JS Cup France, a one-make, single-model championship launched alongside the car in 2019. Organized by Benoît Abdelatif (M3), the series features 4- to 6-hour endurance races in France and across Europe. It appeals equally to gentleman drivers and young drivers seeking experience—especially since the integration of the Ligier Junior Programme and the introduction of a dedicated Junior classification.

Since 2020, the Ligier JS2 R has also competed in the Ligier European Series, alongside the Ligier JS P4 sports prototype, in keeping with the Spirit of Le Mans.

The car also shines in numerous national championships in France (TC France, TTE), Italy (FX Racing Weekend – XGT4, where it regularly outperforms GT4 cars), the United States (WERC / NASA), and in the 24H Series events thanks to its endurance kit.

In 2026, a new milestone is reached with the launch of the Ligier JS2 R Italian Trophy, a class dedicated exclusively to the Ligier JS2 R within the Supersport GT category of the FX Racing Weekend. Launched by LR Dynamic Events—Ligier Automotive's official partner in Italy—this initiative precedes the creation of a fully Ligier JS2 R Italian series. The winning crew will earn an invitation to the Le Mans Heat 2027 of the Ligier European Series—another bridge between Ligier championships.





Ligier JS2 R Highlights

- Winner – 24 Hours of Dubai 2022
- Winner – 6 Hours of Abu Dhabi 2022
- Winner – 12 Hours of Mugello 2022
- TC France GT Light Champion – 2023 & 2025
- TTE Pirelli Series Champion – 2023
- TTE Pirelli Series & JS2 R Trophy Champion – 2024
- TTE Pirelli Light Champion – 2024
- TC France Drivers' & Teams' Champion – 2024
- NASA Western Endurance Racing Championship Champion (E0 class) – 2024
- XGT4 Italy Champion – Cup Category – 2025

Ligier JS2 RS

A carbon GT, more radical

Unveiled in July 2025 at Le Mans Classic, the Ligier JS2 RS celebrates the 50th anniversary of the JS2's second-place finish at the 1975 24 Hours of Le Mans. Conceived as a radical evolution, it builds on eight years of experience gained with the Ligier JS2 R. The objective: to deliver a sharper GT car with a carbon monocoque, without compromising the fundamentals that made its predecessor successful.

"With the Ligier JS2 RS, we wanted to take a step forward in performance while preserving the DNA of the Ligier JS2 R: a true race car that is reliable, accessible, and built to last."

— Jacques Nicolet

A True Racing GT Specification

The Ligier JS2 RS is based on a dedicated carbon monocoque, homologated FIA EII SC and compliant with LMP3 2025 static tests. It features an homologated roll cage, Zylon side protections, a front crash box, hydraulic power steering, and a steel BREMBO braking system designed for 24-hour races. Electronically, the Ligier JS2 RS is equipped with a MoTeC ECU, Bosch ABS, and traction control.

Its 3.5-liter Ford EcoBoost V6 engine delivers up to 650 horsepower, paired with a SADEV SL 90-20 EVO gearbox. All of this is wrapped in an all-new, sharpened aerodynamic package featuring a carbon splitter, flat floor, and diffuser—a muscular GT silhouette born for racing.

A New Dimension: GT2

The Ligier JS2 RS is already eligible for the GT2 European Series powered by Pirelli, the Ultimate Cup Series, and the 24H Series.

With this GT2 homologation, Ligier becomes the first French manufacturer to enter the category, alongside leading international brands.

In parallel, Ligier Automotive joins the SRO GT Academy, furthering its commitment to driver development. The program offers its winner direct access to a full GT World Challenge Europe Endurance Cup campaign, including the 24 Hours of Spa.

"Joining the GT2 European Series is strong recognition for our new GT and a logical step in our ambition to support drivers throughout their careers." — Jacques Nicolet

Track-Led Development

Initial testing of the Ligier JS2 RS began on the Club and Grand Prix layouts at Circuit de Nevers Magny-Cours, before continuing in Barcelona in early 2026. This progressive development program is designed to validate reliability, consistency, and vehicle behavior under varied conditions ahead of its competitive rollout.





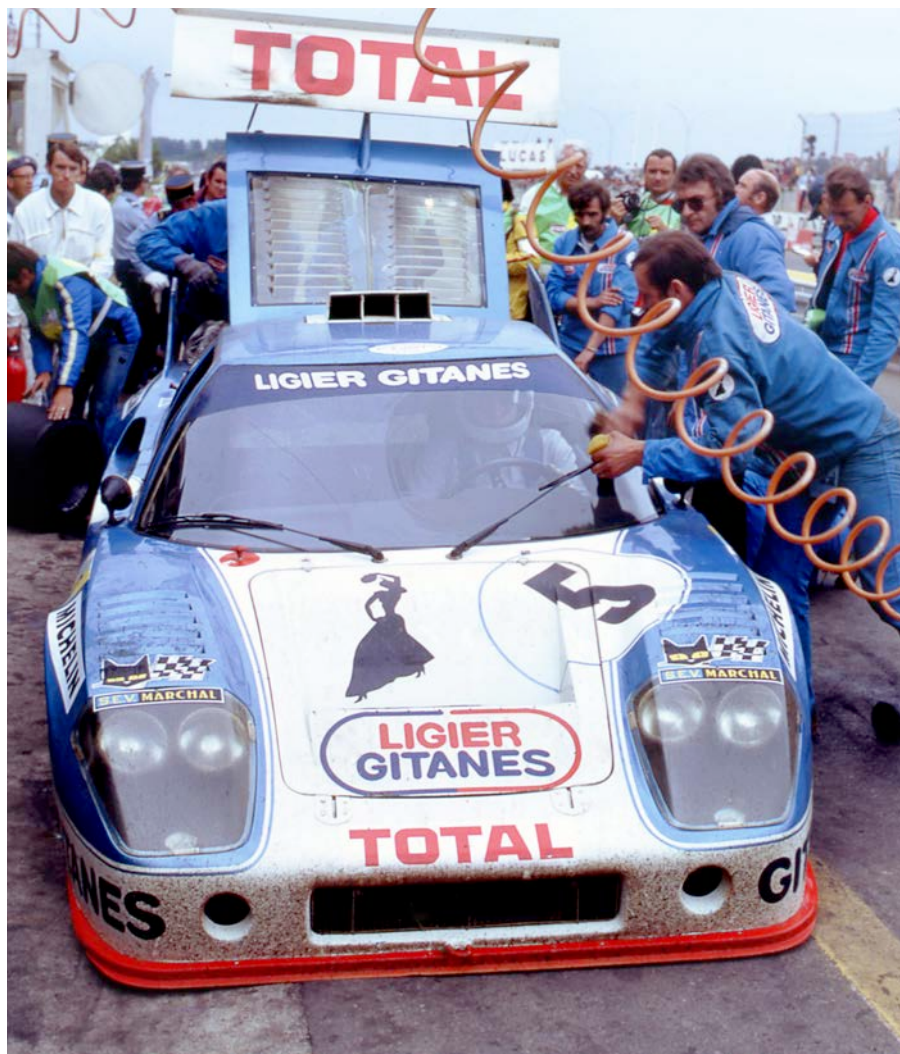
1975: The Ligier JS2 on the Brink of Victory

In 1975, the JS2 carried the French manufacturer's colors at Le Mans. Derived from the JS1 but this time produced as a road-going model, the GT made its true debut in 1972. Over the seasons and successive developments led by Michel Beaujon—who succeeded Michel Têtu—it proved its sporting credentials, notably at the Tour de France Automobile, yet had not achieved a standout result at the prestigious 24 Hours of Le Mans.

That year, a 60-car field lined up, with three Ligier JS2s ready to challenge Mirage, Porsche, and Ferrari. Two were powered by the Ford Cosworth DFV engine, one by a Maserati V6. At the wheel were three experienced driver pairings: Jean-Louis Lafosse / Guy Chasseuil (#5), Henri Pescarolo / François Migault (#6), and Jean-Pierre Beltoise / Jean-Pierre Jarier (#97), the only Maserati-powered entry.

Concerns remained. The #97 was significantly heavier than its rivals. As for the two Cosworth-powered cars, Michel Beaujon later recalled: *"Everyone told us we were crazy to put a Cosworth in a closed car, but Guy had confidence. He told me: if we achieve something, it will be with the Cosworth. Yet the engine caused worrying vibrations. We reinforced everything as best we could—and Guy was right."*

The #97 retired early, followed by the #6 shortly after mid-race. Only the #5 reached the finish—and more than that. The Chasseuil/Lafosse duo finished second overall, just one lap behind the Mirage GR8 of Derek Bell and Jacky Ickx. Victory slipped away due to excessive caution: an oil pressure gauge turned red, prompting a two-lap pit stop—later identified as a simple sensor failure. Two laps that proved decisive. *"We would have won,"* lamented the Ligier engineer.



Would a victory have prolonged Ligier's endurance commitment? Nothing is less certain.

The course was already set. Backed by former Matra team members and SEITA support, Ligier was already looking toward Formula 1.

Yet this second-place finish at Le Mans remains a foundational milestone—symbolic of a GT DNA built on technical boldness, endurance, and performance. A heritage that Ligier Automotive continues to keep alive today.

Une approche GT, signée Ligier

Une lignée de GT de course, fidèle à l'ADN de la marque



Le GT occupe une place fondatrice dans l'histoire de Ligier Automotive. C'est la catégorie qui a vu naître Ligier dans les années 70.

Plus de cinquante ans plus tard, Ligier Automotive renoue avec cette lignée en développant une gamme GT exclusivement dédiée à la compétition. Lancée en 2018, la Ligier JS2 R marque le retour du constructeur dans cet univers, avec une approche axée sur l'endurance, l'accessibilité et la fiabilité. En 2026, l'arrivée de la Ligier JS2 RS, plus radicale et dotée d'une coque carbone, vient prolonger ce travail en ouvrant de nouveaux terrains de jeu, notamment au niveau international.

La Ligier JS2, un ADN GT fondateur

L'histoire moderne des GT Ligier prend racine dans les années 1970 avec la Ligier JS2.

Engagée avec succès au Tour Auto — doublé en 1974 — et deuxième au classement général des 24 Heures du Mans 1975, la JS2 incarne alors l'ambition sportive de Ligier avant son passage en Formule 1 en 1976 avec la JS5.

Cet héritage constitue le socle sur lequel Ligier Automotive s'appuie, plusieurs décennies plus tard, pour relancer une véritable lignée de GT de course.





Ligier JS2 R : le renouveau GT, pensé pour la course

Présentée en 2018 pour célébrer les 50 ans de la marque, la Ligier JS2 R marque le retour de Ligier dans l'univers GT.

Contrairement à son aînée, la Ligier JS2 R est conçue exclusivement pour la compétition. Elle est pensée dès l'origine pour l'endurance, avec une attention particulière portée à la fiabilité, aux coûts d'exploitation et à l'accessibilité du pilotage. Le "R" de JS2 R fait ainsi référence à Revival et Racing, deux notions indissociables de sa philosophie.

Le succès est immédiat. Plus de 50 voitures vendues dès la première année, et plus de 120 exemplaires aujourd'hui en activité à travers le monde.

Une voiture qui évolue avec la compétition

Loin d'être figée, la Ligier JS2 R fait l'objet d'un suivi technique constant. En 2022, une première évolution majeure est introduite afin d'accompagner la montée en puissance des plateaux et des usages.

La puissance du moteur Ford V6 passe de 330 à 350 chevaux, tandis que de nouvelles plaquettes de frein et un travail aérodynamique poussé viennent améliorer le confort de pilotage et la constance en course. L'adoption d'un nouvel aileron arrière inspiré des standards LMP3 renforce à la fois les performances et l'identité visuelle de la voiture.

Des terrains de jeu en constante expansion

La Ligier JS2 R s'impose rapidement comme une GT extrêmement polyvalente.

Au cœur de son ADN, la Ligier JS Cup France, championnat monomarque et monotype né avec la voiture en 2019. Organisée par Benoît Abdelatif (M3), la série propose des courses d'endurance de 4 à 6 heures en France et en Europe.

Elle séduit aussi bien les gentlemen drivers que les jeunes pilotes désireux d'accumuler de l'expérience, d'autant plus depuis l'intégration du Ligier Junior Programme et la création d'un classement Junior dédié.

Depuis 2020, la Ligier JS2 R est également engagée en Ligier European Series, aux côtés du sport-prototype Ligier JS P4, dans le respect du Spirit of Le Mans.

La voiture brille aussi dans de nombreux championnats nationaux en France (TC France, TTE), en Italie (FX Racing Weekend – en XGT4, où elle devance régulièrement les GT4), aux États-Unis (WERC / NASA), ainsi que dans les épreuves des 24H Series grâce à son kit endurance.

En 2026, une nouvelle étape est franchie avec le Ligier JS2 R Italian Trophy. Une classe est réservée à la Ligier JS2 R au sein du Supersport GT du FX Racing Weekend, lancée par LR Dynamic Events, partenaire officiel de Ligier Automotive en Italie. La création d'une série italienne 100% Ligier JS2 R est en préparation. A la clé pour l'équipage vainqueur du Trophée une invitation au Le Mans Heat 2027 de la Ligier European Series pour l'équipage vainqueur. Une nouvelle passerelle entre les championnats Ligier !



Palmarès Ligier JS2 R

- Victoire aux 24 Heures de Dubaï 2022
- Victoire aux 6 Heures d'Abou Dhabi 2022
- Victoire aux 12 Heures de Mugello 2022
- Champion TC France GT Light 2023 et 2025
- Champion TTE Pirelli Series 2023
- Champion TTE Pirelli Series & Trophée JS2 R 2024
- Champion TTE Pirelli Light 2024
- Champion TC France Pilotes & Équipes 2024
- Champion NASA Western Endurance Racing Championship (classe E0) 2024
- Champion XGT4 Italy – catégorie Cup 2025





Ligier JS2 RS

Une GT carbone, plus radicale

Dévoilée en juillet 2025 au Mans Classic, la Ligier JS2 RS célèbre le 50ème anniversaire de la deuxième place de la JS2 aux 24 Heures du Mans 1975.

Pensée comme une évolution radicale, elle s'appuie sur huit années d'expérience acquises avec la JS2 R. Objectif : proposer une GT plus affûtée, à coque carbone, sans renier les fondamentaux qui ont fait le succès de la lignée.

« Avec la Ligier JS2 RS, nous avons voulu franchir un cap en performance tout en conservant l'ADN de la Ligier JS2 R : une vraie voiture de course, fiable, accessible et pensée pour durer. » — Jacques Nicolet



Une fiche technique de GT de course

La Ligier JS2 RS repose sur une coque carbone spécifique, homologuée FIA EII SC, qui répond aux tests statiques LMP3 2025. Elle est dotée d'un arceau homologué et de protections latérales en Zylon et d'un crashbox avant, d'une direction assistée hydraulique et d'un système de freinage acier BREMBO conçu pour les courses de 24 heures. Côté électronique, la Ligier JS2 RS embarque un ECU MoTeC, un ABS Bosch, et un contrôle de traction.

Son moteur V6 3,5L Ecoboost Ford développe jusqu'à 650 chevaux. Il est couplé à une boîte SADEV SL 90-20 EVO. Le tout est enveloppé dans une nouvelle aérodynamique affûtée : splitter, fond plat et diffuseur en carbone. Une silhouette de GT musclée, née pour la course.

Une nouvelle dimension : le GT2

La Ligier JS2 RS est déjà éligible en GT2 European Series powered by Pirelli, en Ultimate Cup Series et en 24H Series.

Avec cette homologation GT2, Ligier devient le premier constructeur français engagé dans la catégorie, aux côtés de marques de référence internationales.

En parallèle, Ligier Automotive rejoint la SRO GT Académie, poursuivant sa mission d'accompagnement des pilotes. Ce programme offre au lauréat un accès direct à un programme complet en GT World Challenge Europe Endurance Cup, incluant les 24 Heures de Spa.

« Rejoindre la GT2 European Series est une reconnaissance forte pour notre nouvelle GT et une étape logique dans notre volonté d'accompagner les pilotes tout au long de leur parcours. » — Jacques Nicolet

De Magny-Cours à Barcelone

Les premiers roulages de la Ligier JS2 RS ont débuté sur les tracés du circuit Club et du circuit GP de Magny-Cours, avant de se poursuivre à Barcelone début 2026. Un programme de développement progressif, destiné à valider la fiabilité, la constance et le comportement de la voiture dans des conditions variées, avant son déploiement en compétition.



1975, La Ligier JS2 aux portes de la victoire

C'est la JS2 qui défend les couleurs du constructeur français sur les terres mancelles en 1975. Dérivée de la JS1 mais modèle de série cette fois, la GT a fait sa véritable entrée en scène en 1972. Au fil des saisons et des remaniements opérés par Michel Beaujon qui a succédé à Michel Têtu, elle a fait ses preuves sur le plan sportif, notamment au Tour de France Automobile, mais n'a toujours pas accroché un résultat satisfaisant aux prestigieuses 24 Heures du Mans.

Cette année-là sur la piste, 60 voitures se pressent et trois Ligier JS2 sont prêtes à affronter les Mirage, Porsche et autres Ferrari. Deux Ligier sont équipées du moteur Ford Cosworth DFV, et une du moteur Maserati V6. Au volant, trois tandems de pilotes aguerris. Jean-Louis Lafosse et Guy Chasseuil sur la #5, Henri Pescarolo et François Migault sur la #6 et les deux Jean-Pierre, Beltoise et Jarier, sur la #97, la seule à moteur Maserati.

Mais l'équipe n'est pas sereine. La #97 est beaucoup plus lourde que ses rivaux

Quant aux deux autres voitures équipées du moteur Ford, Michel Beaujon se souvient : « *Tout le monde nous disait qu'on était fou de mettre un Cosworth dans une voiture fermée mais Guy avait confiance. Il m'avait dit : si on fait quelque chose ce sera avec le Cosworth. Pourtant le moteur provoquait des vibrations inquiétantes. On a consolidé au mieux et ça a donné raison à Guy !* » La #97 en effet abandonne très vite et la #6 peu après la mi-course. Seule la #5 franchit la ligne d'arrivée. Mieux ! Le duo Chasseuil/Lafosse termine à la deuxième place du général, à seulement un tour de la Mirage GR8 de Derek Bell et Jacky Ickx.

L'équipe passe tout près de la victoire par excès de prudence. Le manomètre de pression d'huile vire au rouge. Arrêt au stand pendant deux tours alors qu'il s'agissait d'une simple défaillance du manomètre. Deux tours qui manquent cruellement le lendemain. « *On aurait gagné, déplore l'ingénieur Ligier.* »

Une victoire aurait-elle perpétué l'engagement de Ligier en endurance ? Rien n'est moins sûr.

Les jeux étaient déjà faits. Fort du soutien des anciens de l'équipe Matra et de la Seita, Ligier regardait déjà du côté de la Formule 1.

Mais cette deuxième place au Mans reste un jalon fondateur, symbole d'un ADN GT fait d'audace technique, d'endurance et de performance. Un héritage que Ligier Automotive continue de faire vivre aujourd'hui.





Single-seaters

A single-seater ladder expanding worldwide

For more than ten years, Ligier Automotive has been steadily building its single-seater ladder. A progressive construction guided by the same philosophy as in endurance racing: doing things right, over the long term, without skipping steps.

The acquisition of Mygale, now Ligier Advanced Technologies, and the launch of the Ligier JS F326 are part of this continuity—affirming Ligier as a global partner in modern single-seater racing.

Mygale and Ligier Automotive, a Strong Complementarity

At the end of 2024, Ligier Automotive became the majority shareholder of Mygale, a single-seater manufacturer based in Magny-Cours for more than 35 years. This move is a natural alignment between two entities that had already been working closely together for over a decade, with Ligier holding a minority stake in Mygale since 2013.

This majority acquisition marks a change in scale. The ambition is clear: to strengthen Ligier's presence on the global single-seater market and to offer a unified, coherent portfolio carried by a strong brand.

“By bringing Mygale and Ligier Automotive even closer together, we wanted to create—together with the Decoster family—a stronger player capable of covering the entire single-seater ladder with an increasingly coherent sporting and international vision.” — Jacques Nicolet

Ligier Advanced Technologies: A Clear Identity for a Strategic Division

In April 2025, Mygale was renamed Ligier Advanced Technologies. More than a change of name, this evolution formalizes the full integration of single-seater racing into Ligier Automotive's global strategy.

Bertrand Decoster, founder of Mygale, continues the adventure as Managing Director of Ligier Advanced Technologies, ensuring continuity of know-how built over more than 35 years.

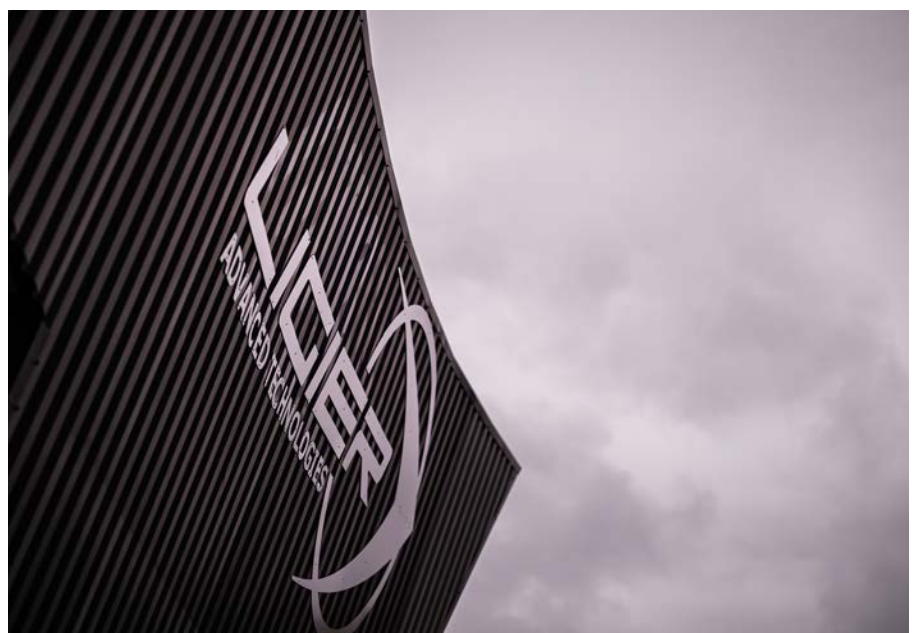
Europe and the Americas, Two Complementary Pillars

Ligier Automotive's single-seater strategy is built around two closely linked entities:

- Ligier Advanced Technologies, in Magny-Cours, the core of technical development and FIA programs,
- Ligier Automotive North America, in the United States, historic supplier of FIA championships in the Americas.

This organization allows Ligier Automotive to act today as exclusive supplier to numerous FIA F4 and Formula Regional championships across Europe, Asia, and North America.

Nearly 200 Ligier single-seaters compete worldwide each season—a figure reflecting the company's strength and the confidence placed in its model by federations, promoters, and teams.





2025 Championships Running Ligier Single-Seaters

- Ligier Junior Formula Championship – Ligier JS F4 & Ligier JS F422 (from 2026)
- F4 U.S. Championship – Ligier JS F422
- FR Americas – Ligier JS F3
- French F4 Championship – Ligier JS F422
- F4 Chinese Championship – Ligier JS F422
- Indian F4 Championship – Ligier JS F422



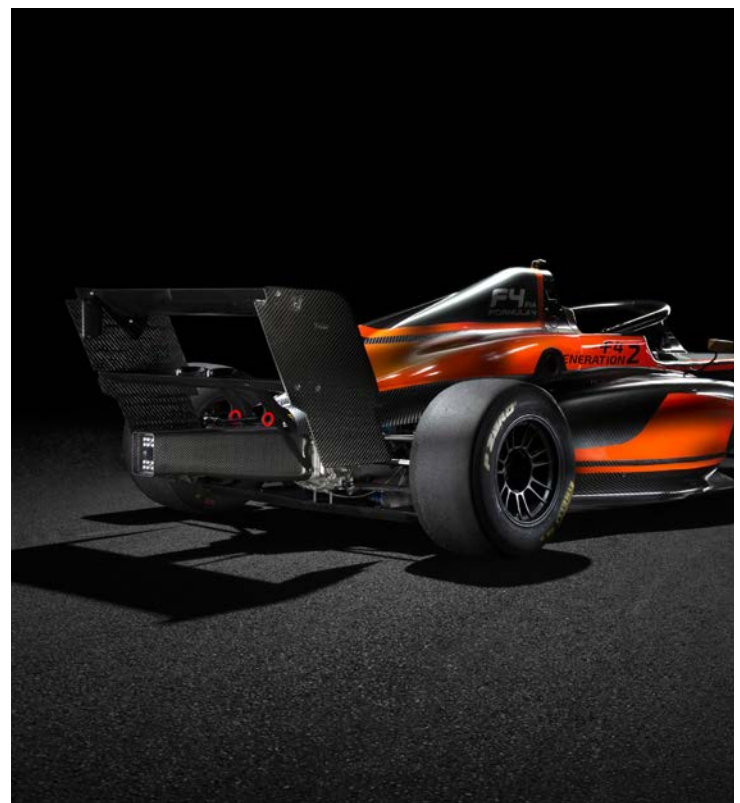
Indonesia: Ligier JS F422 at Mandalika

The Ligier JS F422 made its debut at the Mandalika International Circuit. Fourteen drivers took part in this demonstration, which forms part of Ligier Automotive's Asian development strategy, complementing an already established presence in China with more than 30 single-seaters competing in F4 championships. Around ten Ligier JS F422 cars are scheduled for delivery in June 2026, marking a new step in Ligier's expansion in Southeast Asia.



Macau 2025: A World First for Ligier

In November 2025, the Macau Grand Prix hosted the very first FIA F4 World Cup. For this inaugural edition, the FIA selected the Ligier JS F422 as the sole car on the grid. Nineteen identical cars operated by the FFSA Academy competed on the Guia street circuit. Victory went to French driver Jules Roussel.



Ligier JS F326

A new generation of Formula Regional

Unveiled in October 2025, the Ligier JS F326 marks a major milestone in the group's single-seater history. Compliant with the FIA Formula Regional 2026 regulations, it is designed as a true training tool, combining performance, accessibility, and technical rigor.

As, the first Formula Regional car developed by Ligier Advanced Technologies under the Ligier era, the Ligier JS F326 fully benefits from group synergies. Its development involved HP Composites, a carbon specialist within the Everspeed Group, as well as Ligier Automotive North America, supplier of the FR Americas since 2018 with the Ligier JS F3.

"The Ligier JS F326 is the result of strong collaboration between all companies within the Ligier Automotive group, in order to provide championships and teams with the best product envisioned by the FIA to prepare drivers for Formula 3. As with Formula 4, Ligier aims to become the market reference."

— **Bertrand Decoster, Managing Director of Ligier Advanced Technologies**

A Single-Seater Designed for the Future

Developed using CFD with long-standing partner AERH, the Ligier JS F326 seeks a precise balance between aerodynamic efficiency, outright performance, and ease of driving.

Its new carbon chassis, designed by HP Composites, meets the FIA minimum weight of 575 kg—more than 50 kg lighter than the previous generation—delivering an estimated gain of nearly two seconds per lap.

Conceived as an open platform, the Ligier JS F326 can accommodate different powertrains. It is fitted as standard with a Horse V20 engine delivering the maximum power authorized by the FIA, combined with a Push-to-Pass system. Fully compatible with 100% sustainable fuels, it aligns with the FIA's environmental roadmap toward 2030.





Safety as a Cornerstone

Driver protection lies at the heart of the Ligier JS F326's design. Its carbon monocoque offers unprecedented levels of stiffness and protection in the category.

Key features include:

- A reinforced monobloc carbon structure
- A roll hoop with increased maximum load capacity
- Full-length integrated side anti-intrusion panels
- An ultra-flat aluminum front panel for optimized energy absorption
- A reinforced seat bulkhead
- Architecture anticipating future technological developments, including hybridization.

The car incorporates the latest-generation safety systems: FIA-homologated halo, removable crash boxes, double tethers, adjustable carbon seat with gap fillers, dry-break refueling system, and an ADR system compliant with the latest FIA standards.

Long-Term Development

Engaged in an intensive development program throughout the second half of 2025, the Ligier JS F326 confirms its potential mile after mile.

Following initial shakedowns on the Club circuit at Nevers Magny-Cours, testing expanded to the Grand Prix layout. The Ligier JS F326 then visited the Circuit Paul Armagnac in Nogaro, before concluding the year with a test session at the Circuit de Barcelona-Catalunya from December 16 to 18, 2025.

More than 2,500 kilometers were completed without any major reliability issues. Several drivers took turns behind the wheel, including Enzo Peugeot, 2023 French F4 Vice Champion and Formula Regional driver. He confirmed the chassis' fundamental strengths—particularly the significant reduction in steering and pedal loads.

These tests also validated the 15-inch Pirelli tires, mandatory from 2026 in FIA Formula Regional competitions, and refined the car's overall balance.

The program continues in 2026 with a clear objective: reaching approximately 5,000 kilometers, now focusing on performance

exploitation and adaptation to regional championship requirements, particularly in North America.

Support Close to the Track

Beyond chassis design and development, Ligier Automotive supports championships adopting its cars with comprehensive technical assistance: engineers present at race tracks, setup support, evolution monitoring, and system updates.

This approach is already in place in championships running Ligier single-seaters—particularly FIA F4 and FR Americas—ensuring close, trusted relationships with promoters, teams, and federations.





The First Ligier JS F326 Headed to the United States

The first Ligier JS F326 will be delivered to Ligier Automotive North America.

This milestone marks the beginning of the international rollout of Ligier's next-generation Formula Regional car. As the historic supplier of FR Americas, Ligier Automotive North America will support the introduction of the Ligier JS F326 to teams and promoters across the American continent.



Toward the third generation of Formula 4

From 2026 onward, Ligier Automotive will launch the development of the Ligier JS F428, the third generation of Ligier Formula 4, set to debut in competition in 2028.

This project will fully mobilize Ligier Advanced Technologies and Ligier Automotive North America, working together from design through championship operation.

The dual objective is to consolidate Ligier's presence in existing FIA F4 championships while offering a next-generation platform capable of attracting new international promoters.



Monoplace

Une filière monoplace qui s'exporte dans le monde

Depuis plus de dix ans, Ligier Automotive construit patiemment sa filière monoplace. Une construction progressive, guidée par la même exigence qu'en endurance : faire juste, dans la durée, sans brûler les étapes.

La prise de contrôle de Mygale, devenue Ligier Advanced Technologies, et le lancement de la Ligier JS F326 s'inscrivent dans cette continuité : affirmer Ligier comme un partenaire global de la monoplace moderne.

Mygale et Ligier Automotive, une forte complémentarité

Fin 2024, Ligier Automotive devient actionnaire majoritaire de Mygale, constructeur de monoplaces installé à Magny-Cours depuis plus de 35 ans. Un rapprochement évident entre deux entités qui travaillaient déjà main dans la main depuis plus d'une décennie, Ligier étant actionnaire minoritaire de Mygale depuis 2013.

Cette prise de contrôle majoritaire marque un changement d'échelle. L'ambition est claire : renforcer la présence de Ligier sur le marché mondial de la monoplace et proposer une offre unifiée, cohérente, portée par une marque forte.

« En unissant encore plus fortement Mygale et Ligier Automotive, nous avons voulu créer, avec la famille Decoster, un acteur plus fort, capable de couvrir l'ensemble de la pyramide de la monoplace avec une vision sportive et internationale toujours plus cohérente. » — Jacques Nicolet

Ligier Advanced Technologies : une identité claire pour un pôle stratégique

En avril 2025, Mygale change de nom et devient Ligier Advanced Technologies. Plus qu'une nouvelle identité, cette évolution vient formaliser l'intégration complète de la monoplace au cœur de la stratégie globale de Ligier Automotive.

Bertrand Decoster, fondateur de Mygale, poursuit l'aventure en tant que Directeur Général de Ligier Advanced Technologies, assurant la continuité du savoir-faire accumulé depuis plus de 35 ans.

Europe et Amériques, deux piliers complémentaires

La stratégie monoplace de Ligier Automotive repose sur deux entités étroitement liées :

- Ligier Advanced Technologies, à Magny-Cours, cœur du développement technique et des programmes FIA,
- Ligier Automotive North America, aux États-Unis, fournisseur historique des championnats FIA américains.

Cette organisation permet aujourd'hui à Ligier Automotive d'être fournisseur exclusif dans de nombreux championnats FIA F4 et Formule Régionale, en Europe, en Asie et en Amérique du Nord.

Près de 200 monoplaces Ligier sont engagées chaque saison à travers le monde. Un chiffre qui traduit la solidité de Ligier Automotive et la confiance accordée par les fédérations, les promoteurs et les équipes dans notre modèle.





Les championnats équipés de monoplaces Ligier en 2025

- Ligier Junior Formula Championship – Ligier JS F4 & Ligier JS F422 (dès 2026)
- F4 U.S. Championship – Ligier JS F422
- FR Americas – Ligier JS F3
- Championnat F4 France – Ligier JS F422
- Championnat F4 Chine – Ligier JS F422
- Championnat F4 Inde – Ligier JS F422



Indonésie : la Ligier JS F422 à Mandalika

La Ligier JS F422 a fait ses débuts sur le circuit international de Mandalika. Quatorze pilotes ont pris le volant lors de cette démonstration. Démonstration qui s'inscrit dans la stratégie de développement asiatique du groupe Ligier Automotive, en complément d'une présence déjà établie en Chine avec plus de 30 monoplaces engagées en championnat F4. Une dizaine de Ligier JS F422 seront livrées en juin 2026, marquant une nouvelle étape dans l'expansion de Ligier en Asie du Sud-Est.



Macao 2025 : une première mondiale en Ligier

En novembre 2025, le Grand Prix de Macao a accueilli la toute première FIA F4 World Cup. Pour cette édition inaugurale, la FIA avait choisi la Ligier JS F422 comme monoplace unique du plateau. Dix-neuf voitures identiques gérées par la FFSA Academy se sont affrontées sur le circuit urbain de Guia. La victoire est revenue au Français Jules Roussel.



Ligier JS F326

Une nouvelle génération de Formule Régionale

Présentée en octobre 2025, la Ligier JS F326 marque une étape importante dans l'histoire de la monoplace du groupe. Conforme à la réglementation FIA Formule Régionale 2026, elle a été pensée comme un véritable outil de formation, capable de conjuguer performance, accessibilité et rigueur technique.

Première Formule Régionale conçue par Ligier Advanced Technologies sous l'ère Ligier, la Ligier JS F326 s'appuie pleinement sur les synergies du groupe. Son développement a mobilisé HP Composites, spécialiste du carbone au sein du groupe Everspeed, ainsi que Ligier Automotive North America, fournisseur du championnat FR Americas depuis 2018 avec la Ligier JS F3.

« La Ligier JS F326 est le fruit d'une collaboration forte entre toutes les sociétés du groupe Ligier Automotive afin de mettre à disposition des championnats et des équipes le meilleur produit imaginée par la FIA pour préparer les pilotes à la Formule 3. Comme avec la Formule 4, Ligier veut devenir la référence du marché » — **Bertrand Decoster, Directeur général de Ligier Advanced Technologies**

Une monoplace tournée vers le futur

Développée en CFD avec le partenaire historique AERH, la Ligier JS F326 recherche un équilibre précis entre efficacité aérodynamique, performance pure et facilité de prise en main.

Son nouveau châssis carbone, conçu par HP Composites, respecte le poids minimum FIA de 575 kg — soit plus de 50 kg de moins que la génération précédente — pour un gain estimé à près de deux secondes au tour.

Pensée comme une plateforme ouverte, la Ligier JS F326 peut accueillir différentes motorisations. Elle est équipée de série d'un moteur Horse V20 délivrant la puissance maximale autorisée par la FIA, associé à un système Push-to-Pass. Compatible avec des carburants 100 % durables, elle s'inscrit pleinement dans la trajectoire environnementale fixée par la FIA à l'horizon 2030.

La sécurité comme fondation

La Ligier JS F326 place la protection du pilote au cœur de sa conception. Sa monocoque carbone offre un niveau de rigidité et de protection inédit dans la catégorie. Elle intègre notamment :

- Une structure carbone monobloc à résistance renforcée
- Un arceau de sécurité à charge maximale augmentée
- Des panneaux anti-intrusion latéraux intégrés sur toute la longueur
- Un panneau avant en aluminium ultra-plat pour une absorption optimisée
- Un seat bulkhead renforcé pour une protection accrue
- Une architecture anticipant de futures évolutions technologiques, dont l'hybridation.

La voiture embarque l'ensemble des dispositifs de sécurité de dernière génération : halo homologué FIA, crashboxes démontables, doubles câbles de retenue, siège carbone ajustable avec gap fillers, remplissage essence dry break et système ADR conforme aux dernières normes FIA.

Un développement mené sur la durée

Engagée dans un programme de développement intensif tout au long du second semestre 2025, la Ligier JS F326 a confirmé son potentiel au fil des kilomètres.

Après les premières mises au point sur la piste Club de Nevers Magny-Cours, le programme s'est élargi à la piste Grand Prix, puis au circuit Paul Armagnac de Nogaro, avant de conclure l'année par une série d'essais sur le circuit de Barcelona-Catalunya du 16 au 18 décembre 2025.

Plus de 2500 kilomètres ont été parcourus sans incident majeur de fiabilité. Plusieurs pilotes se sont relayés au volant, dont Enzo Peugeot, vice-champion de France F4 2023 et pilote en Formule Régionale, qui a confirmé les qualités fondamentales du châssis, notamment la réduction sensible des efforts au volant et à la pédale.

Ces essais ont également permis de valider les pneus Pirelli 15 pouces, obligatoires à partir de 2026 dans les compétitions FIA de Formule Regional, et d'affiner l'équilibre global de la voiture.

Le programme se poursuit en 2026, avec un objectif clair : atteindre environ 5000 km de roulage, en ciblant désormais l'exploitation de la performance et l'adaptation aux spécificités des championnats régionaux, notamment en Amérique du Nord.

Un accompagnement au plus près du terrain

Au-delà de la conception et du développement du châssis, Ligier Automotive accompagne les championnats qui adoptent ses voitures avec un support technique complet : ingénieurs présents sur les circuits, assistance à la mise au point, suivi des évolutions et mise à jour des systèmes.

Un dispositif déjà en place dans les championnats équipés de monoplaces Ligier, notamment en FIA F4 et en FR Americas, garantissant une relation de proximité et de confiance avec les promoteurs, les équipes et les fédérations.

Vers la troisième génération de Formule 4

Dès 2026, le groupe Ligier Automotive lancera le développement de la Ligier JS F428, troisième génération de Formule 4 Ligier, dont l'entrée en compétition est prévue pour 2028.

Ce projet mobilisera pleinement Ligier Advanced Technologies et Ligier Automotive North America, appelés à travailler ensemble, de la conception à l'exploitation en championnat.

L'objectif est double, consolider la présence de Ligier dans les championnats FIA F4 existants et proposer une plateforme de nouvelle génération capable de convaincre de nouveaux promoteurs à l'international.



Une première Ligier JS F326 destinée aux États-Unis

Une première Ligier JS F326 sera livrée à Ligier Automotive North America.

Cette étape marque le début du déploiement international de la Formule Régionale nouvelle génération Ligier. Fournisseur historique du championnat FR Americas, Ligier Automotive North America accompagnera l'introduction de la Ligier JS F326 auprès des équipes et promoteurs du continent américain.



GP Explorer 3

When Ligier cars meet new drivers and a new audience

In October 2025, during GP Explorer 3 the Ligier cars took center stage on the Bugatti Circuit at Le Mans. A motorsport event that combines competition and entertainment and brings together some of France's most-followed content creators.

With 24 Ligier JS F422 single-seaters entered in the main races and a surprise race featuring Ligier JS P4 cars, the brand became associated with one of the most widely followed public motorsport events worldwide.

This participation allowed Ligier Automotive to introduce its models to a new audience, far beyond traditional paddocks, while illustrating their primary purpose: supporting the learning and development of drivers.

Ligier JS F422, a First Step into Single-Seaters

Throughout the weekend, content creators took the wheel of the Ligier JS F422. These modern, accessible FIA F4 chassis are designed to train drivers in the fundamentals of single-seater racing: precision, consistency, line management, and understanding the behavior of a car with aerodynamic downforce.

These single-seaters offered spectators a unique immersion into the world of junior formula racing, while clearly demonstrating the relevance of the Ligier JS F422 as a driver development tool.

Ligier JS P4, the First Step Toward Endurance Racing

A highlight of the weekend, the Race of Legends revealed another facet of the Ligier universe to the general public: sports prototypes.

At the wheel of four Ligier JS P4 cars, Étienne Moustache, LeBouseuh, Depielo, and Sylvain—key figures from previous

single-seater editions—went head-to-head in an intense and spectacular race, offering further proof of the sports prototype's immediate ease of use.

"Offering these creators—who had already stood out in single-seaters during earlier editions—the Ligier JS P4, an accessible, spectacular, and deeply educational sports prototype, represented both a challenge and a natural step within the Ligier ladder." — **Franck Tiné, Motorsport Director of Ligier Automotive**

In front of more than 200,000 spectators over the weekend—and millions watching online—the victory went to Étienne Moustache at the end of a thrilling race.



GP Explorer 3

Quand les voitures Ligier rencontrent de nouveaux pilotes et un nouveau public

En octobre 2025, les Ligier ont occupé une place centrale sur le circuit Bugatti du Mans à l'occasion du GP Explorer 3. Un événement de sport automobile qui mêle compétition et divertissement et réunit des créateurs de contenu parmi les plus suivis en France.

Avec 24 monoplaces Ligier JS F422 engagées dans les courses principales et une course surprise réunissant des Ligier JS P4, la marque s'est retrouvée associée à l'un des événements grand public les plus suivis du sport automobile mondial.

Une participation qui a permis à Ligier Automotive de faire découvrir ses modèles à un nouveau public, bien au-delà des paddocks traditionnels et d'illustrer leur vocation première d'accompagner l'apprentissage du pilotage.

La Ligier JS F422, première approche de la monoplace

Tout au long du week-end, les créateurs

de contenu ont pris le volant des Ligier JS F422. Ces châssis FIA F4 modernes et accessibles sont conçus pour former les pilotes aux fondamentaux de la monoplace: précision, régularité, gestion des trajectoires et compréhension du comportement d'une voiture à appui aérodynamique.

Engagées en nombre, ces monoplaces ont offert au public une immersion unique dans l'univers de la formule de promotion, tout en démontrant la pertinence de la Ligier JS F422 comme outil d'apprentissage du pilotage.

La Ligier JS P4, première marche vers l'endurance

Moment fort du week-end, la Race of Legends a permis de révéler au grand public une autre facette de l'univers Ligier, le sport-prototype.

À bord de quatre Ligier JS P4, Étienne Moustache, LeBouseuh, Depielo et Sylvain — figures marquantes des précédentes éditions

en monoplace — se sont affrontés dans une course intense et spectaculaire. Une nouvelle preuve de la prise en mains immédiate de ce sport-prototype.

« Proposer à ces créateurs, qui s'étaient distingués en monoplace lors des premières éditions, une Ligier JS P4, un sport-prototype accessible, spectaculaire et profondément formateur, représentait à la fois un challenge et une étape naturelle dans la pyramide Ligier. » — **Franck Tiné, Directeur Compétition de Ligier Automotive.**

Devant plus de 200 000 spectateurs présents sur le week-end, et des millions de spectateurs en ligne, la victoire est revenue à Étienne Moustache, au terme d'une course haletante.





Cross Car Ligier XC04

Off-road racing, a new field of expression for Ligier



With the Ligier XC04, Ligier Automotive extends its expertise into off-road motorsport, taking on a rapidly growing discipline: Cross Car.

Compact, spectacular, and educational, this single-seater buggy fully embodies the brand's philosophy—designing accessible yet demanding race cars, conceived as true development tools capable of supporting drivers from their very first steps all the way to the highest levels of competition.

Developed by Ligier Advanced Technologies, the XC04 represents a new milestone in Ligier's diversification strategy, complementing an already well-established offer in single-seaters, endurance racing, and GT competition.

At the Crossroads of Rally and Rallycross

Cross Car—sometimes referred to as kartcross or mini buggy—is an off-road motorsport discipline based on lightweight tubular chassis powered by motorcycle engines and designed to race on mixed-surface circuits combining dirt and asphalt.

Compact, powerful, and extremely agile, Cross Cars deliver driving sensations close to rallying, while remaining more accessible from both a technical and financial standpoint.

Driven by the Fédération Internationale de l'Automobile, the discipline has become a structured entry point into the rally ladder, encompassing autocross, rallycross, and rally raid.

Accessible from a young age—with Junior Cross Car categories for drivers aged 12 to 15 and Senior Cross Car from age 16—the discipline appeals both to young talents and to motorsport enthusiasts seeking excitement and progression.



A New Development Axis

With the Ligier XC04, Ligier Automotive applies to off-road racing a formula that has already proven successful in its other activities: technical rigor, a structured ladder approach, and close customer support.

“Cross Car represents a new discipline for Ligier, a new field of expression. It is another arrow in our quiver, naturally aligned with our DNA as a manufacturer of educational race cars. We want to offer young and experienced drivers alike a reliable, high-performance, and pedagogical tool capable of supporting them at every stage of their progression toward the top of off-road motorsport.” — Jacques Nicolet

Ligier XC04, a Tool Designed to Learn

Developed since 2023 by Ligier Advanced Technologies, the Ligier XC04 is a genuine training platform, designed to adapt to a wide range of driver profiles and surfaces. Its technical choices focus equally on performance and ease of use:

- Minimum dry weight of 325 kg
- Double-wishbone suspension with front and rear anti-roll bars
- Carbon bodywork
- FIA-homologated tubular chassis designed

for agility, stability, and precision

- Partnership with Yamaha for MT-07 (Junior – 70 hp) and MT-09 (Senior – 120 hp) engines.

A Rapidly Expanding European Presence

Since 2023, the Ligier XC04 has steadily expanded its footprint on the European Cross Car scene.

In just three seasons, the model has competed in nine different championships, highlighting its ability to adapt to varied sporting environments and national as well as international formats.

In 2025 alone, the Ligier XC04 was present in six championships, confirming the acceleration of its European rollout. The Ligier XC04 has notably appeared in:

- FIA European Cross Car Championship
- French Championship
- Belgian Championship
- Swedish Championship
- British Championship
- German Championship (ADAC XC Cup),
- Estonian Championship
- RallyX (Northern Europe)
- Dutch Championship.

Sporting Results and On-Track Validation

From its very first seasons, the Ligier XC04 has stood out for its competitiveness and reliability:

- 2023: wins and podiums in the FIA European Championship, France, Belgium, and Sweden
- 2024: championship titles in the UK and Belgium
- 2025: a season highlighted by three national titles—Belgium, Germany, and the Netherlands—along with numerous top-level results across Europe.

The XC04 also made a strong return to the FIA European Championship, with several top-10 finishes and a top-5 result in a particularly competitive field.

“The Ligier XC04 remains fast on all surfaces without requiring major setup changes. The car naturally adapts to different conditions, and the dialogue with the engineers allows performance to be continuously optimized.”

— Kobe Pauwels, Ligier development driver and two-time Belgian champion





A Strategy Built on Customer Proximity

To support the Ligier XC04, Ligier Advanced Technologies relies on a network of specialized distributors:

"With a strong distributor network, operating close to our customers, we are achieving our goal: offering the same level of support and service as in Ligier's other racing activities." — **Bertrand Decoster, Managing Director of Ligier Advanced Technologies**

This network is structured around committed partners:

- Pauwels Motorsport – Kobe Pauwels, Ligier factory development driver and team manager (Belgium, Netherlands, Luxembourg)
- Volland Racing – Rolf Volland (Germany, Czech Republic, Hungary, Poland, Austria)

- RM Engineering (RME) – James Morgan – (United Kingdom and Ireland)
- Hansen Motorsport – Kenneth Hansen (Sweden)
- Triple M LLC / RedGrey Team – Juss Roden (Estonia, Baltic States, Finland).

2026, a New Dimension

After three seasons of steady growth in Europe, the Ligier XC04 enters 2026 with a clearly stated ambition: to take the next step and scale up.

This new phase of development is built on sporting performance, further structuring of the discipline, and expansion into new territories.

In Europe, the XC04's entry into the inaugural FIA RXS European Rallycross Championship, alongside Volland Racing, marks a symbolic milestone.

At the same time, the Ligier XC04 begins its rollout in the North American market, with the support of Ligier Automotive North America, confirming the project's international ambition.

In 2026, the Ligier XC04 is no longer just present on the grids—it is now part of a long-term vision, serving the structuring of Cross Car competition and the emergence of the next generation of off-road talent.

Cross Car Ligier XC04

Le tout-terrain, une nouvelle sphère d'expression pour Ligier

Avec le Ligier XC04, Ligier Automotive étend son savoir-faire au sport automobile tout-terrain et s'attaque à une discipline en plein essor, le Cross Car.

Compact, spectaculaire et formateur, ce buggy monoplace s'inscrit pleinement dans la philosophie de la marque : concevoir des voitures accessibles, exigeantes et pensées comme des outils de progression, capables d'accompagner les pilotes dès leurs premiers pas jusqu'aux plus hauts niveaux de la compétition.

Développé par Ligier Advanced Technologies, le Ligier XC04 marque une nouvelle étape dans la diversification des activités de Ligier, en venant compléter une offre déjà reconnue en monoplace, endurance et GT.

Aux portes du rallye et du rallycross

Le Cross Car — parfois appelé kartcross ou mini buggy — est une discipline du sport automobile tout-terrain qui se pratique au volant de châssis tubulaires légers, motorisés par des moteurs de moto et conçus pour évoluer sur des circuits mixtes mêlant terre et asphalte.

Compact, puissant et extrêmement agile, le Cross Car offre des sensations de pilotage proches du rallye, tout en restant plus accessible techniquement et financièrement.

Sous l'impulsion de la Fédération Internationale de l'Automobile, cette discipline constitue aujourd'hui une porte d'entrée structurée vers la filière rallye, englobant l'autocross, le rallycross et le rallye-raid.

Accessible dès le plus jeune âge — Cross Car Junior de 12 à 15 ans, Cross Car Senior à partir de 16 ans — le Cross Car s'adresse aussi bien aux jeunes talents qu'aux amateurs de sports mécaniques en quête de sensations et de progression.

Un nouvel axe de développement

Avec le Ligier XC04, Ligier Automotive applique au tout-terrain une recette qui a fait ses preuves dans ses autres activités : rigueur technique, vision filière et accompagnement client.

« Le Cross Car représente pour Ligier une nouvelle discipline, un nouveau terrain d'expression. C'est une nouvelle flèche à notre arc, qui s'inscrit naturellement dans

notre ADN de constructeur de voitures de course formatrices. Nous souhaitons offrir aux jeunes et aux moins jeunes pilotes un outil fiable, performant et pédagogique, capable de les accompagner à chaque étape de leur progression vers le sommet du sport automobile tout-terrain. » — Jacques Nicolet

Ligier XC04, un outil pensé pour apprendre

Développé depuis 2023 par Ligier Advanced Technologies, le Ligier XC04 est un véritable outil de formation, capable de s'adapter à des profils et des surfaces très variés. Ses choix techniques sont orientés à la fois vers la performance et la facilité de prise en main :

- Poids minimum à vide de 325 kg
- Trains roulants à doubles triangles avec barres anti-roulis avant et arrière
- Carrosserie en carbone
- Châssis tubulaire homologué FIA conçu pour offrir agilité, stabilité et précision
- Partenariat avec Yamaha pour la fourniture des moteurs MT-07 (Junior 70cv) et MT-09 (Senior 120cv).





Une présence européenne en forte croissance

Depuis 2023, le Ligier XC04 a progressivement étendu sa présence sur la scène européenne du Cross Car.

En l'espace de trois saisons, le modèle a été engagé dans neuf championnats différents, témoignant de sa capacité à s'adapter à des contextes sportifs variés et à des formats nationaux et internationaux.

En 2025, le XC04 était présent dans six championnats, ce qui confirme l'accélération de son déploiement à l'échelle européenne.

Le XC04 a ainsi été vu notamment en :

- Championnat d'Europe FIA de Cross Car
- Championnat de France
- Championnat de Belgique
- Championnat de Suède
- Championnat d'Angleterre
- Championnat d'Allemagne (ADAC XC Cup),
- Championnat d'Estonie
- RallyX (Europe du Nord)
- Championnat des Pays-Bas.

Palmarès et confirmation sportive

Dès ses premières saisons, le Ligier XC04 s'illustre par sa compétitivité et sa fiabilité :

- 2023 : victoires et podiums en Championnat d'Europe FIA, en France, en Belgique et en Suède
- 2024 : titres en Angleterre et en Belgique

- 2025 : une saison marquée par trois titres nationaux, remportés en Belgique, en Allemagne et aux Pays-Bas, et de nombreux résultats de premier plan à travers l'Europe.

Et un retour remarqué en Championnat d'Europe FIA, avec plusieurs Top 10 et un Top 5 dans un plateau particulièrement relevé.

« Le Ligier XC04 reste rapide sur tous les terrains, sans nécessiter de changements majeurs de set-up. La voiture s'adapte naturellement aux surfaces, et le dialogue avec les ingénieurs permet d'optimiser en permanence ses performances. » — Kobe Pauwels, pilote de développement Ligier et double champion de Belgique

Une stratégie basée sur la proximité client

Pour accompagner son Ligier XC04, Ligier Advanced Technologies s'appuie sur un réseau de distributeurs spécialisés :

« Avec un réseau de distributeurs solides, au plus proche des clients, nous remplissons notre objectif, offrir le même niveau d'accompagnement et de service que dans les autres activités compétition Ligier. » — Bertrand Decoster, Directeur Général de Ligier Advanced Technologies

Ce réseau se structure autour de partenaires engagés :

- Pauwels Motorsport – Kobe Pauwels, pilote de développement Ligier et Team Manager (Belgique, Pays-Bas et Luxembourg)
- Volland Racing – Rolf Volland (Allemagne,

République Tchèque, Hongrie, Pologne, Autriche)

- RM engineering (RME) – James Morgan – (Royaume-Uni et Irlande)

- Hansen Motorsport – Kenneth Hansen (Suède)

- Triple M LLC. / RedGrey Team – Juss Roden (Estonie, pays Baltes et Finlande).

2026, une nouvelle dimension

Après trois saisons de montée en puissance en Europe, le Ligier XC04 aborde 2026 avec l'ambition clairement affirmée de franchir une nouvelle étape et changer d'échelle.

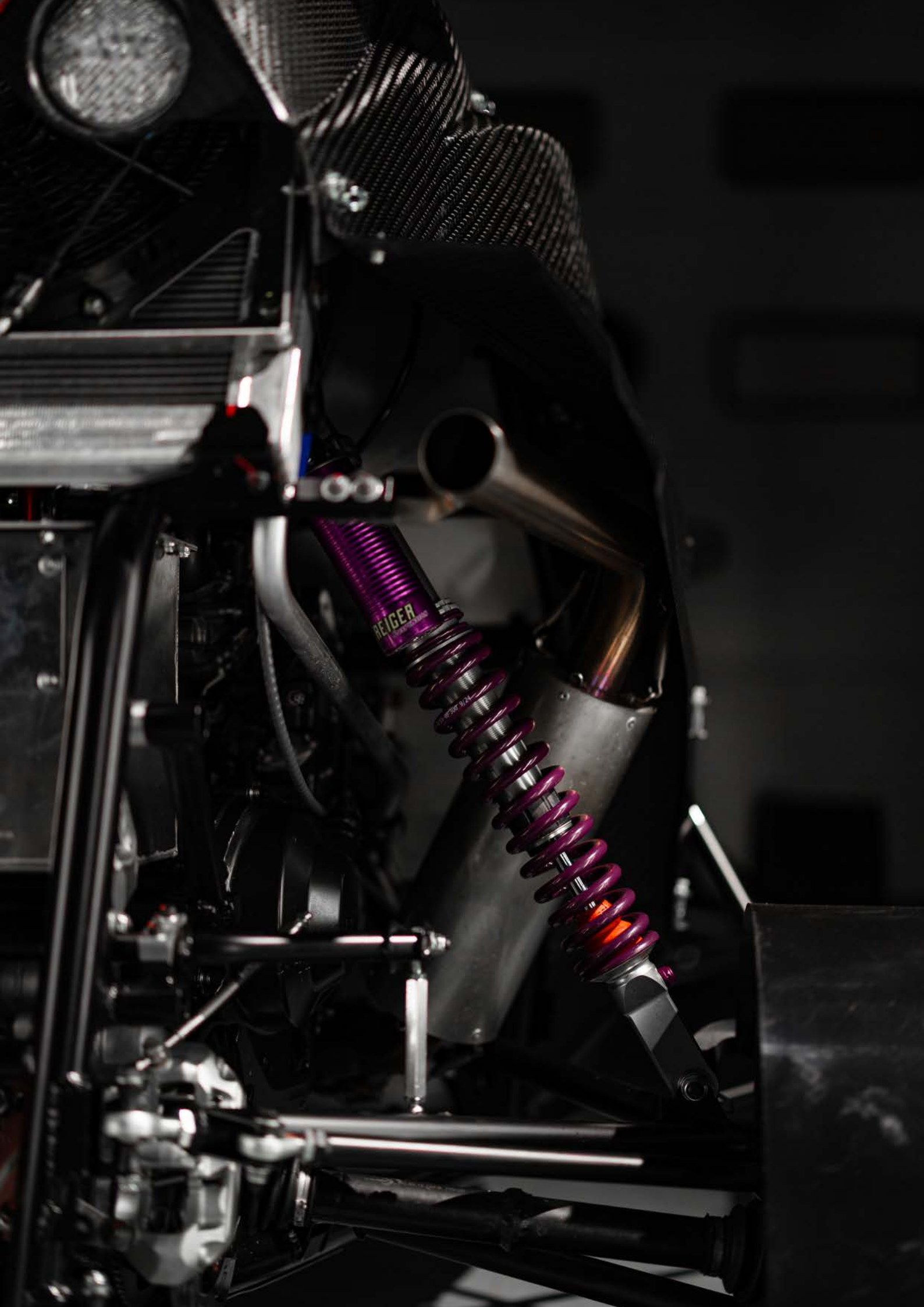
Cette nouvelle phase de développement repose à la fois sur la performance sportive, la structuration de la discipline et l'ouverture vers de nouveaux territoires.

En Europe, l'engagement du Ligier XC04 dans le premier Championnat d'Europe Rallycross FIA RXS, aux côtés de Volland Racing, marque une étape symbolique.

Parallèlement, le Ligier XC04 entame son déploiement sur le marché nord-américain, avec le soutien de Ligier Automotive North America, confirmant la vocation internationale du projet.

En 2026, Ligier XC04 ne se contente plus d'exister sur les grilles. Il s'inscrit désormais dans une vision à long terme, au service de la structuration du cross car et de l'émergence des talents de demain.





Industrial Capabilities

The other face of Ligier Automotive

While Ligier Automotive is widely known for its cars competing on race tracks around the world, fewer people are familiar with its other dimension: that of a technical partner and subcontractor, placing its expertise in fabrication and engineering at the service of manufacturers. Mechanical welding, machining, composites, electronics, powertrain development, and quality control—skills forged in motorsport and applied to demanding industrial projects.

An Industrial Foundation Built Over Time

Ligier Automotive's industrial capabilities were not created overnight. They are the result of a long-standing history shaped by partnerships, technical projects, and know-how accumulated over decades, within structures such as Sodemo, engine specialist; Tork Engineering, builder of concept cars and special vehicles; and Mygale—all now brought together within Ligier Automotive.

Mechanical Welding

Mechanical welding is one of the historic pillars of Ligier's expertise. In the workshops, highly specialized metalworkers and welders manufacture complex components such as tubular chassis, wishbones, suspension arms, roll cages, halos, fuel tanks, uprights, and heat exchangers. Every part is inspected on a coordinate measuring machine to ensure optimal quality.

CNC Machining

Ligier Automotive operates two CNC machining workshops dedicated to producing custom technical components, whether prototypes or small production runs. Typical parts include speed sensor brackets, rear wing pylons, spacers, and shims.

Composites

Composites represent another defining element of Ligier Automotive's industrial DNA. From design to mold manufacturing and final part production, the entire process chain is mastered in-house.

Ligier Automotive relies on a wide range of manufacturing processes: contact or vacuum molding, vacuum infusion, RTM, and prepreg cured in ovens or autoclaves. This expertise translates into a broad variety of components, from aerodynamic parts to safety and structural elements: rear wings, carbon door panels, prepreg airboxes, removable seats, brake ducts, and more.

Onboard Electronics

From wiring harnesses to ECUs, dashboards to multifunction steering wheels, Ligier Automotive's teams handle the design, integration, calibration, and validation of onboard electronic systems. These capabilities are deployed both on Ligier vehicles and on projects carried out for automotive manufacturers.

Powertrain: A Cross-Disciplinary Expertise

With more than 45 years of engine experience, Ligier Automotive has a dedicated department capable of supporting the entire lifecycle of a powertrain: custom component design, assembly, integration, dyno development, and validation.

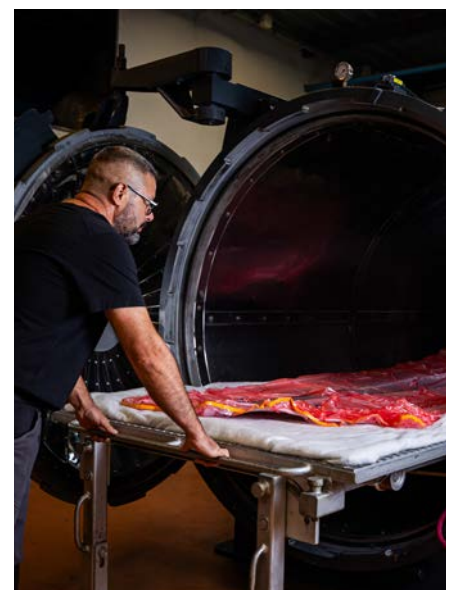
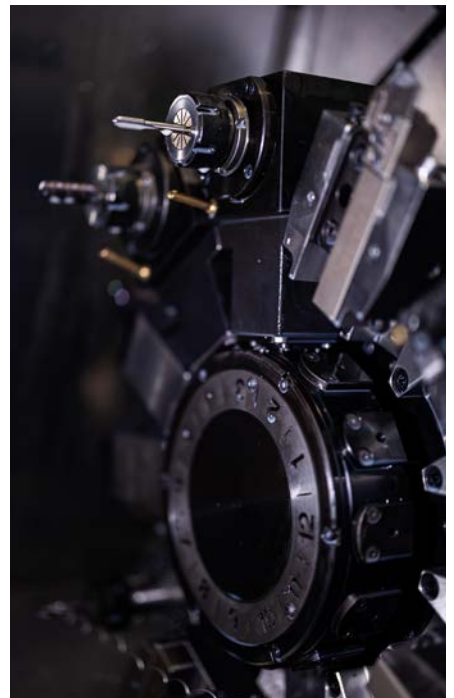
This expertise applies to current Ligier powertrains as well as to more exploratory projects involving e-fuel-compatible engines, hybrid systems, or hydrogen combustion—illustrated by the development of the Ligier JS2 RH2. The department also works on historic engines.

Quality as a Guiding Principle

In an environment where performance and safety are inseparable, quality control is not a standalone step—it is a guiding principle. Metrology, dimensional inspections, and full

traceability ensure that every component produced or integrated is verified according to strict procedures.

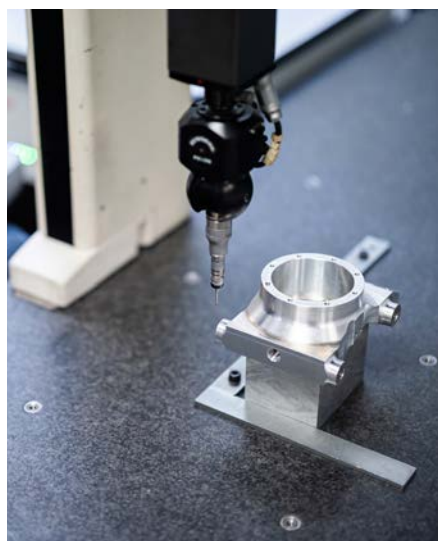
Ligier Advanced Technologies is ISO 9001:2015 certified—a guarantee of reliability, risk management, and continuous improvement.





Capacité industrielle

L'autre visage de Ligier Automotive



Si Ligier Automotive est connue du public pour ses voitures engagées en compétition, certains seulement connaissent son autre facette. Celle du partenaire, du sous-traitant, qui met au service des constructeurs son expertise en mécano-soudure, usinage, composites, électronique, motorisation et contrôle qualité. Autant de savoir-faire issus du sport automobile, appliqués à des projets industriels exigeants.

Un socle industriel construit dans la durée

L'outil industriel de Ligier Automotive ne s'est pas constitué en un jour. Il est le fruit d'une histoire faite de rapprochements, de projets techniques et de savoir-faire accumulés au fil des décennies, au sein de structures comme le motoriste Sodemo, le constructeur de concept cars et véhicules spéciaux Tork Engineering, ou le constructeur de monoplaces Mygale, aujourd'hui toutes fusionnées au sein de Ligier Automotive.

Mécano-soudure

La mécano-soudure constitue l'un des piliers historiques du savoir-faire Ligier. Dans les ateliers, chaudronniers et soudeurs spécialisés travaillent des pièces complexes : châssis tubulaires, triangle, bras de suspension, arceaux de sécurité, halo,

réservoirs, porte-moyeux ou échangeurs. Chaque réalisation est contrôlée sur une machine tridimensionnelle pour assurer une qualité optimale.

Usinage numérique

Ligier Automotive dispose de deux ateliers d'usinage numérique pour réaliser des pièces techniques sur mesure, en prototype ou en petite série, comme des supports de capteur de vitesse, des mâts ailerons, entretoises ou cales.

Composites

Le composite est un autre marqueur fort de l'ADN industriel de Ligier Automotive. De la conception des modèles à la fabrication des moules, jusqu'aux pièces finales, l'ensemble de la chaîne est maîtrisé en interne.

Ligier Automotive s'appuie sur une diversité de procédés : stratification au contact, infusion sous vide, RTM, pré-imprégnés cuits en étuve ou en autoclave. Cette maîtrise se traduit concrètement par une grande diversité de pièces produites, depuis des composants aérodynamiques jusqu'à des éléments de sécurité ou d'architecture véhicule : ailerons arrière, panneaux de portes en carbone, boîtes à air en pré-imprégné, sièges extractibles, écopés de frein...

Électronique embarquée

Des faisceaux électriques aux calculateurs, des dashboards aux volants multifonctions, les équipes de Ligier Automotive assurent la conception, l'intégration, le paramétrage et la validation des systèmes embarqués. Des compétences mises en œuvre aussi bien pour les véhicules Ligier que pour des projets menés pour des constructeurs automobiles.

Motorisation : une expertise transversale

Avec plus de 45 ans d'expérience moteur, Ligier Automotive dispose d'un département capable d'intervenir sur l'ensemble du cycle de vie d'un groupe motopropulseur : conception de pièces spécifiques, assemblage, intégration, mise au point et validation sur banc.

Cette expertise s'applique aux moteurs actuels de la gamme Ligier, ainsi qu'à des projets plus exploratoires incluant des motorisations compatibles e-fuels, de l'hybridation ou de la combustion hydrogène. En témoigne le développement de la Ligier JS2 RH2.

De plus, le département intervient également sur des moteurs historiques.

La qualité comme fil conducteur

Dans un environnement où la performance et la sécurité sont indissociables, le contrôle qualité n'est pas une étape isolée, mais un fil conducteur. Métrologie, contrôles dimensionnels, traçabilité complète, chaque composant produit ou intégré est vérifié selon des procédures strictes.

La société Ligier Advanced Technologies est certifiée ISO 9001:2015. Un gage de fiabilité, de maîtrise des risques et d'amélioration continue.



Hydrogen

Innovating today to transform the mobility of tomorrow

For several years, Ligier Automotive has been actively engaged in the development of hydrogen technologies, convinced that this energy source will play a key role in the future of decarbonized mobility.

At the crossroads of motorsport, advanced engineering, and industrial innovation, Ligier Automotive is steadily establishing itself as a credible and recognized player in this transition—building on concrete projects, strong partnerships, and a long-term vision.

Hydrogen is not viewed as an isolated disruption, but as a natural extension of motorsport's historic role: serving as an innovation laboratory capable of accelerating the development of technologies destined to go far beyond the racetrack.

A Strategic and Strong Commitment

For Ligier Automotive, hydrogen represents far more than an alternative energy source. It is a technological and industrial lever in the service of performance, decarbonization, and new mobility use cases.

This conviction is rooted in a pragmatic approach: test, validate, demonstrate. Motorsport—with its extreme demands in reliability, safety, and performance—offers a unique proving ground to accelerate the maturity of these technologies.

"Hydrogen is a technology for the future. Our role, as a manufacturer born from motorsport, is to help make it concrete, credible, and viable." — Jacques Nicolet

Ligier JS2 RH2, Proof Through Demonstration

Developed in partnership with Bosch Engineering, the Ligier JS2 RH2 stands at the heart of Ligier Automotive's hydrogen program.

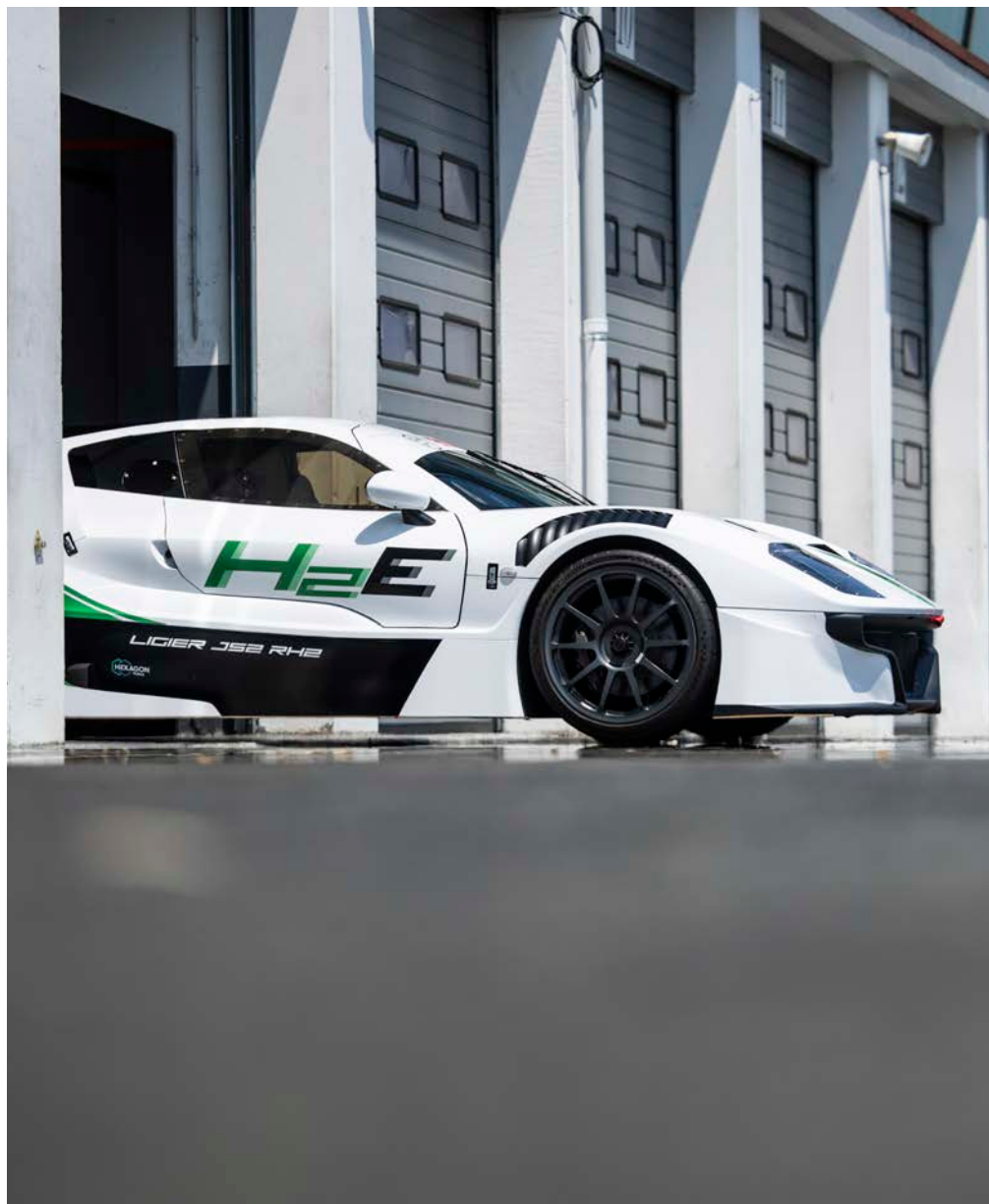
Designed as a technology demonstrator, this two-seat hydrogen-powered GT was developed in record time

and has since covered more than 7,500 kilometers of testing under a wide range of demanding conditions.

The project has validated the full integration of a high-performance hydrogen system: storage, thermal management, safety, dynamic behavior, and driving feel. A level of maturity that has surprised many observers.

"If you don't mention that the car runs on hydrogen, there is nothing to give it away. The driving sensations are fully intact." — Jacques Nicolet

The Ligier JS2 RH2 proves that hydrogen can combine decarbonization with driving pleasure—without compromising the DNA of motorsport.





An Active Contribution to Major Hydrogen Programs

Beyond its own developments, Ligier Automotive is involved in several structuring hydrogen projects within motorsport.

The company notably contributed to the development of the Alpine Alpenglow HY6, particularly in the design of the hydrogen circuit hardware, hydrogen storage and cooling systems, and the integration of these elements into a Ligier LMP3-based platform.

This involvement confirms Ligier Automotive's ability to operate at the core of hydrogen vehicle architectures—well beyond the role of a traditional race car manufacturer.

Magny-Cours, a Territory for Hydrogen

The year 2025 marked a turning point with the organization of a major hydrogen convention in Magny-Cours, alongside Bosch Engineering and the Circuit de Nevers Magny-Cours. The event brought together industrial players, experts, and institutions around a shared ambition: laying the foundations for a future hydrogen center of excellence.

Magny-Cours offers rare and complementary assets. The site combines

test infrastructures suited to the development of new technologies, recognized expertise in engineering and motorsport, and an already mobilized industrial and educational ecosystem. Added to this are a photovoltaic solar power plant enabling local renewable energy production, and significant available land—particularly parking areas—offering tangible expansion potential to host new production and experimentation facilities.

The objective goes far beyond competition alone: to foster the emergence of a complete hydrogen ecosystem, from experimentation through to industrialization.

“Motorsport can become an industrial accelerator. Hydrogen opens the door to an ecosystem of innovation, training, and jobs.”
— Richard Tur, COO of Ligier Automotive

Strong Momentum in 2025, Continuing Beyond

In 2025, Ligier Automotive multiplied its hydrogen-focused initiatives and demonstrations:

- First participation in Hyvolution
- Presence of the Ligier JS2 RH2 in the Hydrogen Village at the 24 Hours of Le Mans, with on-track demonstrations
- Hydrogen convention in Magny-Cours
- Participation in the Hydrogen Business for Climate forum in Belfort.

These initiatives reflect a strong commitment that will continue into 2026, including a renewed presence at Hyvolution.

Beyond Motorsport

While motorsport is the natural entry point, the outlook extends much further.

Hydrogen technologies developed by Ligier Automotive offer potential applications in:

- Local and professional mobility solutions
- Light logistics
- Training and educational platforms
- Industrial solutions requiring autonomy and rapid refueling.

Next steps may include new hydrogen platforms dedicated to track days, training, or white-label projects—designed as experimentation and technology validation tools.

Hydrogène

Innover aujourd'hui pour transformer les mobilités de demain

Depuis plusieurs années, Ligier Automotive s'engage activement dans le développement des technologies hydrogène, convaincue que cette énergie jouera un rôle clé dans l'avenir des mobilités décarbonées.

À la croisée du sport automobile, de l'ingénierie avancée et de l'innovation industrielle, Ligier Automotive s'impose progressivement comme un acteur crédible et reconnu de cette transition, en s'appuyant sur des projets concrets, des partenariats solides et une vision de long terme.

L'hydrogène n'est pas envisagé comme une rupture isolée, mais comme une continuité naturelle du rôle historique du sport automobile : être un laboratoire d'innovation, capable d'accélérer le développement de technologies appelées à dépasser le cadre de la compétition.

Un engagement stratégique et assumé

Pour Ligier Automotive, l'hydrogène représente bien plus qu'une alternative énergétique. Il constitue un levier technologique et industriel, au service de la performance, de la décarbonation et de nouveaux usages de mobilité.

Cette conviction s'inscrit dans une approche pragmatique : tester, valider, démontrer. Le sport automobile, par son exigence extrême en matière de fiabilité, de sécurité et de performance, offre un terrain d'expérimentation unique pour accélérer la maturité de ces technologies.

« L'hydrogène est une technologie d'avenir. Notre rôle, en tant que constructeur issu du sport automobile, est de contribuer à

la rendre concrète, crédible et exploitable. »
— Jacques Nicolet

La Ligier JS2 RH2, la preuve par la démonstration

Développée avec Bosch Engineering, la Ligier JS2 RH2 constitue le pilier du programme hydrogène de Ligier Automotive.

Pensée comme un démonstrateur technologique, cette GT biplace hydrogène a été conçue en un temps record et a depuis parcouru plus de 7 500 kilomètres d'essais, dans des conditions variées et exigeantes.

Le projet a permis de valider l'intégration complète d'un système hydrogène performant : stockage, gestion thermique, sécurité, comportement dynamique et agrément de conduite. Une maturité qui a surpris de nombreux observateurs.

« Si l'on ne précise pas que la voiture fonctionne à l'hydrogène, rien ne permet de le deviner. Les sensations sont là, intactes. »
— Jacques Nicolet

La Ligier JS2 RH2 démontre que l'hydrogène peut conjuguer décarbonation et plaisir de pilotage, sans compromis sur l'ADN du sport automobile.



Une contribution active aux grands programmes hydrogène

Au-delà de ses propres développements, Ligier Automotive est impliquée dans plusieurs projets structurants de la filière hydrogène en sport automobile.

Ligier Automotive a notamment été impliquée dans le développement de l'Alpine Alpenglow HY6, en particulier sur la conception du circuit hydrogène, le 'hardware', sur le stockage de l'hydrogène et son refroidissement ainsi que sur l'intégration de ces différents éléments dans la base LMP3 Ligier.

Cette implication confirme la capacité de Ligier Automotive à intervenir au cœur des architectures hydrogène, bien au-delà du simple rôle de constructeur.

Magny-Cours, un territoire pour l'hydrogène

L'année 2025 a marqué un tournant avec l'organisation, à Magny-Cours, d'une grande convention hydrogène, aux côtés de Bosch Engineering et du Circuit de Nevers Magny-Cours. Cet événement a réuni industriels, experts et institutions autour d'une ambition commune : poser les bases d'un futur pôle d'excellence hydrogène.

Magny-Cours dispose pour cela d'atouts rares et complémentaires. Le site combine des infrastructures d'essais adaptées au développement de nouvelles technologies, un savoir-faire reconnu en ingénierie et en sport automobile, ainsi qu'un tissu industriel et éducatif déjà mobilisé. À cela s'ajoutent la présence d'une centrale solaire photovoltaïque, permettant la production locale d'énergie renouvelable, et une réserve foncière importante — notamment

les zones de stationnement — offrant un potentiel concret d'extension pour accueillir de nouvelles capacités de production et d'expérimentation.

L'objectif dépasse la seule compétition : faire émerger une filière complète, de l'expérimentation à l'industrialisation.

« Le sport automobile peut devenir un accélérateur industriel. L'hydrogène ouvre la voie à un écosystème d'innovation, de formation et d'emplois. » — Richard Tur, COO de Ligier Automotive

Une présence forte en 2025, une dynamique qui se prolonge

En 2025, Ligier Automotive a multiplié les prises de parole et les démonstrations autour de l'hydrogène :

- Première participation au salon Hyvolution
- Présence de la Ligier JS2 RH2 dans le Village Hydrogène des 24 Heures du Mans, avec démonstrations en piste
- Convention hydrogène à Magny-Cours
- Participation au forum Hydrogen Business for Climate à Belfort.

Ces initiatives témoignent d'un engagement fort, qui se poursuivra en 2026, avec notamment un nouveau rendez-vous à Hyvolution.

Au-delà du sport automobile

Si le sport automobile constitue le point d'entrée naturel, les perspectives vont bien plus loin.

Les technologies hydrogène développées par Ligier Automotive trouvent des applications potentielles dans :

- Les mobilités locales et professionnelles
- La logistique légère
- La formation et les plateformes pédagogiques
- Des solutions industrielles nécessitant autonomie et recharge rapide.

Les prochaines étapes pourraient inclure de nouvelles plateformes hydrogène dédiées au track day, à la formation ou à des projets en marque blanche, conçues comme des outils d'expérimentation et de validation technologique.





Ligier Test Days

Testing, exchanging, and preparing for what comes next

Each year, the Ligier Test Days hold a distinctive place in Ligier Automotive's calendar. More than simple test sessions, they are designed as moments of interaction and reflection, open to a wide range of profiles: teams already competing with Ligier, structures in the process of being built, drivers looking for a program, and newcomers eager to discover the Ligier range.

In November 2025, the Ligier Test Days held at the Circuit de Nevers Magny-Cours perfectly illustrated this philosophy.

Discovering the Ligier Range

For many drivers, the Ligier Test Days represent a rare opportunity: the chance to test several Ligier models in the same environment, on the same circuit, with identical technical support. The Ligier JS2 R, JS2 RS, JS P4, and JS P325 were all available to those looking to refine their sporting direction or confirm a choice before committing to a championship.

A Tool to Build a Sporting Project

The Ligier Test Days are also aimed at emerging teams or those considering a move to a different category. Testing a Ligier car in a structured environment, exchanging with the manufacturer's engineers, and analyzing on-track data provide valuable opportunities to build a stronger project—aligned with sporting ambitions and budgetary constraints.

For some structures, these tests serve as a first introduction to the Ligier universe; for others, they are a way to validate a car, a race format, or a championship before making a commitment.

Preparing the Season, Refining the Work

Teams already competing with Ligier also use these sessions to advance their season preparation: development work, setup refinement, validation of updates, or driver evaluations.

An Immersion into the Ligier Universe

Beyond the track activity, the Ligier Test Days offer a broader immersion into the brand's world. The 2025 edition featured an exceptional exhibition retracing Ligier's history, including several historic Formula 1 cars and the Ligier JS PX—creating a tangible link between past and present.

On-track demonstrations of the Ligier JS2 RH2 added an innovation-focused dimension, highlighting Ligier Automotive's commitment to hydrogen technologies at the heart of an event dedicated to driving practice and sporting preparation.

Testing and Experiences Offered Year-Round

In addition to this annual event, Ligier Automotive offers test sessions from its range throughout the year on both the Club and Grand Prix layouts at Magny-Cours.

The manufacturer also organizes tailor-made events for individuals and companies alike: track days, ride-alongs, workshop visits, tours of the Conservatoire de la Monoplace Française, and technical immersions. All formats are designed to provide a deep dive into the Ligier universe—up close to its cars, its teams, and its know-how.



Ligier Test Days

Tester, échanger et préparer la suite

Chaque année, les Ligier Test Days occupent une place singulière dans le calendrier de Ligier Automotive. Plus que de simples journées d'essais, elles sont pensées comme un temps de rencontre et de réflexion, ouvert à des profils très variés : équipes déjà engagées avec Ligier, structures en phase de construction, pilotes en recherche de projet, ou encore nouveaux entrants souhaitant découvrir la gamme.

En novembre 2025, les Ligier Test Days organisés sur le Circuit de Nevers Magny-Cours ont pleinement illustré cette vocation.

Découvrir la gamme Ligier

Pour de nombreux pilotes, les Ligier Test Days constituent une occasion rare : pouvoir essayer plusieurs modèles de la gamme Ligier dans un même cadre, sur un même circuit, avec un accompagnement technique identique. Ligier JS2 R, JS2 RS, JSP4 ou JS P325 étaient ainsi accessibles à ceux qui souhaitaient affiner leur orientation sportive ou confirmer un choix avant de s'engager en championnat.

Un outil pour bâtir un projet sportif

Les Ligier Test Days s'adressent également aux équipes en devenir ou à celles qui envisagent un changement de

catégorie. Tester une voiture Ligier dans des conditions encadrées, échanger avec les ingénieurs du constructeur et analyser les données recueillies en piste sont de réelles opportunités qui permettent de construire un projet plus solide, en adéquation avec les objectifs sportifs et budgétaires.

Pour certaines structures, ces journées constituent une première prise de contact avec l'univers Ligier ; pour d'autres, un moyen de valider un modèle, un format de course ou un championnat avant de s'engager.

Préparer la saison, affiner le travail

Les équipes déjà engagées avec Ligier profitent également de ces journées pour avancer sur la préparation de leur saison : développement, réglages, validation d'évolutions ou essais de pilotes.

Une immersion dans l'univers Ligier

Au-delà de la piste, les Ligier Test Days proposent une immersion plus large dans l'univers de la marque. L'édition 2025 a été marquée par une exposition exceptionnelle retraçant l'histoire de Ligier, avec notamment plusieurs Formule 1 historiques et la Ligier JS PX. Un lien concret entre passé et présent.

Les démonstrations en piste de la Ligier JS2 RH2 ont ajouté une dimension tournée vers l'innovation en illustrant l'engagement de Ligier Automotive dans les technologies hydrogène, au cœur même d'un événement dédié à la pratique et à la préparation sportive.

Des essais et expériences proposés toute l'année

En plus de ce rendez-vous annuel, Ligier Automotive propose des essais de sa gamme tout au long de l'année sur les pistes club et Grand Prix de Magny-Cours.

Le constructeur organise également des événements sur mesure à destination de particuliers ou d'entreprises. Journées de roulage, baptêmes de piste, visite des ateliers ou du Conservatoire de la Monoplace Française, immersions techniques, autant de formats pensés pour plonger au cœur de l'univers Ligier, au plus près de ses voitures, de ses équipes et de son savoir-faire.





Closing words Pierre Nicolet

One Range, One Continuity

At first glance, the Ligier range may seem diverse. From single-seaters to sports prototypes, from GT all the way to off-road racing. But behind this diversity lies a single logic.

Every car is born from a real need. To train drivers. To support teams. To explore new territories. Always with the same level of rigor—rooted in racing.

What matters to us is not multiplying projects, but ensuring their coherence.

This approach is not new. Motorsport runs through our veins, as much through heritage as through passion. It is passed on, shared, and sometimes challenged, across generations now working side by side within Ligier Automotive.

Looking at this range means understanding how we work. Moving forward without haste. Building for the long term. Learning from each discipline to strengthen the others.

Ligier's arrival in new fields of expression, such as off-road racing, is part of this continuity. A new discipline, approached with the same measured mindset, informed by years of projects carried out for others—often behind the scenes, always with the same high standards.

And we do not intend to stop here. We will continue to move forward as we always have: with balance, with commitment, and with that undiminished passion that has driven us, for decades, to go just a little further.

Pierre Nicolet
CEO – Ligier Automotive



Ligier JS P4 - 2018



Ligier JS P325 - 2024



Ligier JS P320 - 2019



Ligier JS F422 - 2021



Ligier JS P3 - 2015



Ligier JS F4 - 2018



Ligier JS P217 - 2016



Ligier JS F326 - 2025



Ligier JS P2 - 2014



Ligier JS F3 - 2018

Le mot de clôture Pierre Nicolet

Une gamme, une continuité

À première vue, la gamme Ligier peut sembler hétérogène. Des monoplaces aux sport-prototypes, en passant par les GT jusqu'aux véhicules tout-terrain. Mais derrière cette diversité, il y a une seule logique.

Chaque voiture est née de besoins réels. Former des pilotes. Accompagner des équipes. Explorer de nouveaux terrains. Toujours avec la même exigence, héritée de la course.

Ce qui nous importe ce n'est pas d'additionner les projets, mais de garantir leur cohérence.

Cette démarche ne date pas d'hier. Le sport automobile coule dans nos veines, par héritage autant que par passion. Elle se transmet, se partage, se confronte aussi, au fil des générations qui travaillent aujourd'hui côte à côte au sein de Ligier Automotive.

Regarder cette gamme, c'est lire notre manière de faire. Avancer sans précipitation. Construire dans la durée. Apprendre de chaque discipline pour nourrir les autres.

L'arrivée de Ligier sur de nouveaux terrains de jeu, comme le « off road », s'inscrit dans cette continuité. Une nouvelle discipline, abordée avec la même approche raisonnée, nourrie par des années de projets menés pour d'autres, souvent dans l'ombre, toujours avec exigence.

Nous ne comptons pas nous arrêter là. Nous continuerons à avancer comme nous l'avons toujours fait. Avec mesure, avec engagement, et avec cette passion intacte qui nous pousse, depuis des décennies, à aller toujours un peu plus loin.

Pierre Nicolet
CEO – Ligier Automotive



Ligier JS2 RS - 2025



Ligier JS2 R - 2018



Ligier XC04 - 2023

MEDIA CONTACT

Elsa Nicolet

Press and Communications Director

Directrice Presse et Communication

e.nicolet@ligierautomotive.com

+ 33 (0) 616 367 730

SOCIAL / RÉSEAUX SOCIAUX



www.ligierautomotive.com

#JUSTRACEIT

#LIGIERAUTOMOTIVE



@ligierautomotive



@ligierautomotive



@ligierautomotiv



Ligier Automotive

Photo credit / [Crédit photo](#) : DPPI Images, Gavin Baker, SCCA Pro Racing, FFSA, F4 Chinese, F4 India Ligier JS Cup France, Nicolas Delpierre, Sébastien Sollier, Sideline Sports

Renderings / [Visuels](#) : Julien Breteau



