INGENIEUR CONCEPTION MECANIQUE H/F

Société : LIGIER ADVANCED TECHNOLOGIES- Magny-Cours
Département : Bureau d'Etudes
Type de poste : CDD 6 mois, renouvelable, pouvant déboucher sur un CDI
Contexte du poste : Accroissement d'activité

Rattachement hiérarchique : Responsable BE
Date limite de candidature : 30/11/2026
Modalité de candidature : Curriculum vitae + Lettre de motivation à Estelle DECOSTER myjobs.lat@ligierautomotive.com
Ouverture du poste : Immédiate
Lieu : Technopole du circuit de Nevers Magny-Cours
Temps de travail : forfait jours +1 jour de RTT par mois
Contrat : Contrat à durée déterminé de 7 mois, renouvelable, pouvant déboucher sur un CDI.

ENTREPRISE

Nous possédons un savoir-faire reconnu depuis plus de 36 ans dans la conception et la fabrication de monoplaces et de pièces de voitures de course sous le nom de Mygale. Nous venons d'intégrer le groupe français Ligier Automotive (www.ligierautomotive.com) et sommes devenus Ligier Advanced Technologies.

En unissant nos forces, nous créons un acteur majeur du sport automobile, capable d'offrir une gamme complète sous la marque Ligier, de la monoplace à l'endurance.

Nous incarnons la capacité à innover, à produire et à accompagner les constructeurs, les fédérations, les organisateurs et les équipes avec des solutions de haut niveau, dans toutes les disciplines du sport automobile.

Rejoignez-nous et participez à une aventure professionnelle hors norme.

MISSION

Face à une charge d'études croissante : F43, F32, F42, XC04, CM, T3., notre bureau d'études recrute un ingénieur mécanique capable d'être rapidement autonome et opérationnel.

Le poste exige une bonne compréhension générale des voitures de course, de la rigueur dans les méthodes de travail, et une maîtrise des outils et procédures du bureau d'études : arborescence serveur, Catia V5, nomenclature, procédures de mise en plan, diffusion, spécificités ateliers…

TACHES PRINCIPALES

Projet F43 :

- Études de concepts et conception d'éléments mécaniques : suspension, éléments intégrés dans la monocoque, lignes et durites, éléments de carrosserie, outillages
- Calculs par éléments finis (FEM) sur des pièces et sous-ensembles mécaniques
- Réalisation de mises en plan et préparation de la nomenclature pour diffusion en production
- Élaboration de la documentation F43 : catalogue, manuel utilisateur, synoptique de montage
- Constitution des dossiers d'homologation : photos, pesées, formulaires réglementaires

Support multi-projets :

- Études de modifications et optimisations (montage et performance) sur le XC04
- Conception et modifications d'éléments sur les autres projets : F32, F42, XC04, CM
- Support ponctuel sur le projet T3 et contribution aux études d'outillages (méthodes)
- Maintenance de la documentation technique des projets existants

Outils & bases de données :

- Création d'aides à la conception : base de données de raccords, base de connecteurs électriques
- Participation à la migration Catia V5 vers 3DX le moment venu
- Contribution potentielle à la migration PLM / catalogue Lean Soft

COMPÉTENCES REQUISES

Expérience métier indispensable:

- Conception en milieu automobile de course — monoplace ou prototype fortement souhaité
- Connaissance des environnements bureau d'études : arborescence, nomenclature, procédures de mise en plan et de diffusion, spécificités ateliers
- Une expérience d’au moins 4/5 ans est exigée en conception sports mécaniques.

Maîtrise de Catia V5 en environnement professionnel indispensable (la pratique scolaire seule ne suffit pas), ni la pratique d’un autre type de logiciel de CAO comme SolidWorks :

- Part Design — obligatoire

- Assembly Design — obligatoire
- Drafting / Drawing — obligatoire
- Generative Shape Design (surfacique) — très apprécié

Autres outils :

- Logiciel de calcul FEM : module intégré Catia, SimDesigner, Simsolid ou équivalent apprécié
- Suite bureautique : Excel (niveau avancé indispensable), Word, PowerPoint
- Anglais opérationnel

Qualités personnelles :

- Rigueur, méthode et autonomie — capacité à gérer plusieurs sujets en parallèle
- Bonne compréhension technique générale et sens mécanique
- Réactivité et efficacité : le poste implique de traiter rapidement de nombreux sujets variés
- Esprit d'initiative et force de proposition

PROFIL RECHERCHE

Formation :

- Ingénieur en mécanique avec au moins 3 ans d'expérience en bureau d'études sports mécaniques

---

CONDITIONS DU POSTE

- Rejoindre un constructeur reconnu mondialement dans le sport automobile
- Basé sur le Technopole du circuit de Nevers-Magny-Cours, avec circuit automobile et karting
- Poste en CDD 6 mois, renouvelable, pouvant déboucher sur un CDI.
- A pourvoir dès que possible
- Temps plein en présentiel uniquement, pas de télétravail.
- Statut Cadre forfait 218 jours travaillés avec RTT
- Salaire à débattre selon profil et expérience.
- Une équipe à taille humaine, impliquée et passionnée
- Mutuelle et prévoyance, Réfectoire, CSE
- Nombreuses opérations de motivation du personnel
- Accès privilégié aux manifestations sur le circuit de Magny-Cours