



INGENIEUR CHEF DE PROJET MOTEUR H/F

Société : Ligier Automotive – site de Magny Cours

Département : Moteurs

Type de poste : CDI

Contexte du poste : Création de poste

Rattachement hiérarchique : Directeur Technique Powertrain & Hydrogène

Date limite de candidature : 30/11/2026

Modalité de candidature : *Curriculum vitae* + Lettre de motivation à recrutement@ligierautomotive.com

Ouverture du poste : Dès que possible

ENTREPRISE

Ligier Automotive est une entité dédiée à la construction de voitures de course. Notre expertise nous permet de proposer véhicules spéciaux, concept cars, sport-prototypes, monoplaces, et voitures de course destinées à la compétition sur circuit, tout-terrain, et rallycross.

Nos valeurs se reflètent avant tout à travers notre passion pour le sport automobile, l'innovation et le développement. Le travail, l'esprit d'équipe, l'intelligence collective et l'exigence de résultats sont dans l'ADN de Ligier Automotive et nous permettent de construire progressivement de nouvelles aventures.

Nous mettons en valeur nos métiers et la complémentarité de nos compétences à travers les hommes et femmes qui construisent notre histoire, dans une perpétuelle quête d'excellence.

MISSIONS

Au sein du bureau d'études, vous serez en charge de la cartographie, calibration et optimisation des performances moteur.

TÂCHES PRINCIPALES

Cartographie et calibration moteur : Vous développerez et optimiserez les cartographies moteur sur banc d'essais, en vue d'atteindre les objectifs de performance et de consommation.

Essais et validation : Vous piloterez les campagnes d'essais moteur, analyserez les données d'acquisition et proposerez des optimisations des stratégies de contrôle moteur.

Support à la conception : En collaboration avec l'ingénieur conception moteur, vous participerez à la définition et au dimensionnement des organes moteurs, notamment à l'appui d'outils de simulation.

Optimisation continue : Vous proposerez des évolutions techniques pour améliorer les performances, l'efficacité énergétique et la fiabilité des moteurs.

Méthodologies d'essais : Vous contribuerez au développement des méthodologies d'essais : instauration de check-lists, automatisation de certains processus de dépouillement, etc.

Collaboration interdisciplinaire : Vous travaillerez en étroite collaboration avec les équipes de conception, électronique et techniciens bancs.

Analyse et résolution de problèmes : Vous identifierez les dysfonctionnements moteur et proposerez des solutions techniques adaptées.

Documentation technique : Vous rédigerez les rapports d'essais, les dossiers de cartographie et assurerez le suivi documentaire des évolutions moteur.

COMPÉTENCES REQUISES

Anglais professionnel exigé

Maîtrise des outils de MAP et logiciels de calibration

Expérience confirmée sur banc d'essais moteur

Connaissance des outils de simulation moteur (GT-Power ou équivalent) ; notions de CAO appréciées (CATIA, SOLIDWORKS)

Capacité d'analyse de données et esprit de synthèse

Rigueur, méthode et sens du détail

PROFIL RECHERCHÉ

Formation Ingénieur en mécanique, avec spécialisation en motorisation thermique, idéalement IFP School

Expérience professionnelle significative en cartographie/calibration moteur ou développement performance moteur

Expérience en sport automobile fortement appréciée

Autonomie, esprit d'équipe et forte capacité d'adaptation

CONDITIONS DU POSTE

Rémunération : À définir selon profil et expérience

Localisation : Magny-Cours (58)

Déplacements : Ponctuels entre les sites Magny-Cours et Amilly